

AKTUELLE ENTWICKLUNGEN IM #VBBLAND

Bus und Bahn in der Uckermark

Prenzlau, 26. März 2019

Kreisausschuss des Landkreises Uckermark

Thomas Dill

Bereichsleiter Center für Nahverkehr-
und Qualitätsmanagement



Inhaltsübersicht

- 1 Neues auf der Schiene I:
Netz Elbe-Spree, Tarifierkennung im Fernverkehr und
SPNV-Angebotsausweitungen
- 2 Neues auf der Schiene II: Infrastrukturausbau in der
Uckermark, Projekt i2030
- 3 Aktuelle Entwicklungen bei Bus, Bahnhof und Tarif

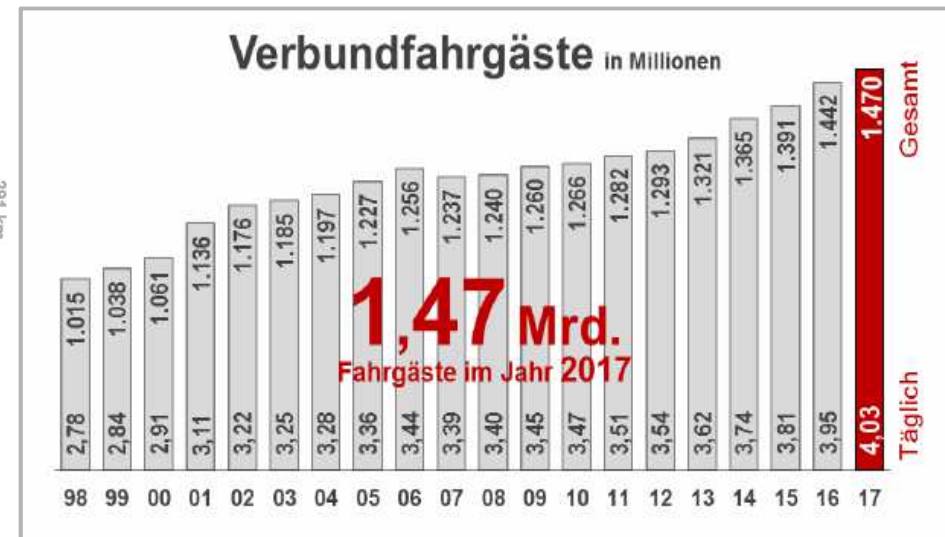


#VBBLand: Der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg



VBB

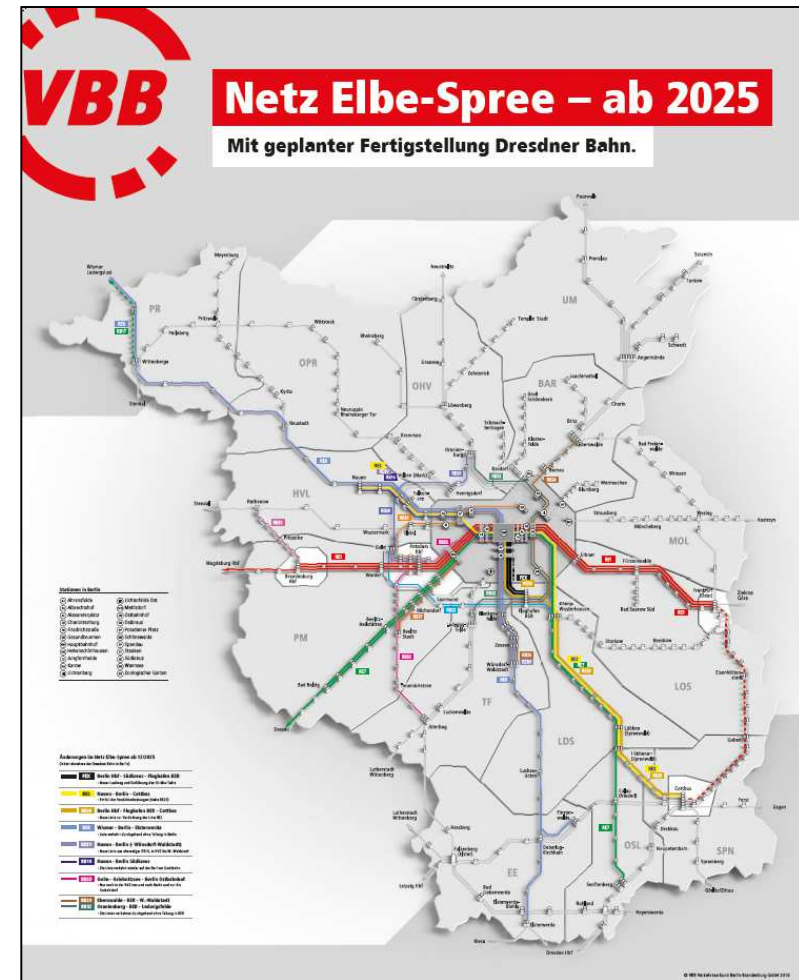
- Länder: Berlin und Brandenburg
- Einwohner: 6,1 Mio.
- Fläche: 30,546 km²



