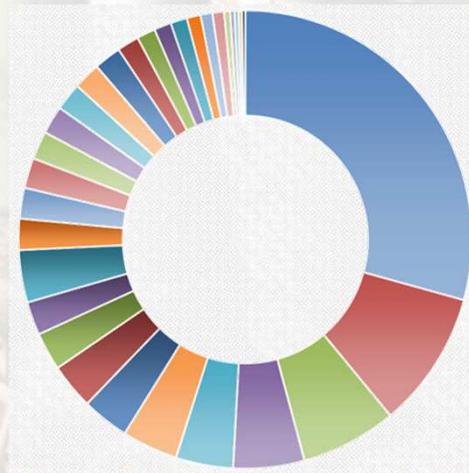


In den nächsten 10 Minuten:

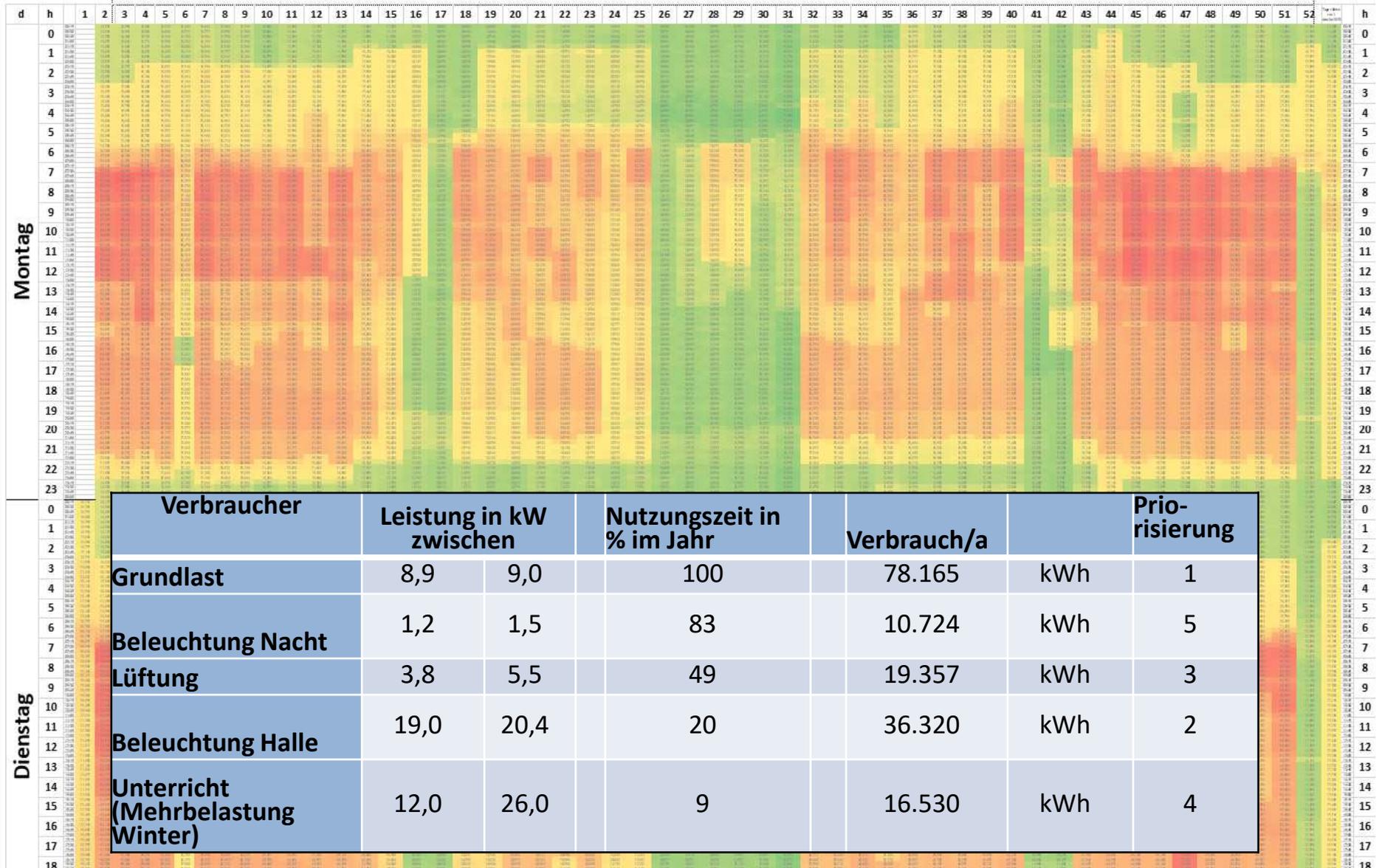
1. Generelle Aufgaben
2. Energetische Sanierung
3. Analyse PV auf Dächern der Kreisverwaltung
4. Wasserstoff

