

Fahrplan 2020

Bericht zum Ausschuss für Regionalentwicklung

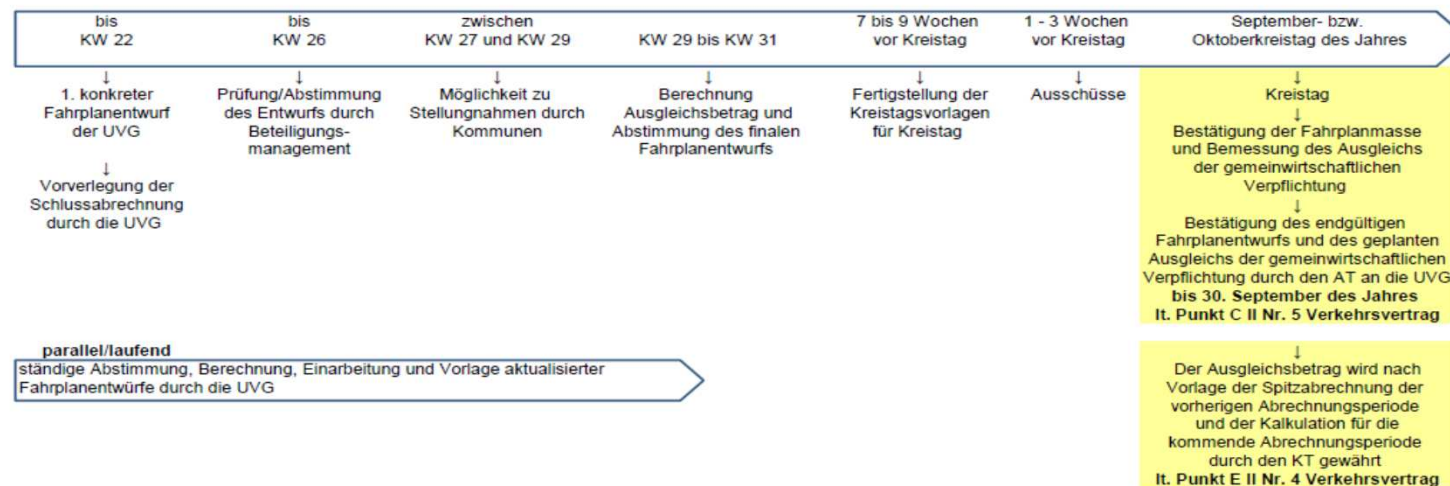


Fahrplan 2020 - Hintergrund



Grundlage:

- Gemäß des seit dem 01.06.2016 gültigen Verkehrsvertrages ist die Bemessung des Ausgleichs für die gemeinwirtschaftliche Verpflichtung durch den Kreistag zu beschließen
- Auf Grundlage des Verkehrsvertrages wurde folgende Zeitschiene zur Fahrplanerstellung wurde mit BV/720/2017 beschlossen