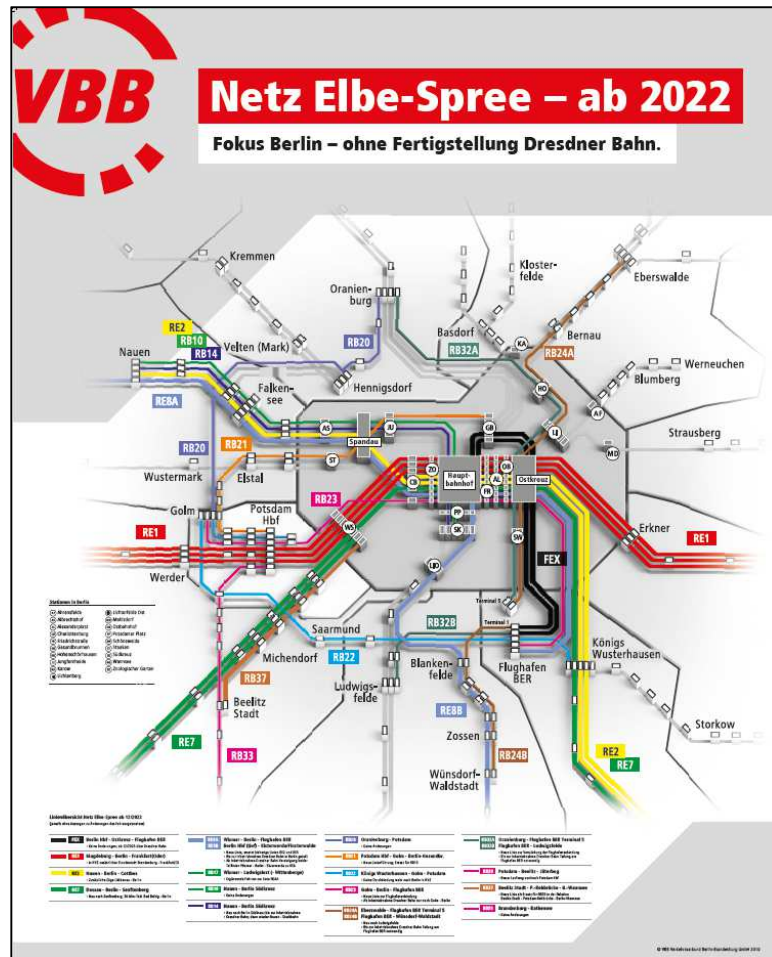
2017

- 1,47 Mrd. Fahrgäste (+1,9% ggü. Vorjahr)
- 38 Verkehrsunternehmen
- Rd. 70 Linien verbinden Berlin & Metropolregion



[illegible]

Fakten zum Netz Elbe-Spree



- Ehemals „Netz Stadtbahn“, aber größer und verändert
- 28 Millionen Zugkilometer pro Jahr
- 17 RegionalExpress- und Regionalbahnlinien
- Flughafenexpress
- 67 % der Verkehrsleistung im Land Brandenburg
- 24 % der Verkehrsleistung im Land Berlin
- je 4,3 % der Verkehrsleistung liegen in Mecklenburg-Vorpommern und Sachsen-Anhalt
- 12 Jahre Vertragslaufzeit (2022-2034)
- Gewinner: ODEG und DB Regio

→ www.vbb.de/nas



ODEG



Los 1: RE1

Los 4: RE8, RB17, RB33, RB37, RB51



DB Regio

Los 2: RE2, RE20, FEX, RB 10, RB14, RB24, RB32

Los 3: RE7, RB20, RB21, RB22, RB23



Vergabeverfahren Tarifierkennung im Fernverkehr

Aktuell in der Tarifierkennung:

- ab Hbf 13.46 tgl., 15.46 tgl. und 18.21 Mo bis Do
- ab Prenzlau 8.53 Mo bis Do, 10.53 tgl. und 12.50 tgl.
- weitere Einzelfahrten am WE

Stand des Vergabeverfahrens:

- Aktuell Verhandlungsgespräche
- Zuschlag bis zur Sommerpause angestrebt

Ziel: lückenlose Fortführung des heutigen Zustandes



SPNV-Angebotserweiterungen 2019



RB 61 Schwedt – Angermünde

- 2h-Takt auch am Wochenende; in Verbindung mit RE3 daher täglich 1h-Takt Schwedt – Angermünde (– Berlin)