Intensive Analyse :

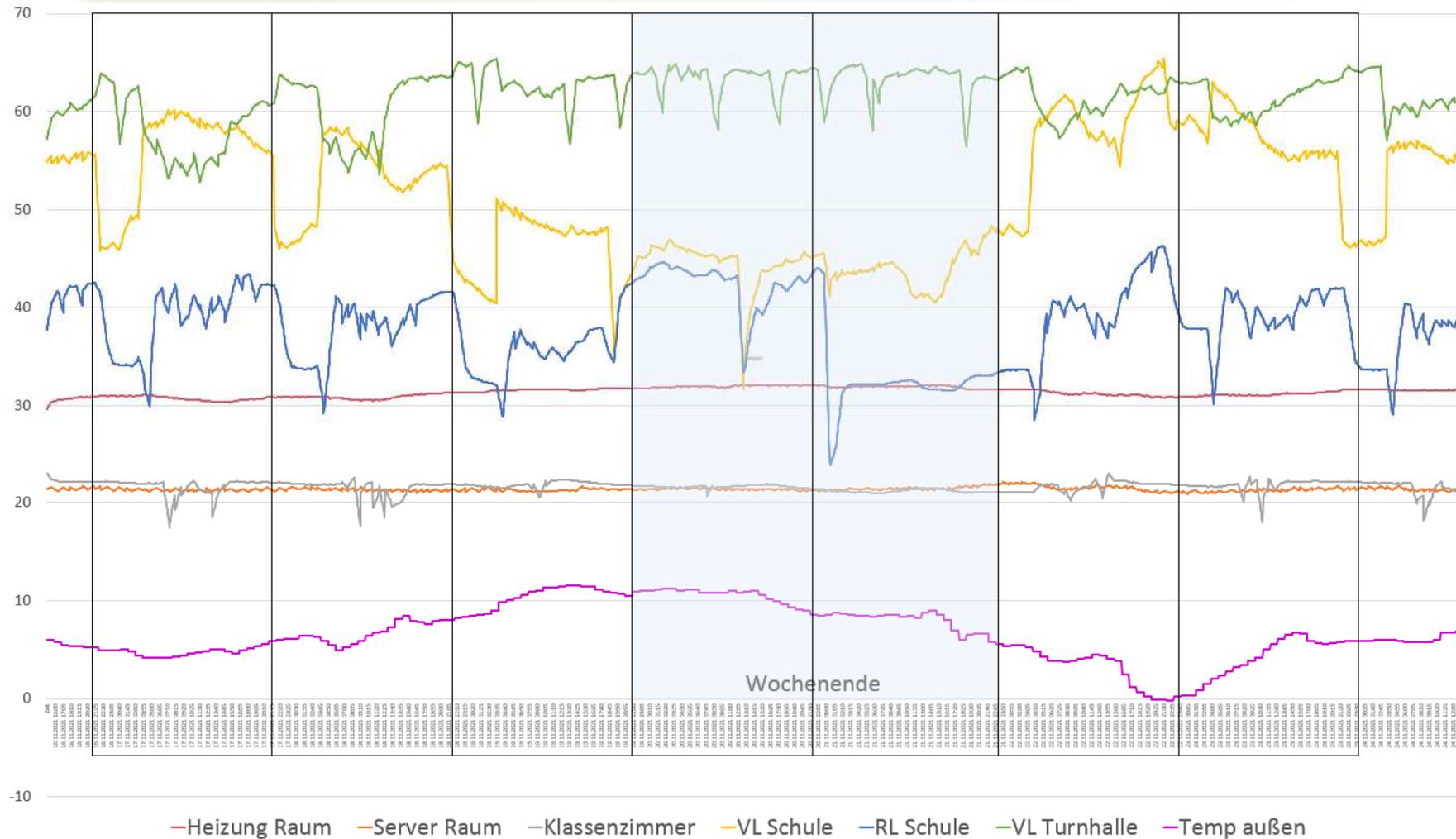
- Liegenschaft: Gymnasium Templin
- Warum?
  - Liegenschaft mit dem zweitgrößten Stromverbrauch insgesamt
  - Auch der Stromverbrauch pro m<sup>2</sup> Nutzfläche ist hoch

