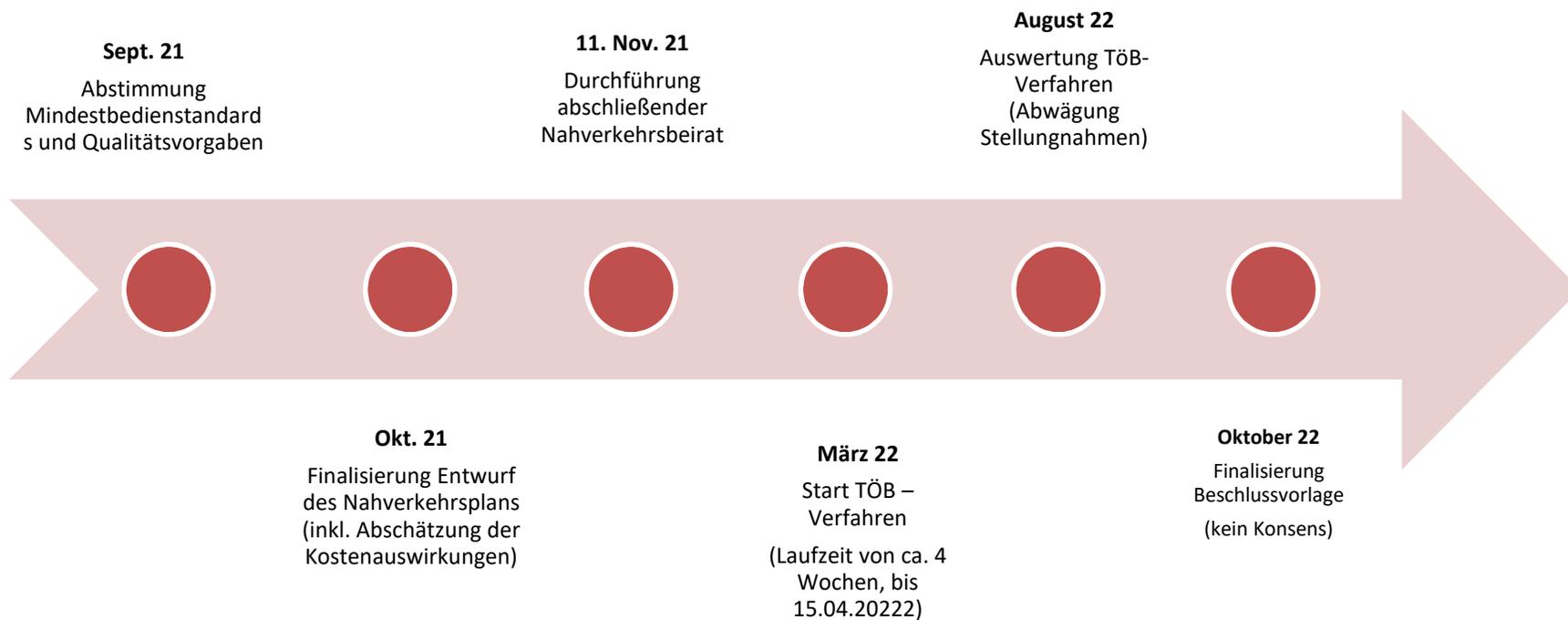


Ausschuss für Regionalentwicklung

Thema: Nahverkehrsplan für den Zeitraum 2023 - 2027



Fortschreibung Nahverkehrsplan Zeitschiene der Vergangenheit



Aufgaben und Relevanz des Nahverkehrsplans (NVP)



Landkreis Uckermark ist **Aufgabenträger des kommunalen ÖPNV**

- **Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung** im kommunalen ÖPNV ist **freiwillige Selbstverwaltungsaufgabe** (§3 Abs. 3 ÖPNVG BB)
- Aufgabenträger stellt kommunalen **Nahverkehrsplan als zentrales Planungsinstrument** auf
- Nahverkehrsplan ist **verbindliche Entscheidungsgrundlage** bei **Vergabeprozess** der Liniengenehmigungen