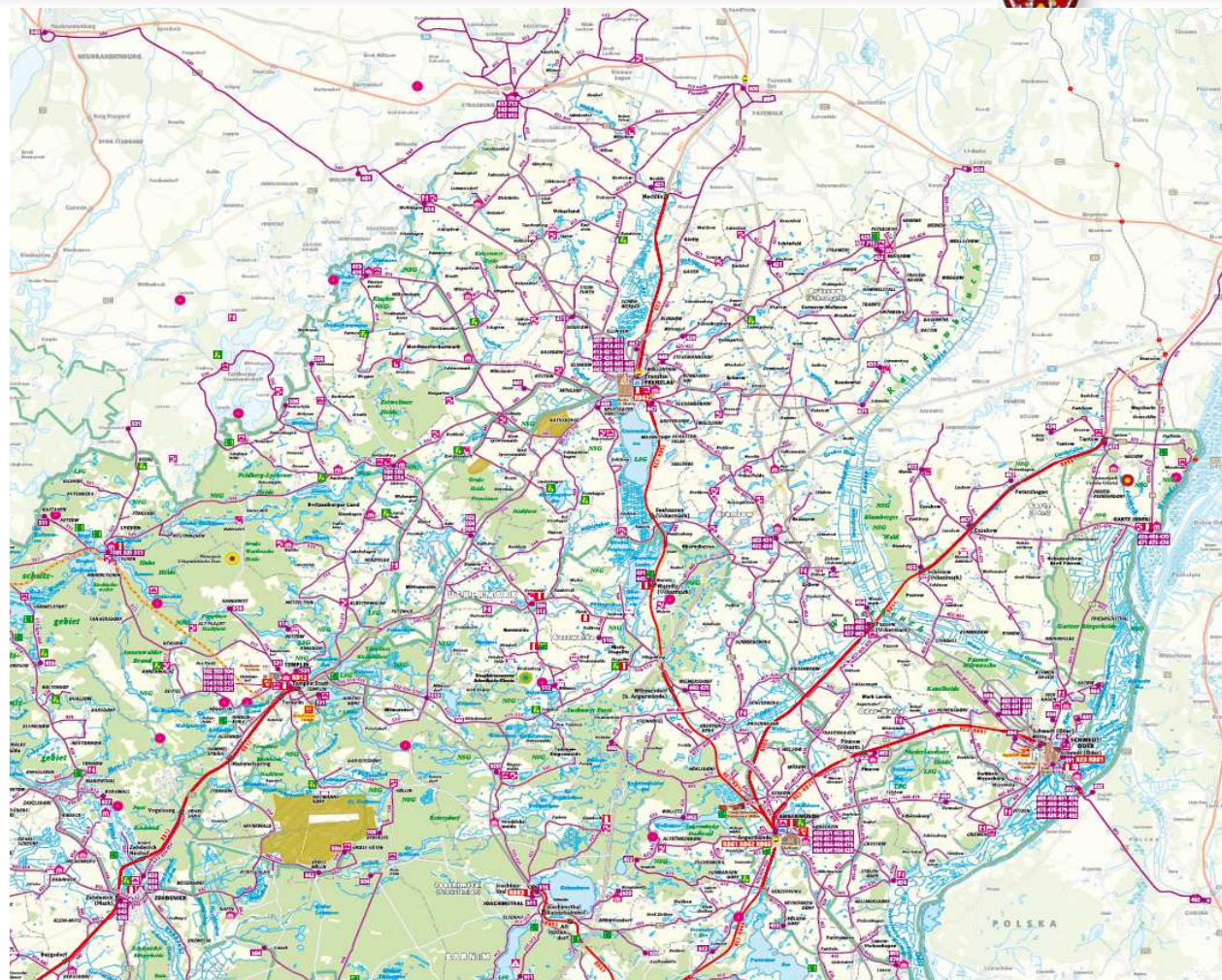


- Zusätzlich hatten die Kommunen zu Beginn diesen Jahres eine 8 wöchige Beteiligungsfrist zum Fahrplan 2019

Status Quo 2019 – Liniennetz Landkreis Uckermark



- 73 Linien
- davon 10
Stadtlinien und 63
Regionallinien
- 6.579.636
Fahrplankilometer
in 2019
- entspricht jährlich
55 Kilometer je
Einwohner



Unterjährige Anpassungen Fahrplan 2019



Linie	Änderungen	Begründung
515 (Templin – Ringenwalde – Joachimsthal)	Anpassung des Fahrplans auf die RB 63	Mit Fahrplanwechsel am 09.12.18 wurde die Bahnstrecke TP-Joachimsthal reaktiviert. Um Parallelverkehr zu vermeiden wurde der Fahrplan der Linie 515 am 11.02.19 angepasst.
517 (TP-Lychen-Fürstenberg)	einen zusätzlichen Spätbus an den Wochenenden, eine Verlängerung des saisonalen Angebotes am Wochenende (bis zum Fahrplanwechsel) sowie wochentags einen zusätzlichen Bus in der Mittagszeit	Diese Anpassungen erfolgen auf Grundlage einer Vereinbarung mit der Stadt Lychen und sind am 05.08.19 in Kraft getreten.
PlusBus Uckermark 403 (Prenzlau – Gramzow – Schwedt) Um Anschlussbeziehungen beizubehalten werden auch weitere Linien an die 403 angepasst	Anpassung des Fahrplans an die VVPlusBus: Ausgeweitete Betriebszeiten (mind. 6 – 20 Uhr) im leicht merkbaren Stundentakt wochentags, ausgeweitete Betriebszeiten am Wochenende, gute Anschlussbeziehung zur Bahn in Prenzlau, garantierte Barrierefreiheit	Das Angebot wird durch die VVPlusBus gefördert und soll den ÖPNV attraktiver für die Fahrgäste machen. Der PlusBus Uckermark startet am 07.09.19.