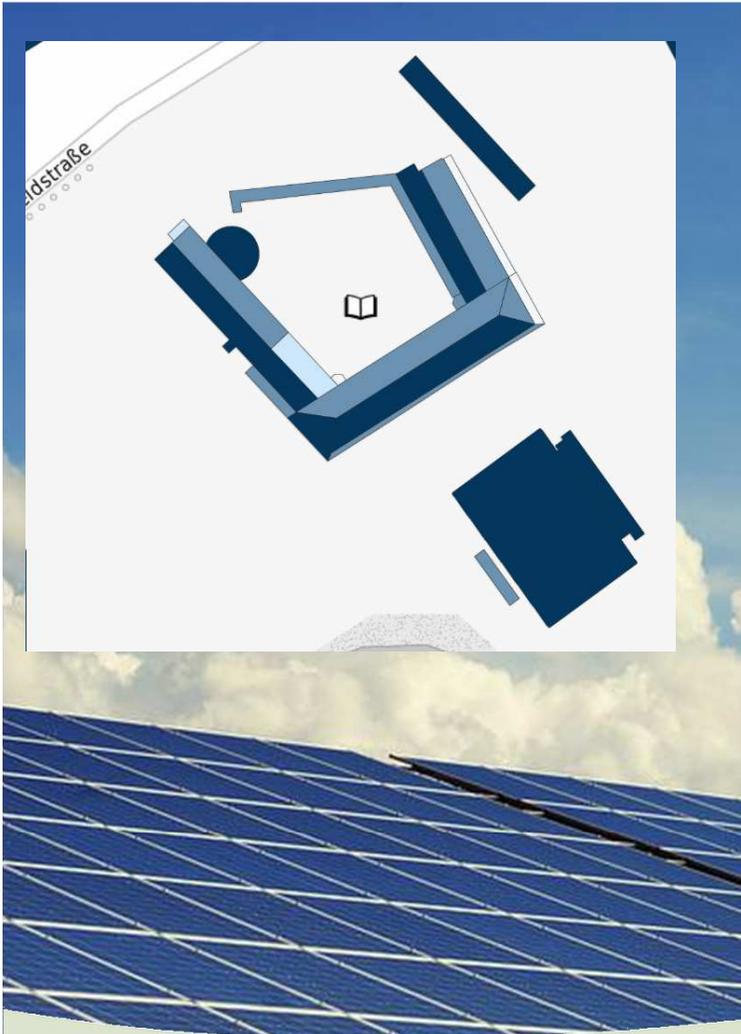


# Energetische Analyse / Sanierung



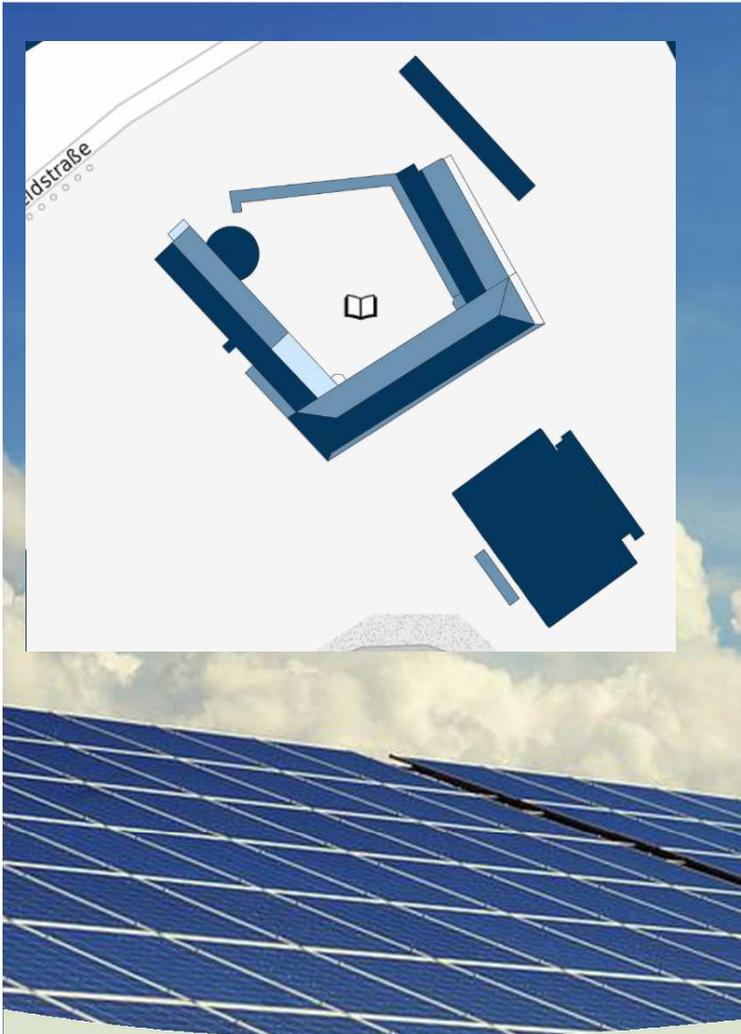
# Energetische Analyse / Sanierung





### Analyse Dachflächen kreiseigene Liegenschaften:

- Die Analyse verzögerte sich leider aufgrund der sehr späten Veröffentlichung des Solaratlas Brandenburg
- Nun jedoch online verfügbar: <https://solaratlas-brandenburg.de>
- Ausarbeitung der Potentiale für die Kreisverwaltung erfolgt aktuell durch den Energie- & Klimaschutzmanager



### Analyse Dachflächen kreiseigene Liegenschaften:

- Die Analyse verzögerte sich leider aufgrund der sehr späten Veröffentlichung des Solaratlas Brandenburg