Netzhierarchie für den Landkreis Uckermark

Status quo und Beschlussentwurf



NVP 2015 - 2019			Entwurf NVP 2023 - 2027	
A-Netz	<ul style="list-style-type: none"> • Verbindungsfunktion zwischen Mittelzentren • Erreichbarkeit der Mittelzentren untereinander innerhalb von 60 Minuten • Bedienung mit 5-10 Fahrtenpaaren pro Tag 		Hauptnetz I	<ul style="list-style-type: none"> • Verbindungen des SPNV und kommunalem ÖPNV mit starken Verkehrsverflechtungen, • Idealerweise PlusBus-Verbindungen • Grundtakt Mo-Fr S möglichst 60-Min-Takt, Mo-Fr F möglichst 60-120-Min-Takt, Wochenendbedienung mind. 120-Min-Takt
B-Netz	<ul style="list-style-type: none"> • Anbindung Verwaltungsstandorte und sonstige Orte der Grundversorgung • Anbindung an das A-Netz • Bedienung mit 3-5 Fahrtenpaaren pro Tag 		Hauptnetz II	<ul style="list-style-type: none"> • Ausweitung des Hauptnetz auch in ländliche Bereiche • Grundtakt Mo-Fr 120-180-Min-Takt • Wochenendbedienung, mind. 3 Fahrtenpaare (möglichst mit Anschluss an vertaktete Verkehre)
C-Netz	<ul style="list-style-type: none"> • Anbindung Siedlungseinheiten an Verwaltungsstandorte und Orte der Grundversorgung • Anbindung an das A- und B-Netz • Vorgaben an Mindestfahrtenhäufigkeit nachfrageorientiert und nach Einwohnendenzahl je Siedlungseinheit • Anbindung Siedlungseinheiten ab 50 EW mit mindestens einem Fahrtenpaar pro Woche an Verwaltungsstandort 		Ergänzungsnetz	<ul style="list-style-type: none"> • Flächenerschließung, Anbindung an Hauptnetz I und II • Sicherung der Leistungen in der Schülerbeförderung • auch Einsatz moderner bedarfsorientierter Angebotsformen möglich • Vorgaben an Mindestfahrtenhäufigkeit Mo-Fr nach Einwohnendenzahl je Siedlungseinheit
Stadtverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Verbindungs- und Erschließungsfunktion • Unterschiedlicher Grundtakt Mo-Fr • teilweise Wochenendbedienung 		Stadt-Verkehre	<ul style="list-style-type: none"> • Verbindungen im Stadtverkehr der Mittelzentren (Angermünde, Prenzlau, Schwedt/Oder, Templin) • Unterschiedlicher Grundtakt Mo-Fr • Festlegung von Mindestbedienung
			Tourismusnetz¹	<ul style="list-style-type: none"> • Verbindungen außerhalb des Haupt- und Ergänzungsnetzes mit hoher Bedeutung im Bereich der touristischen Nachfrage • Grundtakt je Verbindung Mo-So 60- bis 180-Min-Takt

¹Die Netzebene hat einen empfehlenden Charakter, die Umsetzung soll unter Einbeziehung von Finanzierungsinstrumenten der Drittnutzerfinanzierung, z.B. über das Modell umlagefinanzierter Gästekarten mit Beförderung ohne zusätzlichen Fahrausweis für Übernachtungsgäste, erfolgen

Wer wurde beteiligt und wer hat Stellung genommen?



Ergänzende Maßnahmen / Prüfaufträge für Beschlussvorlage	Mehrkosten vor Anpassung (TÖB-Entwurf)	Mehrkosten neu (Beschlussvorlage)
Hauptnetz II mit durchgehender 120-Min.-Takt	ca. 316 TEUR	ca. 532 TEUR
Umsetzung Prüfaufträge Hauptnetz I (inkl. Ausweitung Bedienzeit bis ca. bis 20 Uhr)	ca. 1.033 TEUR	ca. 1.244 TEUR
Umsetzung Prüfaufträge Hauptnetz II (Ergänzung weiterer Prüfaufträge)	ca. 876 TEUR	ca. 1.231 TEUR
Umsetzung Prüfaufträge Hauptnetz II (Ergänzung weiterer Prüfaufträge+120-Min-Takt)	ca. 876 TEUR	ca. 1.476 TEUR
gesamt	ca. 3.101 TEUR	ca. 4.483 TEUR
Ausweitungsperspektive (zu prüfen) Erweiterung Rufbusgebiete * <small>* VVBV endete zum 31.12.2022</small>	ca. 150 – 200 TEUR pro Gebiet und Jahr (7-8 neue Gebiete = ca. 1.600 TEUR)	
Umsetzung der Prüfaufträge zur Zuordnung von Verbindungen zum Tourismusnetz	ca. 86 TEUR	

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**