Fahrplan 2020 – Maßnahmen (Überblick)



- Der Fahrplan des Jahres 2019 wird mit geringen Änderungen auch in 2020 fortgeschrieben
- im Vergleich zu 2019 werden in 2020 8.240 mehr Fahrplankilometer gefahren
- Kilometerabweichungen ergeben sich auch bei einem gleichbleibenden Fahrplan durch die jährliche Verschiebung der Feiertage und Ferien
- Neben den folgend beschriebenen Maßnahmen gibt es im Fahrplan 2020 weitere zeitliche Anpassungen einiger Fahrten, die u.a. aufgrund von Kundenanfragen oder Änderungen der Bahnzeiten erfolgen

Änderungen Fahrplan 2019 zu 2020 (1)



Linie	Änderungen	Begründung
421 (PZ-Göritz-Nieden- Klockow)	Zusätzliche Fahrt an Schultagen um 14:25 Uhr am Donnerstag	Kundenhinweis – Einhaltung der Wartezeiten nach Schulende lt. NVP
431 (PZ- Gramzow- Lützlów- Warnitz)	Rufbus 27 (18:08 Uhr) zw. Gramzow Tankstelle und Lützlów gestrichen Anpassungen auf die PlusBus Linie	Keine Daseinsvorsorge, keine Nachfrage
451 (SDT- Heinersdorf- Landin – Pinnow- ANG)	Morgendliche Schulfahrt über Haltestelle ANG „Markt“ & „Fischerstraße“ Haltestelle „Augustenhof Abzw.“ entfällt auf den Fahrten 17 & 21	Schulwegsicherung der Kinder Umstieg in Landin möglich
457 (ANG-Mürow- Frauenhagen- Schönermark- Passow)	Rufbus 16 (15:54 Uhr) ab Frauenhagen und 19 (15:35 Uhr) ab Angermünde in den Ferien gestrichen	Keine Nachfrage, weiterhin gutes Angebot in den Ferien, NVP wird eingehalten
459 / 465 (SDT-Casekow)/ (SDT- Pinnow- Schönermark- Passow)	Neue RB-Fahrt am Di + Do zur Anbindung Schönów, Jamikow, Passow an den Verwaltungsstandort in Pinnow	Vorgabe lt. NVP

Änderungen Fahrplan 2019 zu 2020 (2)



Linie	Änderungen	Begründung
467 (Caskow-Luckow-Petershagen)	Fahrt 007 (10:30 Uhr) ab Casekow verkehrt nur noch an Ferientagen	Keine Nachfrage an Schultagen
467	Rufbusse entfallen (Fahrt 5, 8, 14, 18, 20)	Keine Nachfrage, Auch bei Entfall der Rufbusse Busangebot lt. NVP, Zusätzlich fährt die RB66 zw. Casekow und Petershagen
472 (SDT- Vierraden-Kunow-Casekow)	Fahrt 27 (17:35 Uhr) ab Casekow verkehrt neu als Rufbus	Keine täglicher Bedarf, NVP wird eingehalten
474 (Gartz- Tantow-Schönfeld)	Rufbus 22 (17:10 Uhr) ab Gartz entfällt	Keine Nachfrage, NVP wird eingehalten
501 (Lychen-Beenz-Triepkendorf)	2 Rufbusse werden zu Linienfahrten (16:18 Uhr ab Lychen, Hin + Rück)	Rufbusauslastung 100 % (Schülerverkehr)

Änderungen Fahrplan 2019 zu 2020 (3)



Linie	Änderungen	Begründung
510 (TP- Milmersdorf- Stegeitz)	Fahrt 9 (6:08 Uhr) ab Templin ohne Willmine	NVP wird eingehalten, keine Nachfrage auf dieser Fahrt in Willmine
510	Rufbus 26 (18:13 Uhr) ab Milmersdorf, Schule nach Ahrendsdorf Bahnhof entfällt	Keine Nachfrage, keine Daseinsvorsorge, NVP wird eingehalten
514 (TP-Netzow)	Rufbus 16 und 17 (16:50 Uhr) Templin – Netzow und Rückfahrt entfallen	Auslastung des RB unter 5 %, NVP wird eingehalten
518 (TP-Gandenitz)	Rufbus 1 und 2 (6:15 Uhr) TP – Gandenitz & Rückfahrt entfallen	Keine Nachfrage