- Nun jedoch online verfügbar: <https://solaratlas-brandenburg.de>
- Ausarbeitung der Potentiale für die Kreisverwaltung erfolgt aktuell durch den Energie- & Klimaschutzmanager
- Kosten Gym. Templin MZH: 160.000 €

### Analyse Freiflächen im Eigentum des Landkreises:

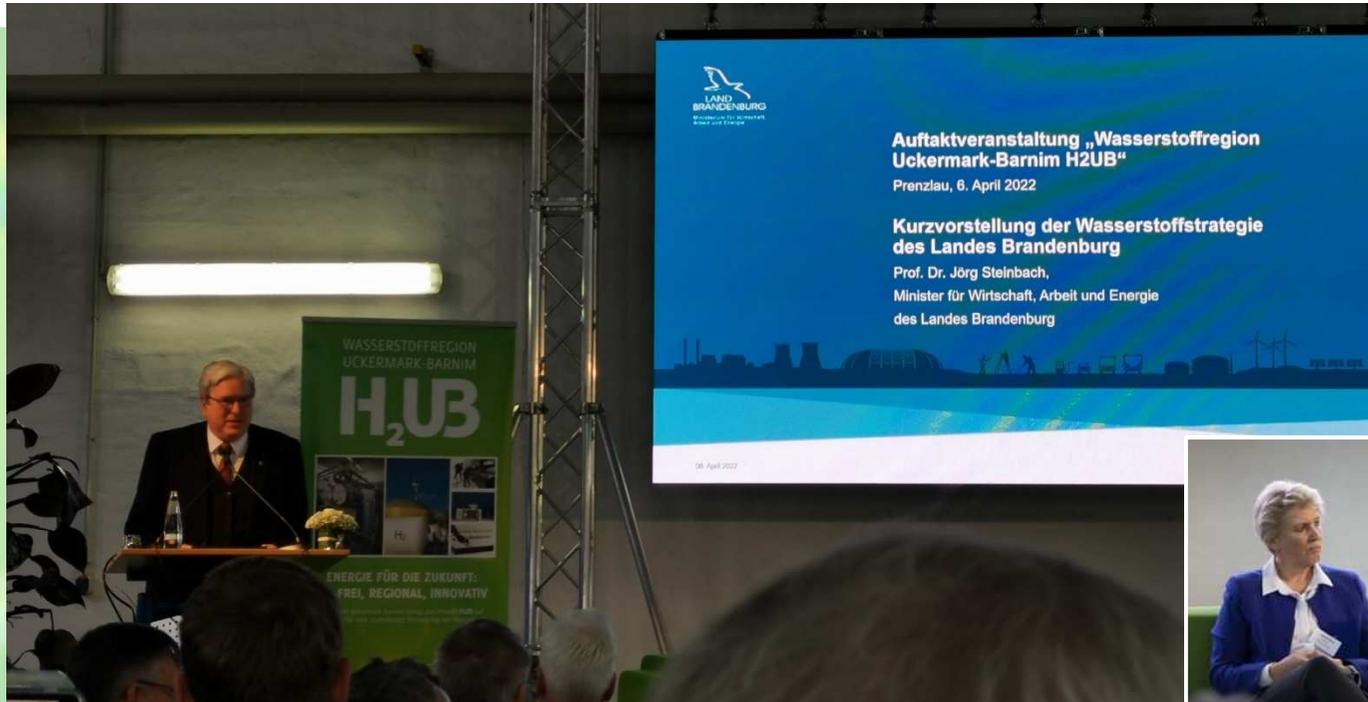
- Die Analyse wurde schon vor zwei Jahren durchgeführt, aber hier nochmal das Ergebnis:
- Lediglich 2 Flächen liegen außerhalb der Städte und außerhalb von Schutzgebieten.
- Jedoch beide nicht geeignet