RB 63 Eberswalde – Joachimsthal – Templin

- Reaktivierung Joachimsthal – Templin Stadt zunächst probeweise für drei Jahre 2019 – 2021; etwa 2h-Takt in diesem Abschnitt

Geplante SPNV-Angebotserweiterungen



(Berlin –) Angermünde – Szczecin nach Streckenausbau

- RE9 Berlin – Szczecin im 2h-Takt
- RB66 Angermünde – Szczecin im 2h-Takt
- Zusätzliche Verdichterzüge; dadurch während der Hauptverkehrszeit 30min-Takt Angermünde – Stettin



Berlin – Eberswalde – Angermünde ab 2026

- Planungen DB Fernverkehr sehen ICE-Linie Berlin – Angermünde – Prenzlau – Stralsund im durchgehenden 2h-Takt vor
- In Verbindung mit Angebotsausweitung Berlin – Szczecin und Angebotsausweitung Fernverkehr ganztägiger 30min-Takt Berlin – Angermünde



Infrastrukturausbau in der Uckermark

Die Uckermark im Bundesverkehrswegeplan bzw. Bundesschienenwegeausbaugesetz



2018 abgeschlossene Maßnahmen:



- **Ausbaustrecke Berlin – Rostock**
Baumaßnahme im Abschnitt Oranienburg – Nassenheide abgeschlossen

→ RB12 fährt seit September 2018 wieder durchgehend zwischen Templin und Berlin
- **Knoten Berlin**
Baumaßnahmen an der Strecke Karow – Blankenburg (Karower Kreuz) weitgehend abgeschlossen
Inbetriebnahme des zweiten Gleises am Karower Kreuz 2020

→ Linien RE3 und RE66 fahren seit Oktober 2018 wieder direkt nach Berlin



Infrastrukturausbau in der Uckermark

Die Uckermark im Bundesverkehrswegeplan bzw. Bundesschienenwegeausbaugesetz

Bundesverkehrswegeplan 2030:

1. Ausbaustrecke Angermünde – Grenze D/PL (– Stettin)

im vordringlichen Bedarf

→ Land Brandenburg konnte zweigleisigen Ausbau der Strecke durchsetzen

→ Planfeststellungsverfahren für Abschnitt Angermünde – Passow läuft seit Juni 2018; Planfeststellungsbeschluss und Baubeginn voraussichtlich 2021; Inbetriebnahme 2025 geplant

→ Abschnitt Passow – Grenze D/PL derzeit in Planungsphase; Planfeststellungsverfahren beginnt voraussichtlich ab 2021; Baubeginn wäre dann 2024 und eine Inbetriebnahme 2026 möglich



Infrastrukturausbau in der Uckermark

Die Uckermark im Bundesverkehrswegeplan bzw. Bundesschienenwegeausbaugesetz

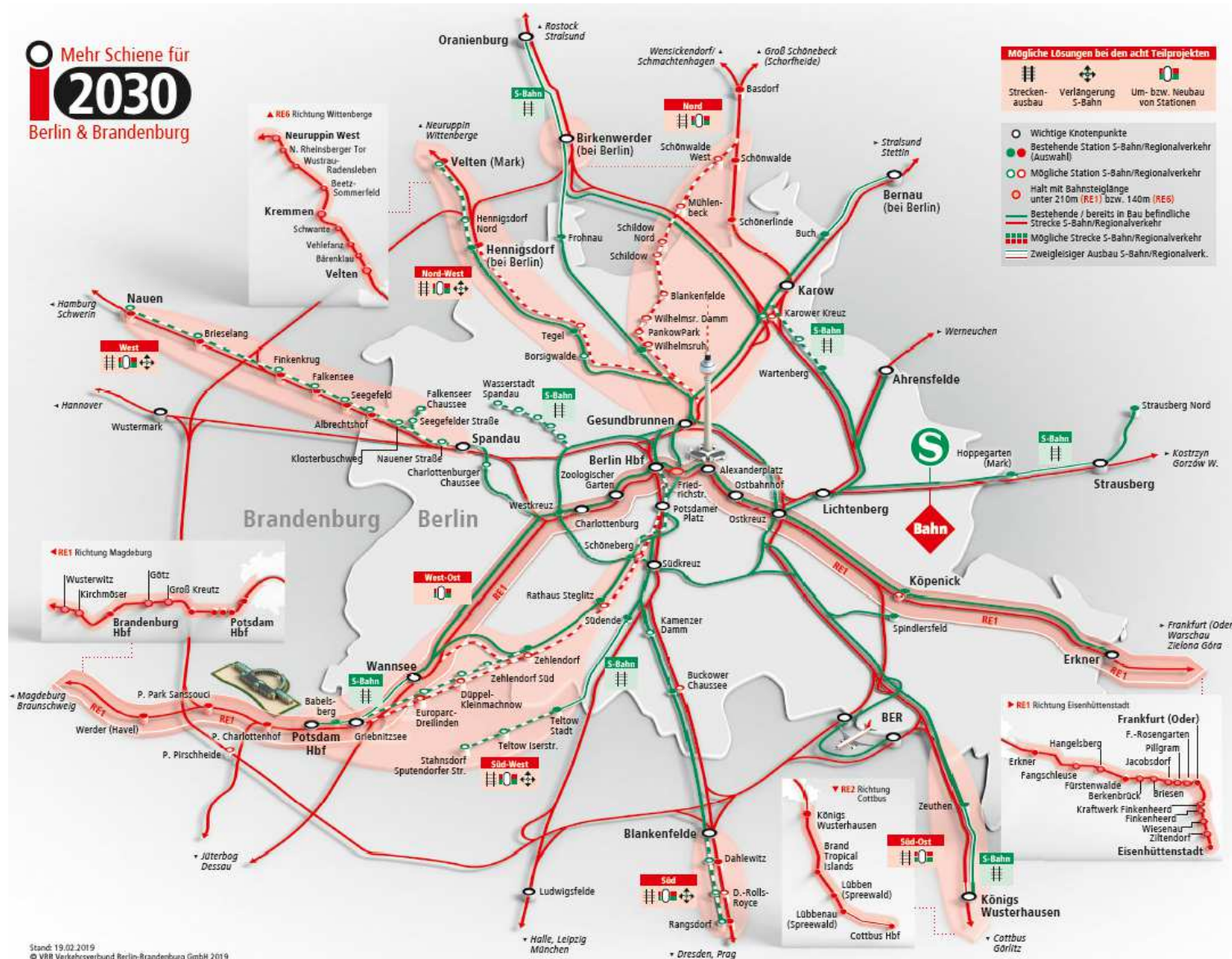
Bundesverkehrswegeplan 2030:

2. Ausbaustrecke Berlin – Angermünde – Pasewalk – Stralsund im vordringlichen Bedarf neu aufgenommen

- volkswirtschaftlicher Nutzen wurde festgestellt
- Ertüchtigung auf 160 km/h vorgesehen; dadurch Erzielung geringerer Reisezeiten
- Planungsphase wird voraussichtlich ca. 7 Jahre in Anspruch nehmen



i2030 – Mehr Schiene für Berlin & Brandenburg



PlusBus: Taktverkehr für die Region



Durchgehender Taktverkehr

→ Regelmäßig von früh bis spät

Verknüpfungen zur Bahn

→ Kurze Umsteigezeiten (max. 15 Min.)



Bedienung auch am Wochenende

Berlin-Brandenburg-Takt wächst

→ Das integrierte Bahn/Bus-Angebot wird transparent



PlusBus Ausbaustand

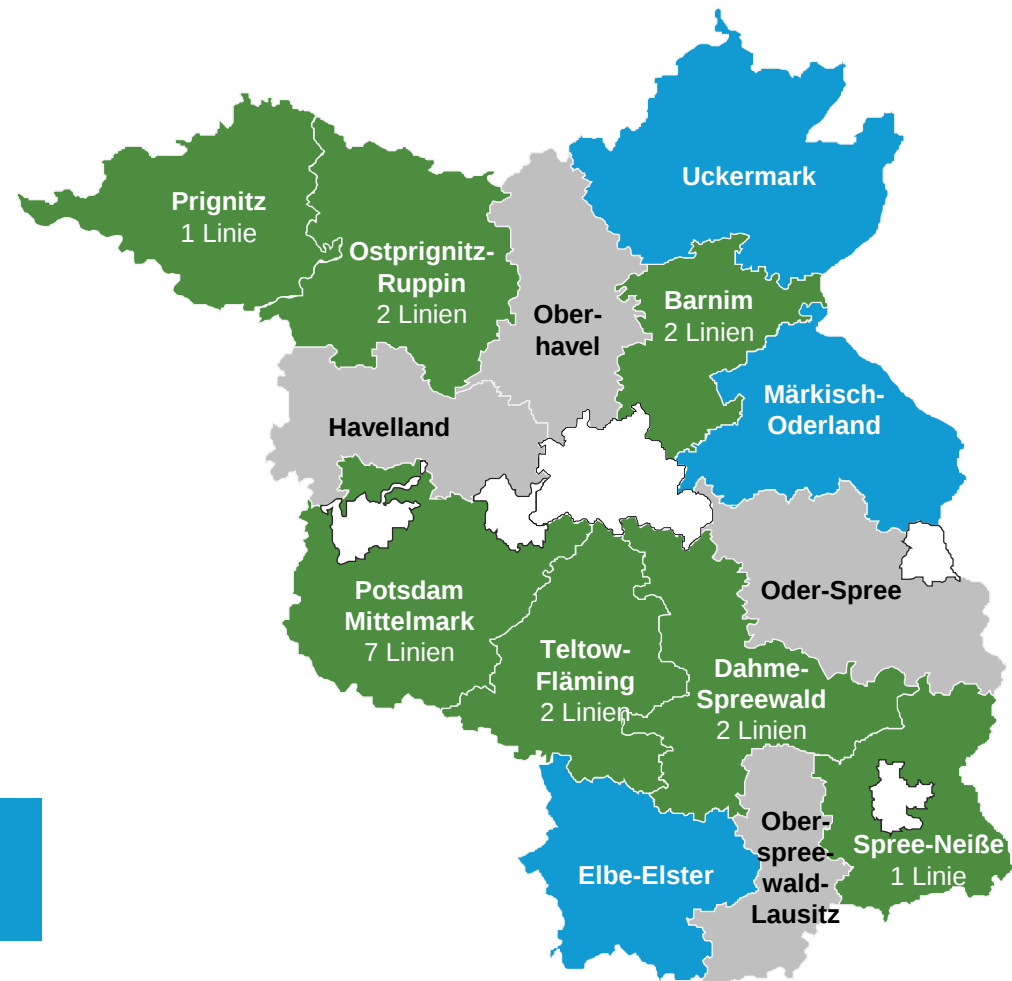


Stand: 18.03.2019



Landkreise mit
PlusBus-Linien

Abstimmung für
Projekte im
Jahr 2019

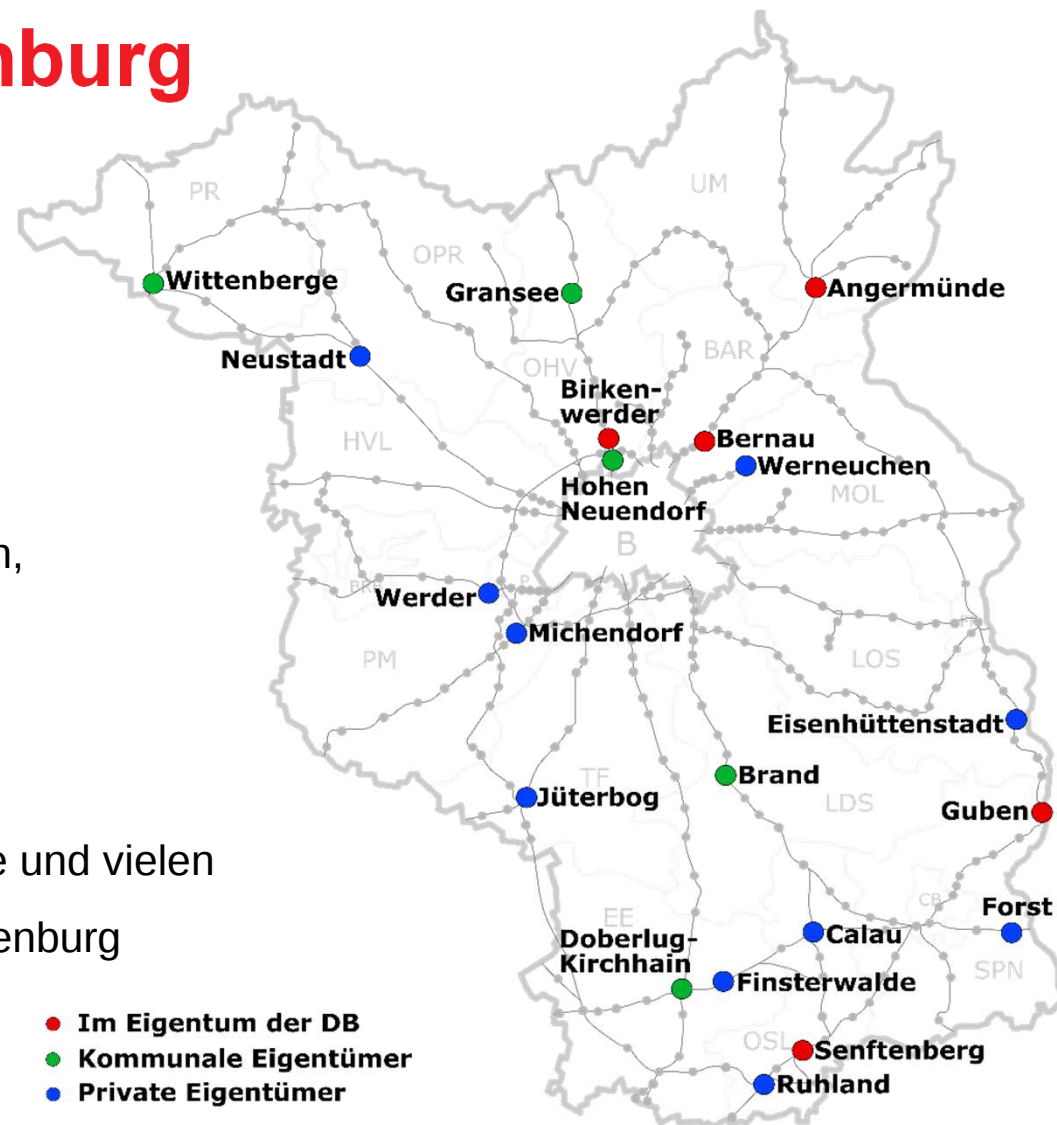


Kompetenzstelle Bahnhof TOP 20 in Brandenburg

Kompetenzstelle Bahnhof beim VBB

- Seit Juni 2018 im Amt
- Schnittstellenfunktion zwischen Eigentümern, Fördermittelgebern, Verwaltung und Politik
- Priorisierung der TOP 20 der Bahnhofsgebäude mit hohem Handlungsbedarf, zentraler Lage und vielen Ein-/Aussteigern im Land Brandenburg

→ www.vbb.de/kbs



Kompetenzstelle Bahnhof in der Uckermark

Bahnhof Angermünde:

Nutzung in Ordnung, Fassade in schlechtem Zustand. Gespräche mit allen Beteiligten

Bhf. Templin:

Gebäude vor Kurzem von DB verkauft, Kompetenzstelle in Kontaktaufnahme zum Eigentümer

Bhf. Passow:

Termin mit Amt Pinnow in Kürze

→ www.vbb.de/kbs



Kompetenzstelle Bahnhof: Neue Nutzungsideen für ehemalige Bahnhofsgebäude. Beispiel Chorin:

vorher



nachher



Inkl. Fahrradverleih, Information, Hofladen

Fotos: Eigene Aufnahmen VBB/Dörnbrack



Die neue Fahrinfo des VBB (WebApp)

The screenshot displays the VBB Fahrinfo WebApp interface. At the top, a navigation bar includes links for Fahrplan, Fahrpreise, Unsere Themen, Verkehrsverbund, and Presse, along with the VBB-Fahrinfo logo. The main content area is divided into two sections. On the left, a sidebar shows the 'Übersicht' (Overview) for the route '12679 Berlin-Marzahn, Marzahn ... Wust, Einkaufszentrum' on Monday, 18.02.2019. It lists three departure times: 11:31, 12:01, and 12:31, each with a corresponding route icon (S7, RE1, BUS, 554) and details about the departure time, duration, and fare. On the right, a map shows the route from Berlin-Marzahn to Wust, with a red line indicating the path. The map includes various geographical features and labels for stations and locations. A red box with white text is overlaid on the map, stating: 'mit Routenauskunft mit Abfahrtsplan mit mehr Karte'. The bottom of the page features a row of icons representing different modes of transport: a bus, a train, a tram, a trolleybus, a ferry, and a bicycle.

