

Aktuelle Entwicklungen im VBB



Bus und Bahn in der Uckermark

10.03.2020

Kreisausschuss des Landkreises Uckermark

Susanne Henckel
Geschäftsführerin

Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg

[vbb.de](https://www.vbb.de)

Inhalt

1 Neues auf der Schiene

2 Infrastrukturausbau vor Ort

3 PlusBus und Kompetenzstelle Bhf.

4 Tarif und Fahrgastinformation

5 Aktuelle Herausforderungen



Ein Blick auf die Schlagzeilen



RTL.DE

Fünf Jahre "PlusBus": Angebot soll verdoppelt werden

Nordkurier

Günstige Bahnfahrten nach Berlin in greifbarer Nähe

Rückt die Seenplatte verkehrstechnisch näher an Berlin? Eine Studie zum Bahnverkehr sieht große Vorteile in einer Kooperation mit dem VBB für Pendler und Touristen.

 Heike Sommer  Mirko Hertrich

19.12.2019

19:00 Uhr

Nordkurier

Bus fahren in der Uckermark nun teurer

Seit Beginn des Jahres müssen Fahrgäste für die Tickets der Uckermärkischen Verkehrsgesellschaft etwas tiefer in die Geldbörse greifen.

 Horst Skoupy

07.01.2020

18:00 Uhr

TAGESSPIEGEL

BACKGROUND

STANDPUNKT

Verkehrswende beginnt im ländlichen Raum

Gigafactory

MOZ.de

Erkner probt wegen Tesla die Verkehrswende

Nordkurier

Uckermärkische Verkehrsgesellschaft befragt ihre Fahrgäste

Die Uckermärkische Verkehrsgesellschaft schickt Interviewer in ihre Linienbusse. Die Aktion soll helfen, Fahrgeldeinnahmen gerechter aufzuteilen.

 Heiko Schulze

23.02.2020

17:10 Uhr

Fahrplan 2020

RB66

seit Dezember 2019 neue Frühverbindung um 4:27 Uhr ab Stettin und neue Spätverbindung um 23:45 Uhr ab Angermünde

Anbindung zum BER

Zum Flughafen: mit RE3 bis B Gesundbrunnen und weiter mit FEX (Fahrzeit ab Angermünde: 85 Minuten)

Ab Flughafen: mit RE7 bis Berlin Hbf und weiter mit RE3 (Fahrzeit bis Angermünde 106 Minuten)

Fahrplanentwürfe bereits in der Fahrinfo enthalten
(Datum im November, nach Eröffnung BER,
auswählen!)

→ vbb.de/fahrinfo

Probetrieb Joachimsthal – Templin

- Fahrgastzahlen liegen bei etwa 160-170 Fahrgästen am Tag
- Vergleichsweise niedrig, Abstimmung zum weiteren Vorgehen findet am 12. März 2020 statt

Baumaßnahmen der DB Netz AG in Templin

- Errichtung eines elektronischen Stellwerks und Umbau des Bahnübergangs in Templin-Stadt
- RB12 → Ausfall vom 30. März bis 3. Mai Templin – Templin Stadt
- RB63 → Ausfall vom 29. März bis 1. Juni Milmersdorf – Templin Stadt
- Ersatzverkehr wird eingerichtet



Vergabeverfahren Netz Ostbrandenburg 2

Verkehrsvertrag
der NEB für das
Netz
Ostbrandenburg für
die Linien
RB12, RB61, RB62
und RB63 läuft im
Dezember 2024 aus



Vergabeverfahren
für Nachfolgevertrag
beginnt Mitte 2020
Laufzeit: Dez 2024
bis Dez 2036
Umfang: etwa 6 Mio.
Zugkilometer



Maßnahmen
zur Reduzierung
des Ausstoßes von
CO₂-Schadstoffen
und Lärm werden
berücksichtigt
→ z.B. durch den
Einsatz von
batterieelektrischen
Fahrzeugen