WILLKOMMEN IN DER

WASSERSTOFFREGION  
UCKERMARK-BARNIM

H<sub>2</sub>UB

# H2UB - Auftaktveranstaltung am 06.04.2022



Quelle: [www.barnim.de](http://www.barnim.de)



# Akteure im Netzwerk



Landkreis Uckermark



# Blick in die Zukunft



© ENERTRAG



[www.nordkurier.de](http://www.nordkurier.de)



© ENERTRAG



© ENERTRAG



Danke!



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



optionale Folien

<https://pixabay.com> - Pexels



<https://www.focus.de/>

### Elektroenergie:

- Bereits heute bilanziell 10 mal mehr Produktion als Abnahme
- Heute und auch perspektivisch: die Ableitung der Energie ist ein großes Problem (perspektivisch immenser Zubau an PV zu erwarten)
- Lösung 1) massiver Ausbau der Stromtrassen
- Lösung 2) lokale Nutzung der regionalen Überkapazitäten bei gleichzeitigem Aufbau regionaler Wertschöpfung

## Der bisherige Weg...



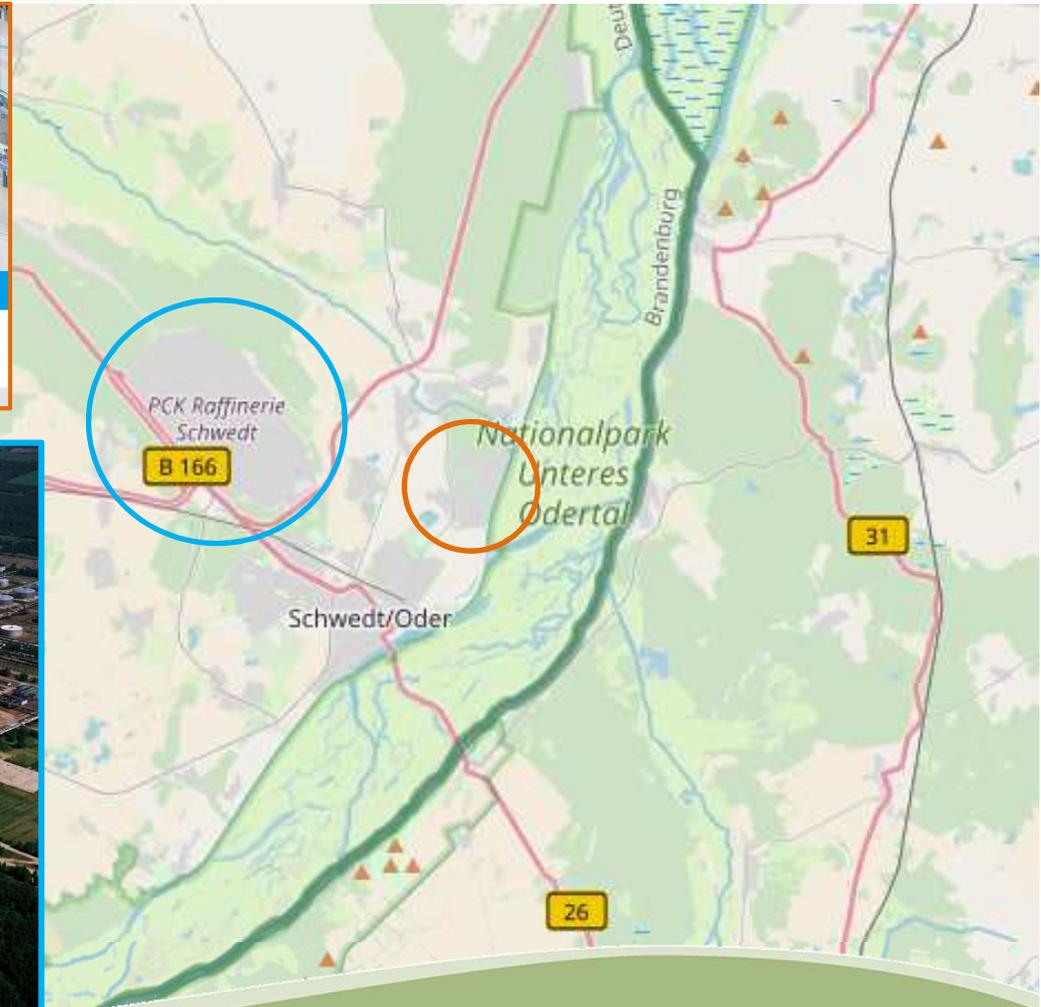
(Informationen beziehen sich nur auf den Landkreis Uckermark)



