

Einreicher:

AfD-Fraktion

Anfrage

an Landrätin

an Vorsitzenden

☒
☐

öffentliche Sitzung

Beratungsfolge:

Kreistag Uckermark

Datum:

27.09.2023

Inhalt:

Wasserstoffbusse der UVG

Fragestellung:

Laut Angaben der UVG befinden sich auf deren "PlusBus Nationalparklinie" seit 2021 zwei wasserstoffbetriebene Busse im Einsatz (Vgl. "Neue PlusBus-Linie in der Uckermark". Pressemitteilung des VBB Verkehrsbundes vom 06. Dezember 2021. Abrufbar unter: https://uvg-online.com/wp-content/uploads/2021/12/PM_VBB_2021-12-07-Neuer-PlusBus-Uckermark-Nationalparklinie.pdf; zuletzt aufgerufen am 17.08.2023.). Damit möchten die kreiseigenen Verkehrsbetriebe einen Beitrag zum sogenannten Klimaschutz leisten, wobei gemäß Angaben der Regionalen Planungsgemeinschaft Uckermark-Barnim sogar der Wunsch besteht, auf Dauer alle 122 Dieselfahrzeuge auf Wasserstoff umzurüsten (vgl. "Klimaneutraler ÖPNV mit Wasserstoff 2021 (UVG)". Abrufbar unter: <https://h2-uckermark-barnim.de/2022/06/15/uckermaerkische-verkehrsgesellschaft-uvg/>; zuletzt aufgerufen am 17.08.2023.).

Vorgenommen wurde die Umrüstung von der Firma Clean Logistics aus Hamburg. Gegen diese wurde am 01. Mai 2023 ein Insolvenzverfahren eröffnet (Vgl. "Clean Logistics: Insolvenzverfahren eröffnet, Unternehmensteile verkauft". Artikel des ECOReporter vom 04.05.2023. Abrufbar unter <https://www.ecoreporter.de/artikel/clean-logistics-insolvenzverfahren-er%C3%B6ffnet-unternehmensteile-verkauft/>; zuletzt aufgerufen am 17.08.2023), wobei seither ein Teil des Betriebes von der Faun-Gruppe übernommen wurde (Vgl. "Faun-Tochter übernimmt LKW-Umrüster Clean Logistics". <https://www.elektroauto-news.net/news/insolvent-clean-logistics-uebernahme/>; zuletzt aufgerufen am 17.08.2023.).

Ungeachtet der Frage, ob künftige Umrüstprojekte der UVG weiterhin von demselben Ansprechpartner umgesetzt werden können, soll vorliegend die Nutzung der beiden bereits in der Flotte der UVG befindlichen Wasserstoffbusse erörtert werden.

Wir fragen daher die Landrätin:

1. Wie hoch waren die Anschaffungskosten für die beiden Wasserstoffbusse der UVG?
2. Wie lauten die technischen Details zu den Wasserstoffbussen (einschließlich der Reichweite)? Hierbei bitte auch angeben, ob die Fahrzeuge Elemente besitzen, die von einer anderen Treibstoffart angetrieben werden (z.B. dieselbetriebene Heizung).

3. Befinden sich die beiden Wasserstoffbusse seit ihrer Anschaffung konstant im Einsatz oder ist es zu Ausfallzeiten gekommen? Bitte gegebenenfalls den Zeitraum der Ausfallzeiten, den Ausfallgrund bzw. die Ausfallgründe sowie die zum Einsatz gekommenen Ersatzfahrzeuge angeben.

4. Wie war der Stand des Ausbaus der Betankungsmöglichkeiten für Wasserstofffahrzeuge in der Uckermark zum Zeitpunkt der Inbetriebnahme der beiden Wasserstoffbusse durch die UVG? Wie hat sich diese Infrastruktur seither entwickelt? Inwieweit war die Infrastruktur zum Zeitpunkt der Inbetriebnahme nach Ansicht der Landrätin hinreichend entwickelt, um einen konstanten Betrieb der beiden Wasserstoffbusse der UVG gewährleisten zu können, und inwieweit ist sie dies aktuell?

5. Inwieweit bestehen Pläne, auch die sonstigen Fahrzeuge der UVG auf Wasserstoff oder auf andere Formen sogenannter erneuerbarer Energien umzustellen? Sofern solche Pläne bestehen sollten, inwiefern befinden diese sich bereits in Umsetzung, wer ist / sind der /die Ansprechpartner und mit welchen Kosten wird gerechnet?

gez. Christian Bork

Unterschrift

17.08.2023

Datum