Ausbau Angermünde – Stettin



1. Bauabschnitt Angermünde-Passow

- Planfeststellungsverfahren läuft
- Geplanter Baubeginn 2021: eingleisiger Betrieb mit nur einzelnen Sperrungen avisiert

2. Bauabschnitt Passow-Bundesgrenze

- Aktuell Anpassung der Planungen für zweigleisigen Ausbau
- Geplanter Bau 2024 bis 2026 mit Totalsperrung
- Erste Abstimmungen zu Ersatzkonzept für Planung/Bau aufgenommen



Ausbau Angermünde – Stettin



Nach Ausbau (voraussichtlich Ende 2026):

- Ausweitung des Angebotes auf **bis zu 2 Züge pro Stunde** vorgesehen
→ RB mit allen Halten, beschleunigter RE/FR
- Der RE3 fährt einmal pro Stunde. Die Fernverkehrszüge aus Stralsund und Stettin fahren beide jeweils alle 2 Stunden. Ab Angermünde ergibt sich somit ein Halbstundentakt in Richtung Berlin.



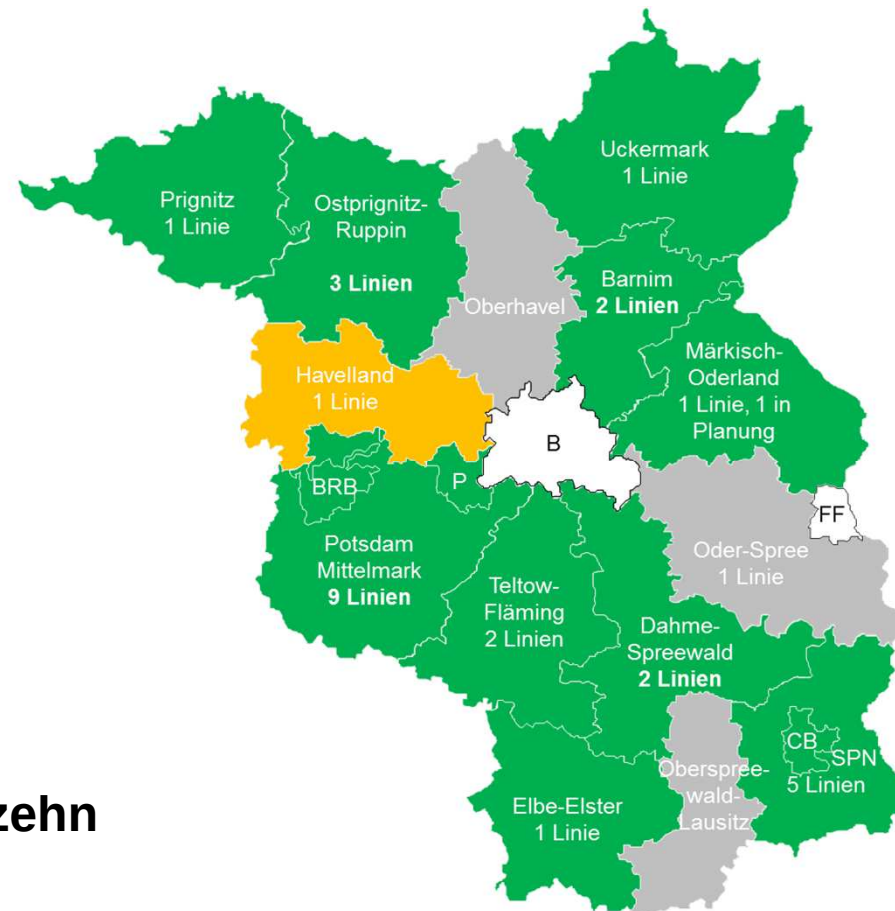
Aktuelles zum PlusBus



Bereits umgesetzt
(Anzahl Linien)