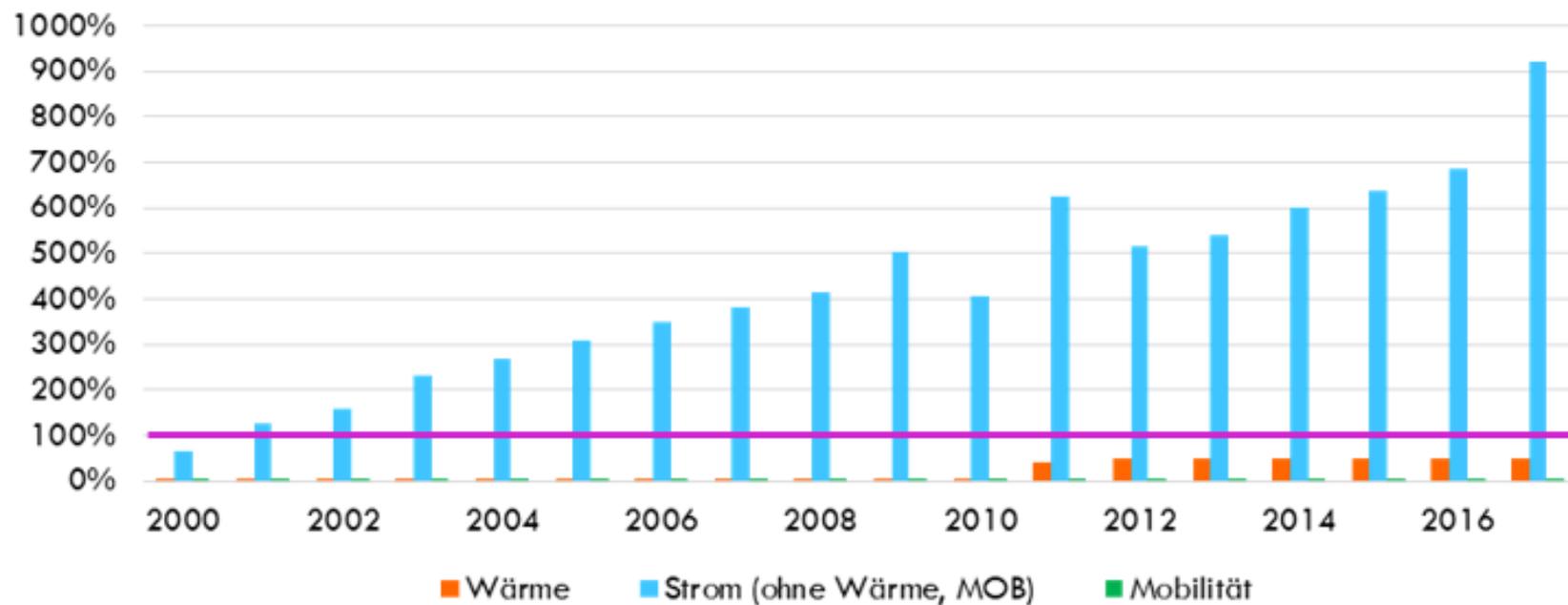
# Herausforderungen – Transformation (schneller als geplant)