Nahverkehrsplan Landkreis Uckermark

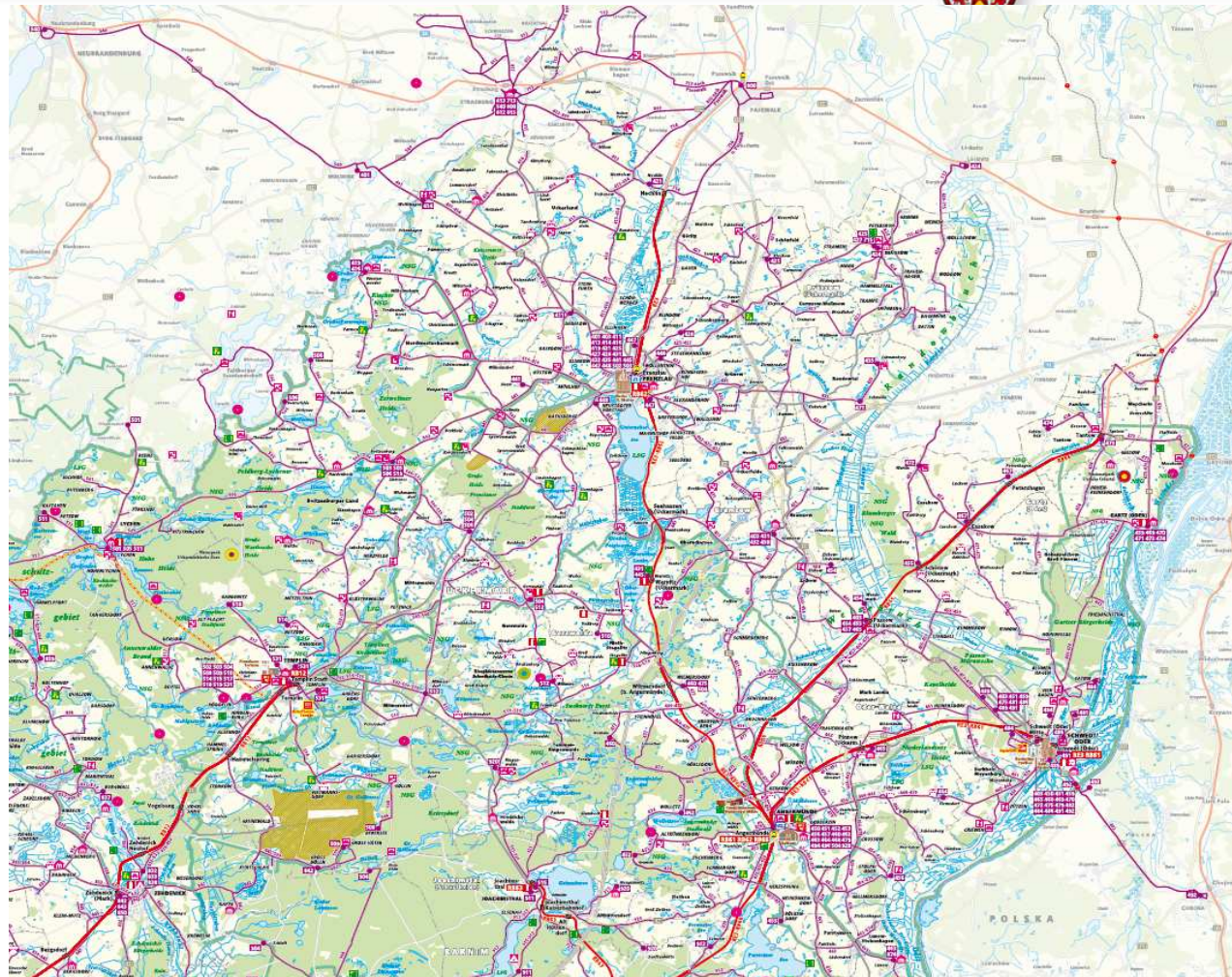


- Die Fahrplanung erfolgt auf Grundlage des aktuellen Nahverkehrsplans, Planungshorizont 2015-2019
- Die Evaluierung des aktuellen Nahverkehrsplans soll in Zusammenarbeit mit dem Nahverkehrsbeirat erfolgen
- Die Bildung eines Nahverkehrsbeirates wurde mit dem Antrag AN/052/2019 am 27.03.19 mehrheitlich beschlossen; derzeit Klärung der personellen Besetzung bis Ende August
- Der Nahverkehrsbeirat soll planmäßig im September 2019 die Arbeit aufnehmen

Status Quo 2020



- 73 Linien
- davon 10 Stadtlinien und 63 Regionallinien
- ca. 6.587.876 Fahrplankilometer in 2020
- entspricht jährlich 55 Kilometer je Einwohner



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**

