Landkreis Uckermark

Drucksachen-Nr.	Datum	
BV/116/2023	16.08.2023	

Zuständiges Dezernat/Amt: Dezernat I / Amt für Bau und Liegenschaften

Beschlussvorlage öffentliche Sitzung

Beratungsfolge	Datum	Stimmenverhältnis				Lt. Beschluss-vorschlag	Abweichender Beschluss (s. beiliegen-des Formblatt
		Ja	Nein	Stimmen-enthaltung	Ein-stimmig		
Ausschuss für Regional-entwicklung	04.09.2023						
Ausschuss für Finanzen und Rechnungsprüfung	12.09.2023						
Kreisausschuss	19.09.2023						
Kreistag Uckermark	27.09.2023						

Inhalt:

Kooperationsprogramm Interreg VI A - Fahrradroute Berlin-Stettin-Kolberg "Gartzer Schrey"

Wenn Kosten entstehen:

Kosten	Produktkonto	Haushaltsjahr	
2.656.103 € €	55110.191212/781201 55110.501201/701201	2024 - 2026	☐ Mittel stehen zur Verfügung
☐ Mittel stehen nicht zur Verfügung ☐ Mittel stehen nur in folgender Höhe zur Verfügung: €	Deckungsvorschlag:		

Beschlussvorschlag:

1. Der Kreistag beschließt vorbehaltlich der Beschlussfassung zur Haushaltsplanung 2024 und Folgejahre die Beteiligung des Landkreises Uckermark am Interreg VI A-Kooperationsprojekt – Fahrradroute Berlin-Stettin-Kolberg – Radweg „Gartzer Schrey“.
2. Der Kreistag beauftragt die Landrätin, alle erforderlichen Maßnahmen zur Vorbereitung und Umsetzung des Projektes sowie den Abschluss des öffentlich-rechtlichen Vertrages gemäß Anlage 1 einzuleiten.

gez. Karina Dörk
Landrätin

gez. Frank Bretsch
Dezernent/in

Begründung:

Auf der Grundlage des Radwege- und Unterhaltungskonzeptes des Landkreises Uckermark BV/274/2021 wurden Möglichkeiten einer Förderung des Teilabschnittes „Gartzer Schrey“ – des Oder-Neiße-Radweges geprüft und eine Förderung innerhalb des Kooperationsprogramms Interreg VIA Mecklenburg-Vorpommern/Brandenburg/Polska 2021 – 2027 für den Teilabschnitt im „Gartzer Schrey“ in Aussicht gestellt.

Zielstellung des deutsch-polnischen Projektes ist es, die touristische Situation für den Radtourismus in der Grenzregion Deutschland-Polen zu verbessern. Der Radweg Berlin-Stettin-Kolberg ist ein Gemeinschaftsprojekt zwischen den Partnern Woiwodschaft Westpommern und dem Landkreis Uckermark.

Der „Gartzer Schrey“ ist ein Waldstück und befindet sich zwischen der Gemeinde Mescherin und der Stadt Gartz (Oder). Es ist Teil des Nationalparkes Unteres Odertal und gehört zu der deutschlandweit einzigen großflächigen Flussauenlandschaft. Er ist von enormer touristischer Bedeutung und dient der Erholung von vielen Wanderern und Radfahrern.