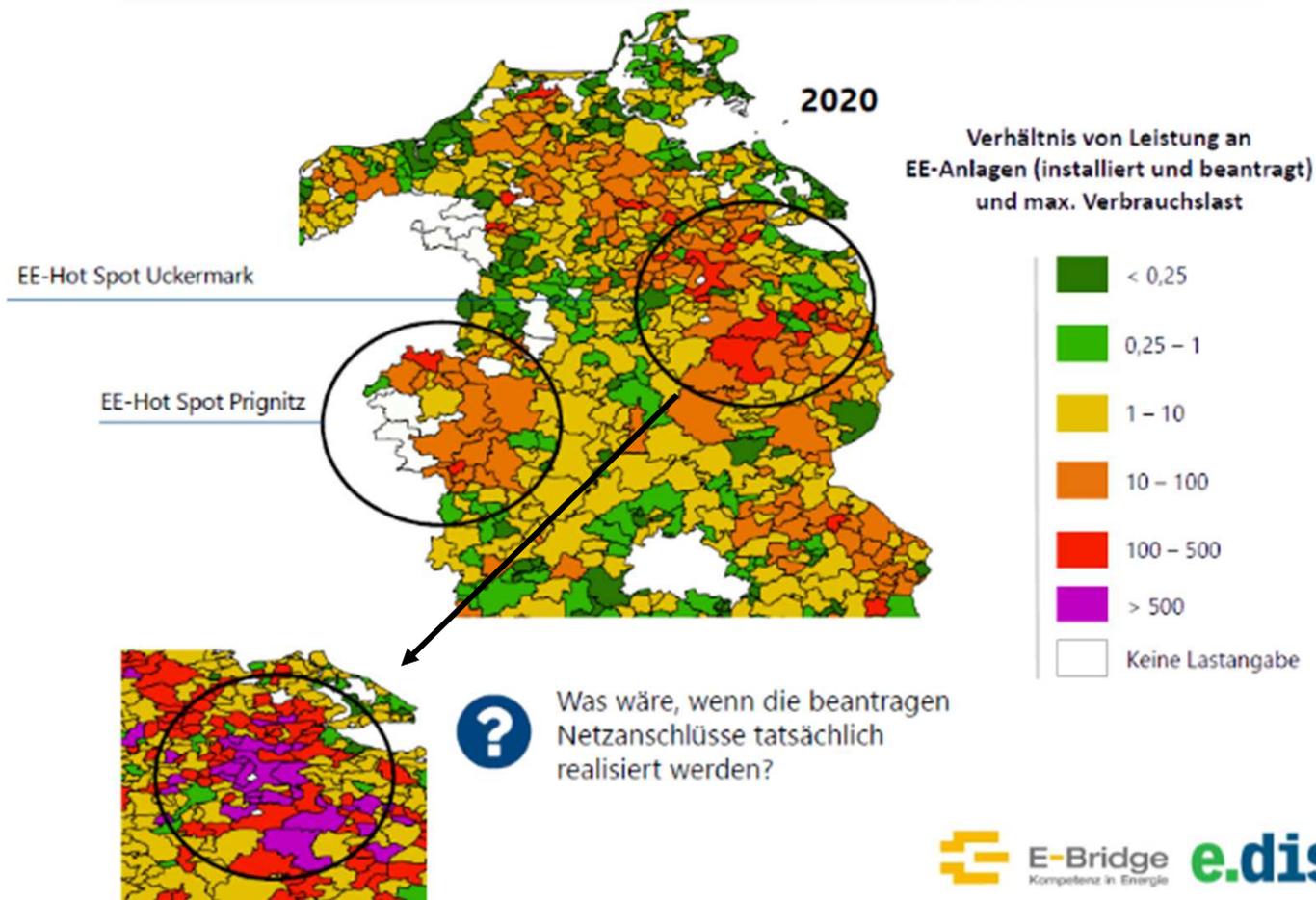


[www.pck.de](http://www.pck.de)



## Verhältnis Energieverbrauch zur Energieproduktion *(eigene Darstellung)*







- intensive Zusammenarbeit und Realisierung **gemeinsamer Projekte** in beiden Landkreisen
- die **regionale Wasserstoffproduktion** wesentlich zu **erhöhen** (möglichst viel grüner Wasserstoff aus regionalen EE)
- Wasserstoffüberschüsse überregional zu vermarkten und neue Märkte zu erschließen - **Wertschöpfung generieren.**
- ein **dichtes Tankstellennetz**, wenn möglich mit regionalen Betreiber\*innen/n, aufzubauen
- große Teile der **Schwerlastverkehre** in der Region auf Wasserstoff **umzustellen** (den Probebetrieb hoch skalieren)
- die Bemühungen auch über den Transportsektor hinaus in **andere Sektoren** auszuweiten – z.B. Wärme