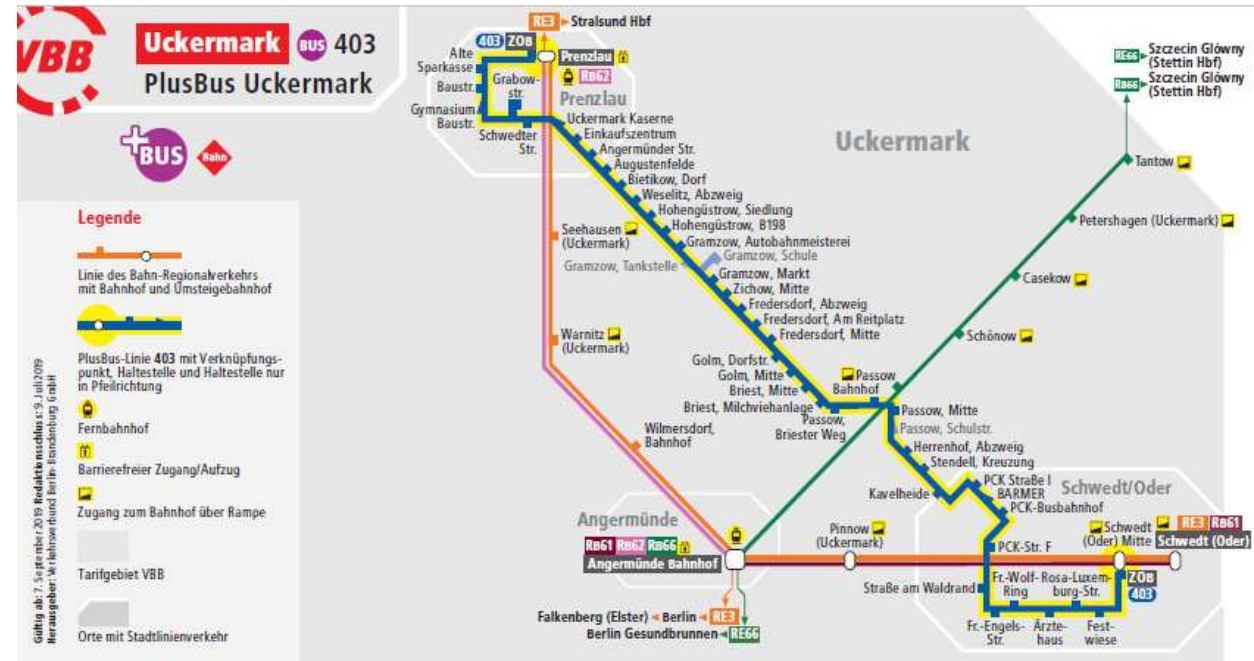
Linien in Planung
(Anzahl Linien)

Zur Zeit keine
konkreten Planungen



**2020 feiert das VBB-Land 5 Jahre
PlusBus → 27 PlusBus-Linien in zehn
Landkreisen bereits umgesetzt.**

[→vbb.de/plusbus](https://vbb.de/plusbus)