VBB Fahrinfo

Übersicht

12679 Berlin-Marzahn, Marzahn ... Wust, Einkaufszentrum

Mo. 18.02.2019

11:31 **13:16**
Abfahrt 11:37 +0 S Marzahn (Berlin)
1:45 2 6,90 €

12:01 **14:10**
Abfahrt 12:07 +0 S Marzahn (Berlin)
2:09 3 6,90 €
1 Meldung vorhanden

12:31 **14:16**
Abfahrt 12:37 +0 S Marzahn (Berlin)
1:45 2 6,90 €

< FRÜHER << ERSTE LETZTE >> SPÄTER >

**mit Routenauskunft
mit Abfahrtsplan
mit mehr Karte**

Leaflet | Map data © OpenStreetMap contributors, Imagery © HsCon

Die neue Fahrinfo des VBB (WebApp)

The screenshot displays the VBB Fahrinfo WebApp interface. At the top, a navigation bar includes the VBB logo and links for Fahrplan, Fahrpreise, Unsere Themen, Verkehrsverbund, and Presse. The main header shows 'VBB-Fahrinfo' with a train icon. A sidebar on the left contains a menu with 'Fahrplan' and 'Abfahrten'. Below this, a search bar is labeled 'Cottbus, Hauptbahnhof'. A 'Suchen' button is prominent. A list of 'ORTE' (locations) includes 'Cottbus, Hauptbahnhof', 'Wust, Einkaufszentrum', and 'S Griebnitzsee Bhf'. The main area is a map of Berlin, showing various bus routes (e.g., 15, 16, 18, 47, 851) and stops. A red text box on the right side of the map reads: 'und mit Livekarte bald auch (wieder) mit P+R, Fahrrad & co.' The bottom of the map shows a row of icons representing different transport modes: bus, tram, and train.