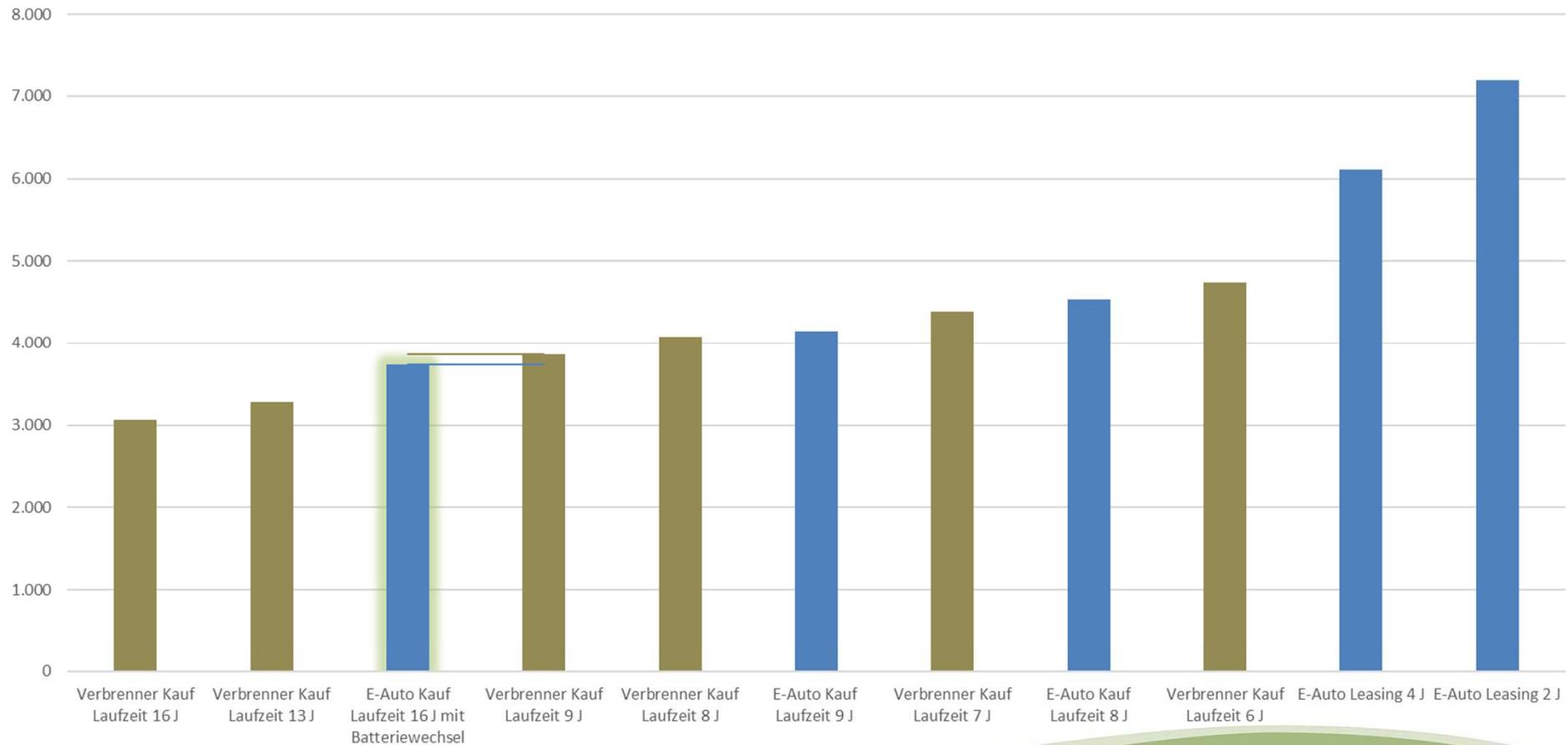
### Erweiterte Fuhrparkanalyse:

- Prämisse: Wechsel der Antriebsform muss auch wirtschaftlichen Gesichtspunkten standhalten
- Problem: Berechnung im KSK zwar korrekt, Vergleich erfolgte jedoch zwischen gleichwertigen Fahrzeugen
- reale Situation jedoch anders – Fuhrparkfahrzeuge i.d.R gering motorisiert und im unteren Preissegment
- Angepasste Analyse war notwendig (gerade in Fertigstellung)

# Fuhrpark - Quintessenz



Durchschnittliche Jahreskosten verschiedener Beschaffungs- & Technologievarianten für den Fuhrpark (Ø €/a)



# Fuhrpark - Quintessenz



Durchschnittliche Jahreskosten verschiedener Beschaffungs- & Technologievarianten für den Fuhrpark (Ø €/a)