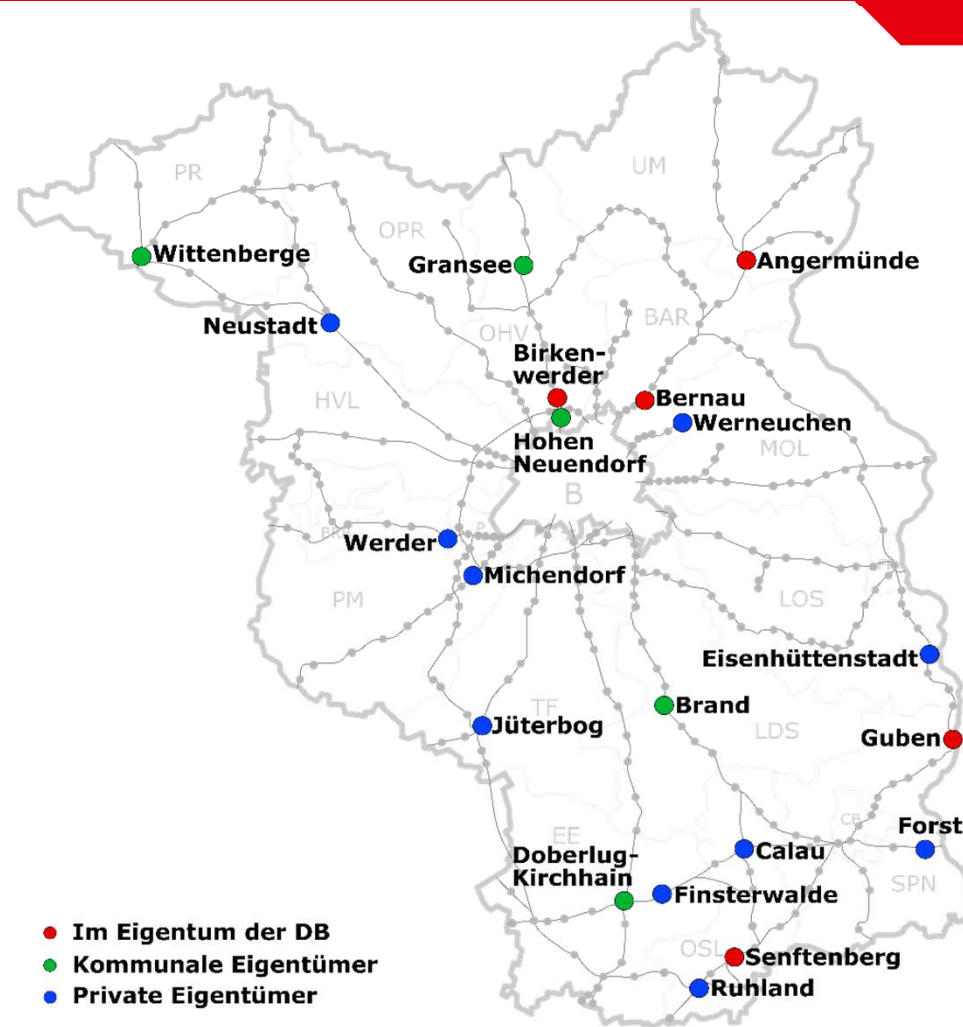


10

Kompetenzstelle Bahnhof beim VBB

- Seit Juni 2018 im Amt
- Schnittstellenfunktion zwischen Eigentümern, Fördermittelgebern, Verwaltung und Politik
- Priorisierung der TOP 20 der Bahnhofsgebäude mit hohem Handlungsbedarf, zentraler Lage und vielen Ein-/Aussteigern im Land Brandenburg

→ www.vbb.de/ksb



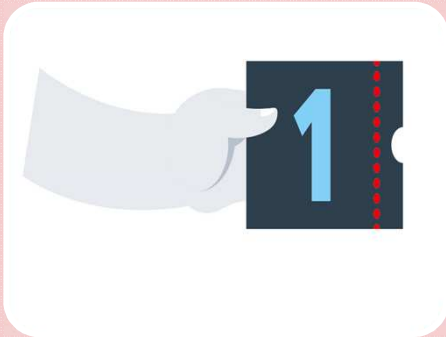
Neufassung der Richtlinie ÖPNV-Invest ist am 20. Januar 2020 in Kraft getreten

- Wichtigste Punkte :
 - o Förderfähig sind *Eigentümer*innen von Empfangsgebäuden* → damit kommen nun erstmals auch private Eigentümer als Fördermittelempfänger infrage!
 - o Bei der Gebäudehülle können bis zu einer Höhe von 100 Prozent der für die Sanierung anfallenden Gesamtkosten als zuwendungsfähig anerkannt werden
- Kompetenzstelle Bahnhof prüft und bestätigt im Auftrag des Landes die *Zweckmäßigkeit der gewählten Lösung*



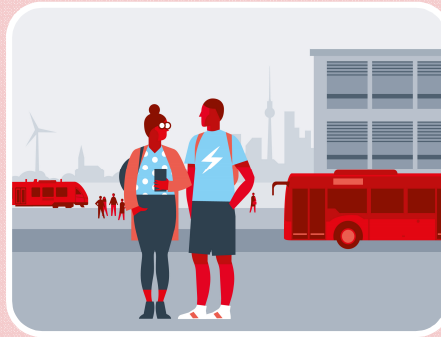
Beispiel: Velten (heute Bäckerei, Friseur, Fahrschule)