VBB jump für iPhones

VBB jump App (nicht nur) für Kinder seit Ende Februar auch für iPhones

- inhaltlich und optisch wie bestehende Android-Version
- seit Anfang März 2019 im App Store
- offensive Kommunikation erst später geplant
- kompatibel mit iPhone-Modellen mit mind. iOS 10 (aktuelles iOS: 12.1.4)
d.h. mit iPhone 5 oder neuer



Qualität im Regio – Meine Linie im VBB Gesamtranking

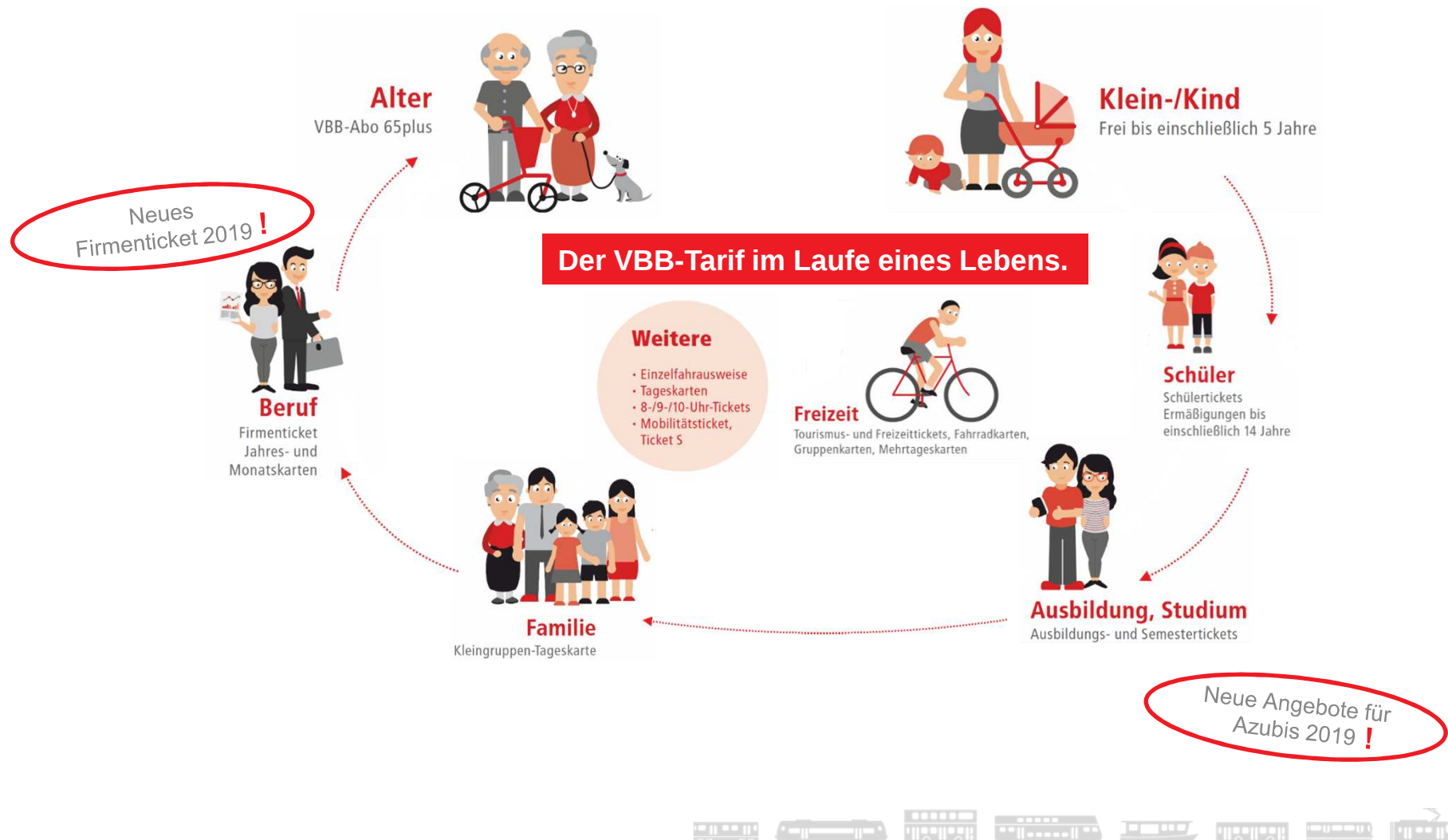
🏠 > Unsere Themen > Qualität > Qualität im Regio