Hier verläuft bereits seit Oktober 2005 ein Teilabschnitt des Oder-Neiße-Radweges. Dieser ist nun jedoch in einem sehr desolaten Zustand und kann nicht mehr die für einen derartig touristisch wichtigen und stark frequentierten Radweg geforderte Qualität und Sicherheit gewährleisten. Der vorhandene Weg ist in verschiedenen Teilabschnitten, bestehend aus Pflaster und Asphalt, untergliedert und stark durch Wurzelaufbrüche und Unebenheiten beschädigt und stellt somit eine Gefahr für den Radverkehr dar. Ziel ist es, einen für die Menschen in der Grenzregion und Touristen adäquaten Radweg mit Erholungsfunktion zu realisieren. In den Jahren 2020 und 2021 konnten bereits der Neubau des Radweges Staffelde – Rosow sowie der Radweg Mescherin – Staffelde im Jahr 2022 realisiert werden. Der Ausbau des Radweges im „Gartzer Schrey“ zwischen Gartz (Oder) und Mescherin stellt eine optimale Erweiterung dieses Radwegenetzes und einen wichtigen Lückenschluss des Radweges Berlin-Stettin-Kolberg sowie eine neue Anbindung an bestehende regionale und überregionale Fahrradwegeverbindungen grenzübergreifend dar. Um dem Namen und der Sicherheit und Erholung eines überregionalen Radweges gerecht zu werden und einen weiteren Lückenschluss im Radwegenetz zu erzielen, ist es von enormer Wichtigkeit dieses geplante Bauprojekt realisieren zu können. Der geplante Radweg hat eine Gesamtlänge von 3,8 Kilometer. Es ist beabsichtigt, vier Knotenpunkte entlang des Weges zu integrieren. Zwei werden als Erholungsplätze mit überdachten Sitzmöglichkeiten und zwei werden als Rastplätze mit nichtüberdachten Sitzmöglichkeiten ausgeführt. Alle vier Knotenpunkte sollen Solarladestationen für E-Bikes und Handys sowie Aufstelltafeln enthalten. Die Sitzmöglichkeiten können mit so genannten Smartbänken ausgestattet werden, um der Digitalisierung gerecht zu werden. Die Überdachungen der Erholungsplätze werden mit Solarmodulen ausgestattet um eine autarke Stromversorgung anzustreben. Denkbar ist es auf den Aufstelltafeln Hinweise z. B. zur App „Pomorze Zachodnie“ zu geben.

Bestandteile des Projektes sind u. a.:

- Entwicklung und Bewerbung eines neuen grenzüberschreitenden deutsch-polnischen touristischen Produktes, der Fahrradroute Berlin-Stettin-Kolberg
- Verbindung der westpommerschen Hauptstadt Stettin mit der deutschen Hauptstadt Berlin sowie dem Ostseekurort Kolberg
- Gemeinsame Werbekampagne für das Projekt: Entwicklung eines gemeinsamen Logos, Entwicklung einer App „Pomorze Zachodnie“ für Radtouristen, Erstellen von Fahrradkarten u.v.m.

- Gewährleistung der Verkehrssicherheit für Radtouristen
- Steigerung des Erholungsfaktors

In Anbetracht der erforderlichen Koordination und der möglichen Förderung der Infrastrukturmaßnahme hat die Gemeinde den Landkreis mit der Übernahme und Durchführung dieser Aufgaben beauftragt. Der Entwurf der Verwaltungsvereinbarung ist als Anlage 1 beigefügt.

Die förderfähige Projekt-Gesamtsumme beträgt 2.656.103 €, wobei 80 Prozent mit Interreg-Mitteln gefördert werden, was einer Summe von 2.124.800 € entspricht. Als Beitrag zum 20%-igen Eigenanteil in Höhe von 531.303 € werden 271.803 € für den Einsatz von vorhandenem Personal und Verwaltungskosten anerkannt. Durch die Beteiligung der Stadt Gartz (Oder) in Höhe von 231.400 € und der TMU in Höhe von 5.000 € verbleibt für den Landkreis Uckermark somit ein zusätzlicher Eigenanteil von 23.100 €.

Eine Entscheidung über die Bewilligung des beantragten Projektes soll bis zum Jahresende 2023 durch die zuständige Bewilligungsbehörde erfolgen. Bei der Projektumsetzung können noch Anpassungen erforderlich werden.

Anlagenverzeichnis:

Anlage 1_öff-rechtl.-Vertrag_LK UM --- Stadt Gartz (Oder)_Garzer Schrey