Aktuelles zum Tarif: Neue Tickets 2019



Kostenfreies **Schülerticket** BerlinAB

→ nahezu alle
Berechtigten
haben ein Abo
abgeschlossen



VBB-Abo Azubi erfolgreich gestartet

→ 2019 schon
36.000
Nutzer|innen mit
steigender
Nachfrage in 2020



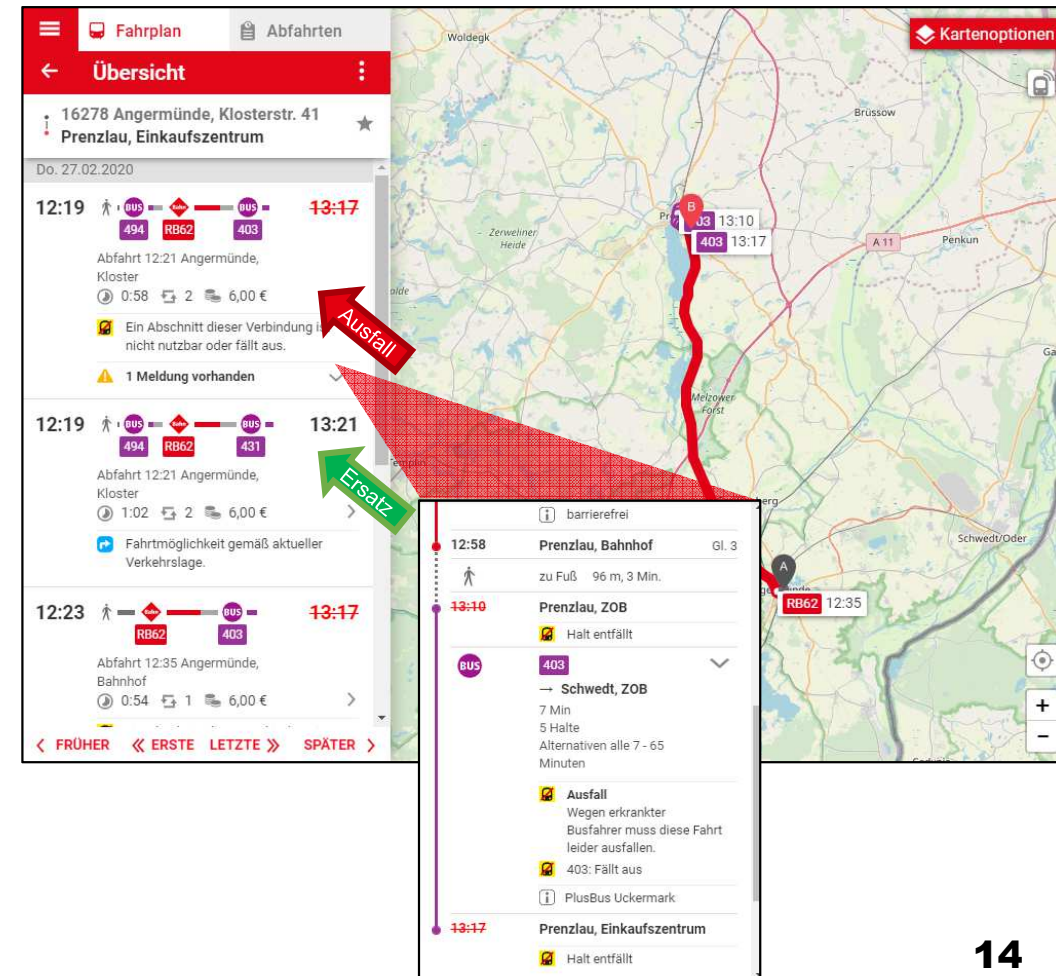
**Firmenticket mit
AG-Zuschuss**
→ Überwiegend
wird Zuschuss von
15 Euro gewählt,
ein Teil der
Arbeitgeber
übernimmt sogar
die Gesamtkosten
für seine
Beschäftigten



