

Fahrplan 2022

Bericht zum Ausschuss für Regionalentwicklung

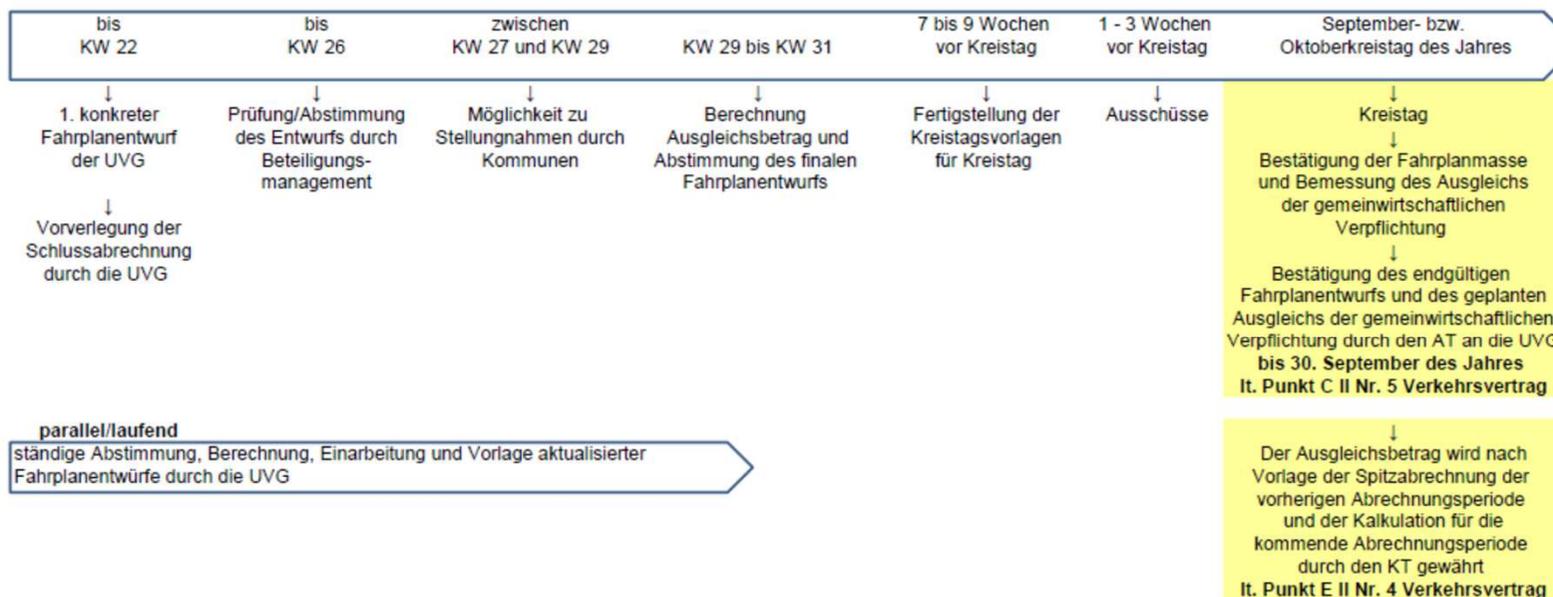


Fahrplan 2022 - Hintergrund



Grundlage:

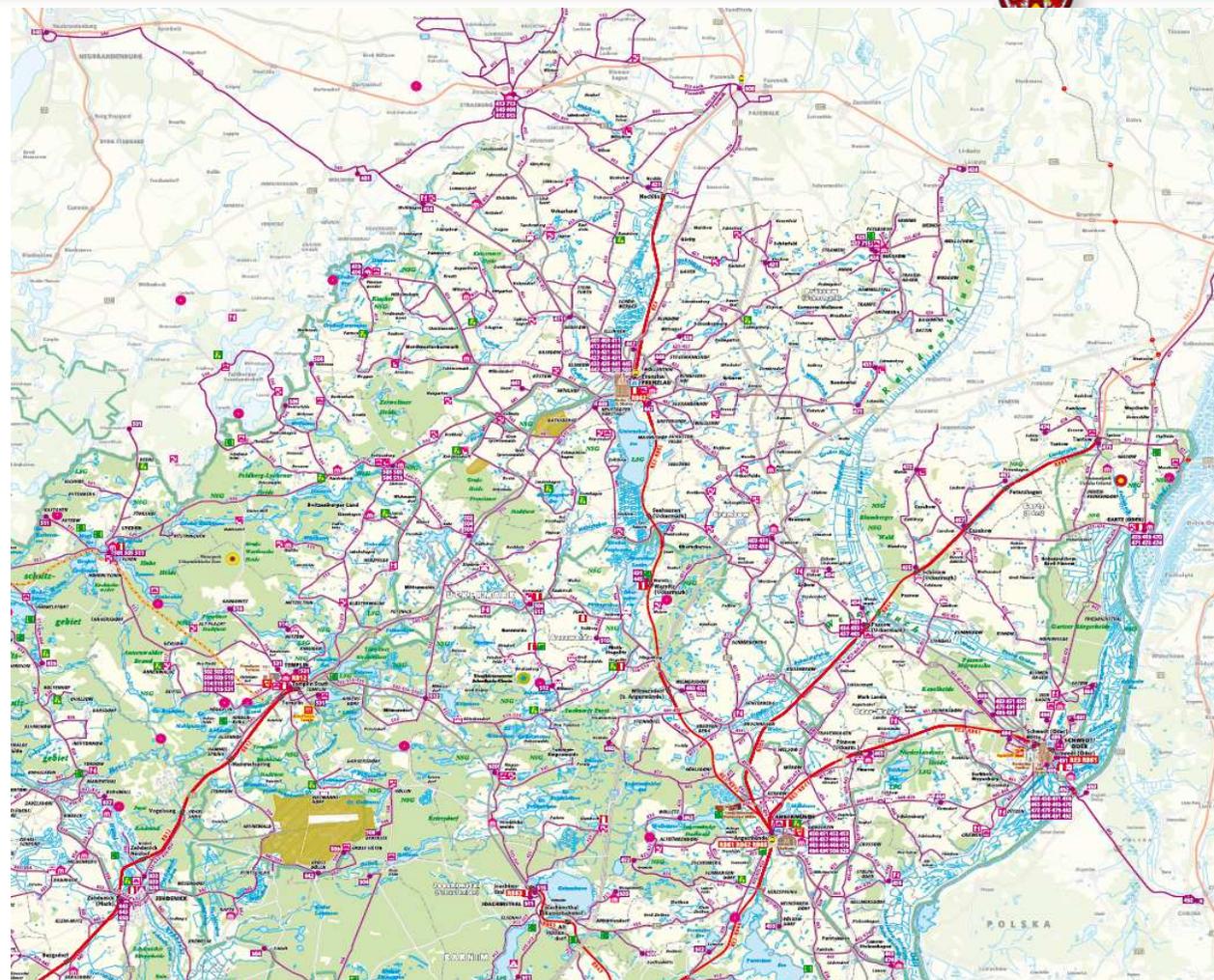
- Gemäß des seit dem 01.06.2016 gültigen Verkehrsvertrages ist die Bemessung des Ausgleichs für die gemeinwirtschaftliche Verpflichtung durch den Kreistag zu beschließen
- Auf Grundlage des Verkehrsvertrages wurde folgende Zeitschiene zur Fahrplanerstellung mit BV/720/2017 beschlossen



Status Quo 2021 – Liniennetz Landkreis Uckermark



- 74 Linien
- davon 11
Stadtlinien und 63
Regionallinien
- 6.655.305
Fahrplankilometer
in 2021 geplant
- entspricht jährlich
je 56 Kilometer je
Einwohner



Unterjährige Anpassungen Fahrplan 2021



Linie	Änderungen	Begründung
465 (Schwedt – Pinnow – Frauenhagen - Passow)	Anbindung der Grundschule Pinnow ab August 2021	Um die Grundschulen in Angermünde zu entlasten werden Kinder aus Mürow und Frauenhagen seit dem Schuljahr 2021/2022 in Pinnow eingeschult. Eine zusätzliche ÖPNV-Anbindung für die Grundschüler musste geschaffen werden.
496 (Angermünde - Grumsin)	Verdichtung des Taktes und zusätzliche Fahrt am Wochenende (saisonal April bis Oktober 2021)	Auf Grund begrenzter Parkmöglichkeiten in Altkünkendorf und aus umweltfreundlicher Sicht wurde ein Projekt in Zusammenarbeit mit der Stadt Angermünde und dem Land gestartet (InnoMob) welches die vorhandenen Parkplätze ausweist und konsequent auf den ÖPNV verweisen soll.
446 (Stadtverkehr Prenzlau)	Erschließung des Campingplatzes mit Anbindung an den Bahnhof (saisonal Juni bis Oktober 2021)	In Zusammenarbeit mit der Stadt Prenzlau und dem Land Brandenburg wurde über das Projekt „InnoMob“ die Einführung eines Elektro-Kleinbusses im Stadtgebiet Prenzlau gefördert und eine Anbindung zum neuen Campingplatz realisiert.