Qualität im Regio

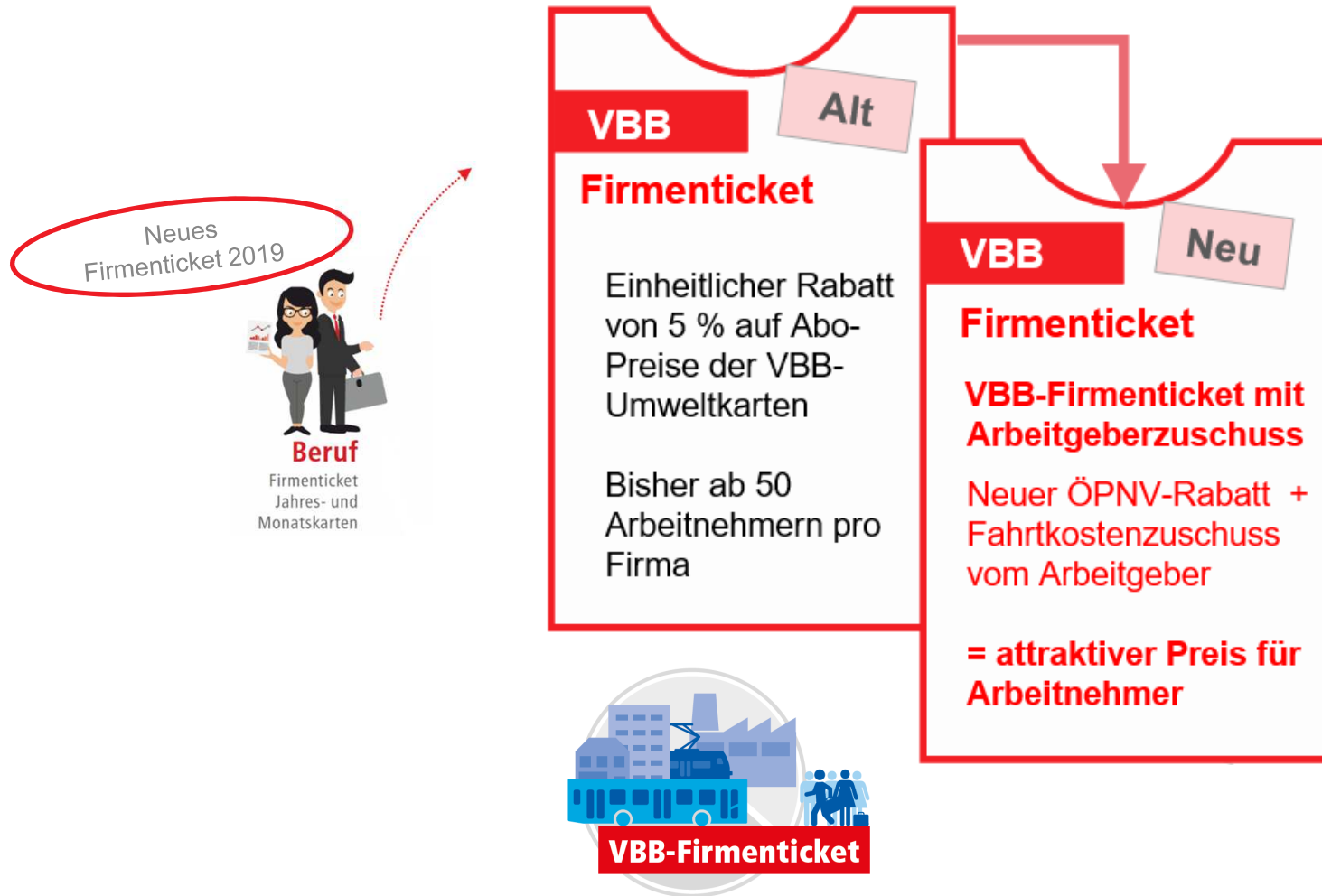
Nach Linie suchen		Suchen	2017 ▾	VBB Gesamt ▾	Vertrag ▾	Linientyp ▾	
Platz	Linie	 Gesamtranking	 Pünktlichkeit	 Zuverlässigkeit	 Personal	 Kundenzufriedenheit	Linientyp
1.	RB27 	95,4%	96,5%	99,3%	99,4%	1,5	
2.	RB51 	95,1%	96,2%	98,3%	98,4%	1,5	
3.	RE4 	94,8%	95,1%	99,4%	99,8%	1,8	
4.	RB65 	94,4%	97,9%	99,4%	100,0%	1,8	
5.	RB61 	94,3%	92,3%	99,2%	96,0%	1,5	
6.	RB60 	94,0%	91,7%	98,8%	98,3%	1,8	



2 Länder, 38 Verkehrsunternehmen, 1 VBB-Tarif: seit 20 Jahren!



2 Länder, 38 Verkehrsunternehmen, 1 VBB-Tarif: seit 20 Jahren!



VIELEN DANK FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT.

Thomas Dill

Bereichsleiter Center für Nahverkehr-
und Qualitätsmanagement