Firmenticket: Über
1000 Arbeitgeber
haben bis Ende des
dritten Quartals 2019
Kontakt zu ihrem VU
aufgenommen (im
Vergleich: Ende
Q1/2019 waren es
235 Arbeitgeber)

Aktuelle Informationen in der Fahrplanauskunft mittels „HIM“

- internetbasiertes Redaktionstool „HIM“ (HAFAS Information Manager) ermöglicht es den Verkehrsunternehmen, Texthinweise und aktuelle Ausfälle selbstständig in die VBB-Fahrplanauskunft zu bringen
- Auskunft berechnet automatisch Fahrtalternativen
- HIM-Zugang für alle Verkehrsunternehmen bereitgestellt
- administrative Betreuung durch VBB



The screenshot displays the VBB mobile app interface. The top section shows the route overview for '16278 Angermünde, Klosterstr. 41' to 'Prenzlau, Einkaufszentrum' on 'Do, 27.02.2020'. It lists three bus options with their respective departure times, durations, and fares. A red arrow labeled 'Ausfall' points to a warning icon indicating a breakdown on the route. A green arrow labeled 'Ersatz' points to a replacement route. The bottom section shows a detailed view of the route, including stops like 'Prenzlau, Bahnhof', 'Prenzlau, ZOB', and 'Schwedt, ZOB', along with a map view showing the route path and a legend for the bus lines.

Fahrplanungebundene Rufbusse in der VBB-Fahrinfo



Seit Januar 2020 Auskunft zu flexiblen Rufbussen in VBB-Fahrinfo:

- **Rufbus Gartz (UVG)**
- **Rufbus Angermünde (UVG)**
- Rufbus Nuthe-Urstromtal (VTF)
- Rufbus Niederer Fläming (VTF)
- Rufbus 337 Gatow (BVG)
- Nachtbusse N68 & N69 mit Haustürservice (BVG)
- Berlkönig BC Schulzendorf (LDS) (BVG)

Weitere Rufbusangebote können nach Bedarf integriert werden.

The screenshot shows the VBB-Fahrinfo app interface. At the top, there are tabs for 'Fahrplan' and 'Abfahrten'. Below this, the route is set from 'S Bernau Bf' to 'Gartz, Stettiner Str.'. The date is 'Sa. 09.03.2019'. The app displays a list of stops with their respective times and bus numbers. An orange arrow points to the 'Suchen' button.

Stop	Time	Bus Number
S Bernau Bf	09:54	RE3
Gartz, Stettiner Str.	11:24	488RUF6

Aktuelle Herausforderungen



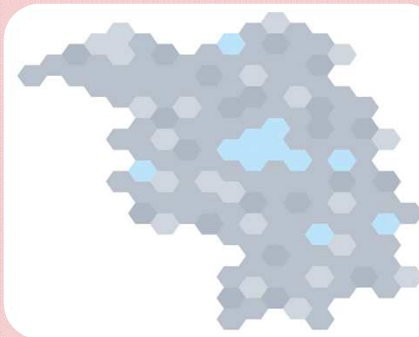
Weiterentwicklung des digitalen Vertriebs und der digitalen Services

→ Gründung des CVS beim VBB
Ende 2019, erste Aufgaben Prüf-App, multimodales Routing etc.



Sicherung der ÖPNV-Finanzierung

→ PlusBus-Förderrichtlinie, Angebotsverdichtung, Ticketpreise: wie wird ÖPNV im Land Brandenburg nachhaltig finanziert?



Kompetenzstelle für „regionale Mobilität“

→ Arbeitstitel, Basis KoaV, Ziel: Absicherung der letzten Meile durch alternative Mobilitätsangebote und Mikromobilität



Mobilität für alle als gesamtgesellschaftliche Aufgabe im VBB-Gebiet

VBB –

**für starke öffentliche
Mobilitätsangebote in der
Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg**



Susanne Henckel, 10.03.2020