Fahrplan 2022 – Maßnahmen (Überblick)

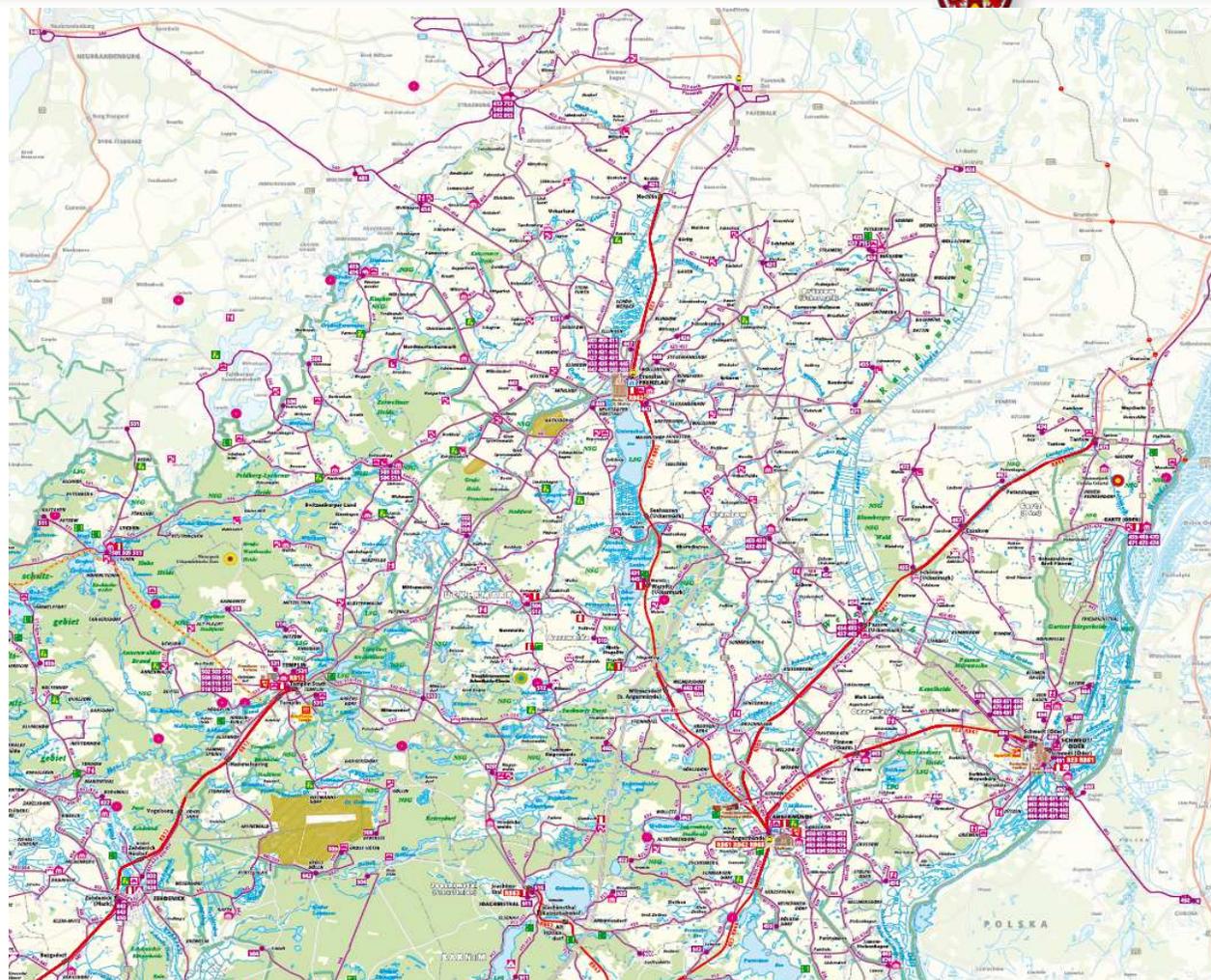


- Der Fahrplan des Jahres 2021 wird auch in 2022 fortgeschrieben
- im Vergleich zu 2021 werden in 2022 **138.914** Fahrplankilometer mehr gefahren
- Kilometerabweichungen ergeben aus der Einrichtung eines Plusbusses auf der Linie 468 und die schon erwähnten Anpassungen im Jahr 2021.

Plan 2022



- 74 Linien
- davon 11 Stadtlinien und 63 Regionallinien
- 6.794.219 Fahrplankilometer in 2022
- entspricht jährlich 58 Kilometer je Einwohner



Leistungsaufstellung 2016-2022



	2017	2018	2019	2020	2021	2022
geplante Km	6.591.490	6.552.240	6.579.636	6.587.876	6.655.305	6.794.219
Kostensatz in € je Nwkm	1,50	1,48	1,55	1,57	1,74	1,82
Kosten gesamt	9.887.235	9.697.315	10.198.435	10.342.965	11.580.231	12.365.479

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**

