

Zuständiges Dezernat/Amt: Landrätin / Beteiligungsmanagement**Beschlussvorlage**

## öffentliche Sitzung

| Beratungsfolge                              | Datum      | Stimmenverhältnis |      |                   |            | Lt. Beschlussvorschlag | Abweichender Beschluss (s. beiliegendes Formblatt) |
|---------------------------------------------|------------|-------------------|------|-------------------|------------|------------------------|----------------------------------------------------|
|                                             |            | Ja                | Nein | Stimmenenthaltung | Einstimmig |                        |                                                    |
| Ausschuss für Regionalentwicklung           | 09.11.2020 |                   |      |                   |            |                        |                                                    |
| Ausschuss für Finanzen und Rechnungsprüfung | 17.11.2020 |                   |      |                   |            |                        |                                                    |
| Kreisausschuss                              | 24.11.2020 |                   |      |                   |            |                        |                                                    |
| Kreistag Uckermark                          | 02.12.2020 |                   |      |                   |            |                        |                                                    |

Inhalt:

Externe Evaluierung des Nahverkehrsplanes des Landkreis Uckermark für die Jahre 2021 bis 2026

Wenn Kosten entstehen:

|                                                                                                                                                    |                                  |                           |                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Kosten<br><br>ca. 80.000,00 €                                                                                                                      | Produktkonto<br><br>54710.529101 | Haushaltsjahr<br><br>2021 | <input checked="" type="checkbox"/> Mittel stehen zur Verfügung |
| <input type="checkbox"/> Mittel stehen nicht zur Verfügung<br><input type="checkbox"/> Mittel stehen nur in folgender Höhe zur Verfügung:<br><br>€ | Deckungsvorschlag:               |                           |                                                                 |

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag beschließt die Evaluierung des Nahverkehrsplanes des Landkreis Uckermark für die Jahre 2021 bis 2026 extern zu vergeben und beauftragt die Landrätin mit der Umsetzung der Vergabe.

gez. Karina Dörk  
Unterschrift19.10.2020  
Datum

## Begründung:

Der geltende Nahverkehrsplan des Landkreis Uckermark wurde am 10.12.2014 (DS-Nr. 163/2014) vom Kreistag beschlossen.

Aufgrund der Vielzahl der Veränderungen, die den ÖPNV betreffen, ist eine komplette Evaluierung des Nahverkehrsplanes unter Berücksichtigung aller Belange (gesetzliche Regelungen, strukturelle Veränderungen) notwendig.

Als Grundlage ist hierfür eine aktuelle Bestandsaufnahme durchzuführen. In dieser Bestandsaufnahme sollen die Auswirkungen der für den ÖPNV veränderten Rahmenbedingungen erfasst werden.

Diese zu berücksichtigenden Änderungen betreffen insbesondere:

- Änderungen der gesetzlichen Grundlagen, u.a. die Verabschiedung der Behindertengleichstellungsgesetze des Bundes und des Landes, die EU-Verordnung Nr. 1370/2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße sowie die Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes
- Veränderte Rahmenbedingungen hinsichtlich der Finanzierung des ÖPNV (Verminderung von Ausgleichszahlungen und Fördermitteln für den ÖPNV durch den Bund und das Land Brandenburg)
- Integration und Berücksichtigung des Bedienkonzeptes des 2-gleisigen Ausbaus der Bahnstrecke Angermünde-Stettin in den üÖPNV des Landkreises Uckermark sowie des avisierten Deutschlandtaktes i2030
- Veränderungen struktureller Rahmenbedingungen (sinkende Schülerzahlen, Umstrukturierungen der schulischen Bereiche)
- Aktuelle Entwicklungen der Infrastruktur im Landkreis Uckermark (Erschließung neuer Wohn- und Gewerbegebiete, Entwicklung touristischer Angebote)
- Neue Anforderungen an die ÖPNV-Infrastruktur (vollständige Barrierefreiheit bis zum 01.01.2022)

Das verkehrspolitische Ziel für den Nahverkehrsplan ist eine bedarfsorientierte Optimierung des bestehenden ÖPNV-Angebotes sowie die Sicherung einer ausreichenden Bedienung zur Gewährleistung einer hinreichenden Mobilität im Landkreis Uckermark.

Eine externe Begleitung wird insbesondere auch daher als zielführend erachtet, da der Nahverkehrsplan des Landkreises Uckermark letztmalig 1996 mit externer Hilfe evaluiert wurde. Der Nahverkehrsbeirat des Landkreises Uckermark empfiehlt ausdrücklich eine externe Begleitung der Evaluierung.