

Leistungsübersicht

Erneuerung der Fahrbahn
 Beseitigung von Tragfähigkeitsschäden
 Fahrbahnbreite 5,00 m - 5,20 m
 Bankettregulierung und -aufbau
 Fahrbahnaufbau nach RStO Tafel 5 (Bk 1,0)

4 cm Decke
 8 cm Tragschicht
 8 cm bis 15 cm Tragschicht als Ausgleich

auf vorhandener Fahrbahn

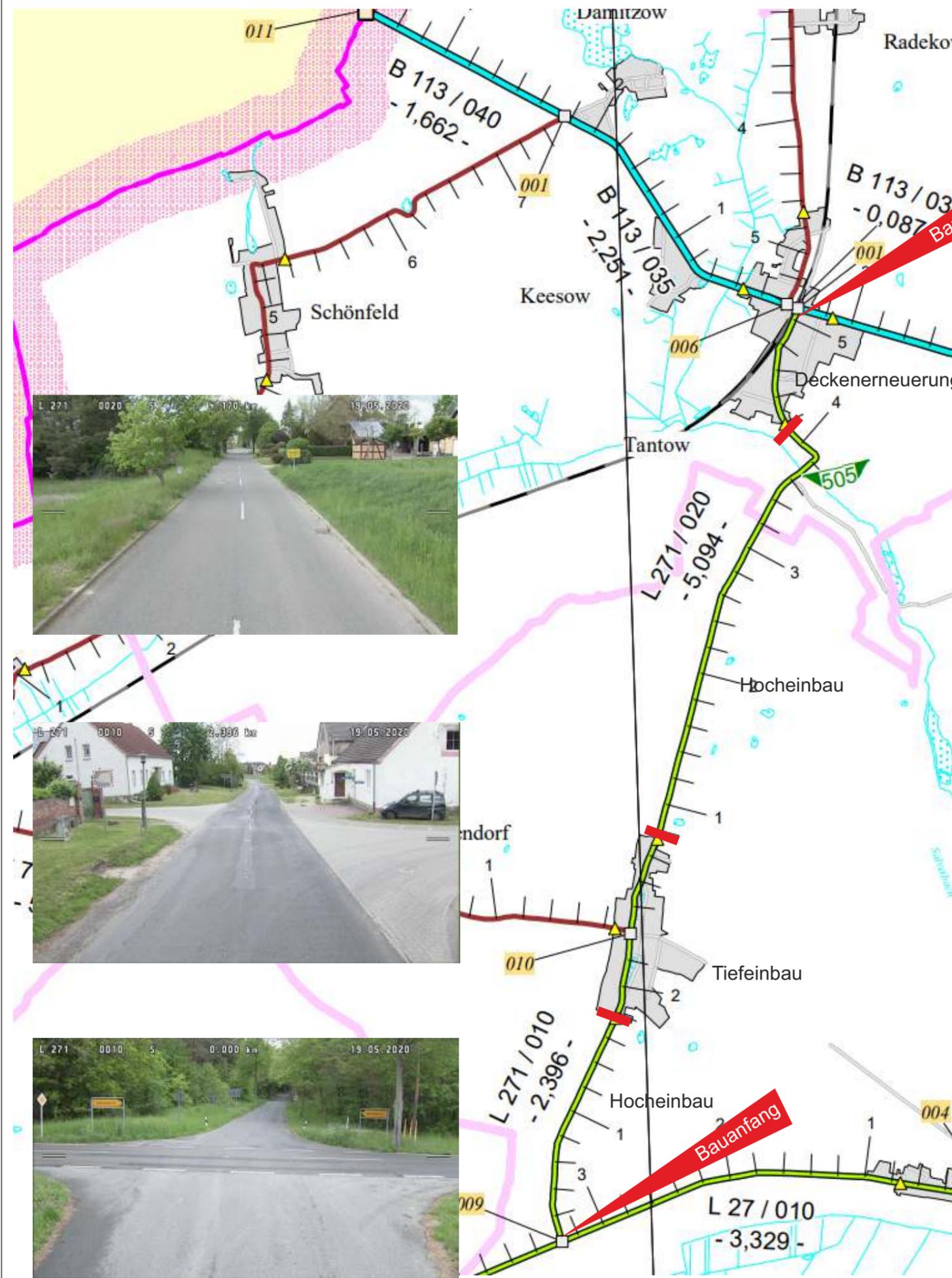
freie Strecken Hocheinbau
 Ortsdurchfahrt Hohenreinkendorf Tiefeinbau
 Ortsdurchfahrt Tantow Deckenerneuerung

Bauzeit ca. 3 Monate unter Vollsperrung

Baukosten:

Fahrbahn:	5,50 m x 7,500 m x 48 €/m ² =	1.980.000 €
Bankett:	2,00 m x 6,000 m x 20 €/m ² =	264.000 €
Markierung:	2 x 6,600 m x 5 €/m =	66.000 €
Vermessung:		30.000 €
Baugrund Umweltanalytik:		25.000 €
Planung:		40.000 €

Gesamt: 2.405.000 €



Land Brandenburg



Landesbetrieb Straßenwesen
Brandenburg



Straße:	L 271	Baulänge:	6.596 m	Unterlage Nr.:	1
nächster Ort:	Hohenreinkendorf	Bau-km:		Blatt-Nr.:	1
		Betriebs-km:		Ausf.-Nr.:	
	Netznoten 2751 009 2752 001	von Abschnitt:	010 Stat. 0,000		
		bis Abschnitt:	020 Stat. 4,200		

V01P-2-22-0017
L 271 Fahrbahnerneuerung
zwischen L 27 - OE Tantow

Übersicht

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	13.10.22	Otte	
gezeichnet	13.10.22	Otte	
geprüft			

Maßstab

Aufgestellt:

Dezernat Bau Ost