

Folgende „Park & Ride“-Stellflächen wurden im Rahmen der Richtlinie des Landkreises Uckermark zur Förderung von Investitionen in Infrastrukturmaßnahmen im öffentlichen Personennahverkehr bewilligt:

- Tantow: Neugestaltung des Bahnhofumfeldes
- Angermünde: Park & Ride Anlage
- Seehausen: Park & Ride- Anlage

Der Bahnhof in Tantow liegt an der Strecke des RE 66 Berlin - Stettin. Diese Bahnverbindung spielt für die Erschließung der nordöstlichen Uckermark eine große Rolle und ist eine wichtige Verkehrsverbindung zum Schulstandort der Sekundarstufe nach Angermünde sowie zu den Metropolen Stettin und Berlin. Die Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes in Tantow berücksichtigt das gesamte Umfeld des Bahnhofs. Neben der Park & Ride-Anlage, den Bahnsteigzugängen und dem Bahnhofsvorplatz, werden auch Buswartehäuschen und eine Fahrradabstellanlage sowie eine E-Bike Station entstehen.

Der Bahnhof Seehausen liegt an der Bahnstrecke des RE 3 Berlin – Stralsund, welche eine der wichtigsten Bahnverbindungen für die Uckermark darstellt. Diese wird von Pendlern sowie von Touristen genutzt. Auch für Radfahrer und Radtouristen ist der Bahnhof Seehausen ein wichtiger Umstiegsort. Die Park & Ride-Anlage in Seehausen befindet sich an dem Berlin – Usedom Radweg. Für Fahrradfahrer werden daher auch abschließbare Radboxen nach der Fertigstellung der Park & Ride-Anlage zur Verfügung stehen.

Der Bahnhof Angermünde ist ein Verkehrsknotenpunkt in der Uckermark. Für Pendler aber auch Touristen ist der Bahnhof Angermünde ein wichtiger Zustiegspunkt um in die Metropole Berlin zu gelangen, aber auch in Richtung Stettin oder in Richtung Prenzlau/ Stralsund. Derzeit existiert am Bahnhof Angermünde bereits eine Park & Ride-Anlage, die auch mit Fahrradabstellflächen ausgestattet ist. Die Kapazitäten der bestehenden Park & Ride-Anlage in Angermünde reichen jedoch nicht aus, da sehr viele Pendler diese Anlage täglich nutzen. Die zusätzliche Park & Ride-Anlage soll das bestehende Parkplatzproblem entlasten. Aufgrund der bereits bestehenden Fahrradabstellflächen, ist eine zusätzliche Abstellfläche für Fahrräder mit der Entstehung eines zusätzlichen Parkangebotes nicht notwendig.

Die Investitionsrichtlinie fördert Investitionsmaßnahmen zur Verbesserung der ÖPNV-Infrastruktur, insbesondere soll aber die im Personenbeförderungsgesetz verankerte Barrierefreiheit bis 2022 begünstigt werden. Dieser Schritt wird mit den bereits bewilligten Mitteln umgesetzt.

Im Rahmen der bewilligten Park & Ride-Stellflächen wurden aber auch infrastrukturelle Maßnahmen für die Fahrradfahrer berücksichtigt. Auch zukünftig wird darauf

großes Augenmerk gelegt und die Zusammenarbeit mit den beteiligten Ämtern und Gemeinden intensiviert.

Historie der Bahnstrecke Templin <> Joachimsthal:

Im TOP 10 des Ausschusses für Regionalentwicklung am 12. November 2018 wurde die Finanzierungsvereinbarung zum durchgehenden Bahnbetrieb Templin Stadt – Joachimsthal – Eberswalde (BV/221/2018) vorgestellt.

Herr Scheffel bat in diesem Zusammenhang darum die Historie der Bahnstrecke aufzuarbeiten, um dieser der Niederschrift beizufügen.

Die Historie der Bahnstrecke zwischen Templin und Joachimsthal wurde im Folgenden aufgearbeitet:

- | | |
|-----------------------|--|
| ab 1989/90 | Es verzeichnet sich ein Rückgang der Verkehrsnachfrage und –leistung. |
| zum 31.12.1994 | Einstellung des Güterverkehrs Templin und Fürstenberg
➤ nur die Strecke Britz – Milmersdorf wird bedarfsweise bedient (ROBETA) |
| 2004 | Das Streckennetz wird grundlegend saniert. |
| Ende 2004 | Die Ostdeutsche Eisenbahn (ODEG) erhält den Zuschlag vom Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (nach Wettbewerbsverfahren) zu Übernahme des Schienenpersonennahverkehr zwischen Eberswalde und Templin für zehn Jahre. |
| 09.12.2006 | Aufgrund der Kürzung der Regionalisierungsmittel bestellte das brandenburgische Infrastrukturministerium den Verkehr auf der Strecke zwischen Joachimsthal und Templin ab.
➤ Die Auslastung der Züge lag vor der Einstellung des Bahnverkehrs bei ca. 100-150 Fahrgästen pro Tag |
| 2006 – 2012 | Auf Druck der Landkreise erfolgte am 14.02.2007 ein Erlass für Ausgleichszahlungen im Bahnersatzverkehr (VVBEV); Busse (Linie 515) führen nun anstatt der eingestellten Bahnen und wurden aus dem SPNV-Topf (1,30 €/km) durch das Land finanziert.
➤ dies erfolgte nur für 5 Jahre befristet und wurde zum 31.12.2012 eingestellt |
| Juli 2011 | Der Streckenabschnitt Britz–Templin wird von der DB Netz AG zur Übernahme durch andere Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) ausgeschrieben. |
| März 2012 | Die Stadt Templin setzte sich für die Aufnahme eines Probebetriebs zwischen Templin und Joachimsthal ein, um einer Stilllegung der noch betriebenen Reststrecke durch das Ministerium zu verhindern. |

Oktober 2016 Die DB Netz schrieb mit der Begründung, der Betrieb sei nicht kostendeckend, den Abschnitt Joachimsthal – Templin zur Abgabe an andere EIU aus.

Dezember 2018 Die Regionalbahnlinie soll in Kooperation mit der Hanseatischen Eisenbahn für zunächst drei Jahre wieder bis Templin verlängert werden, jedoch nur im ganztägigen Zweistundentakt. Das Land Brandenburg will den Betrieb mit 1,9 Millionen Euro bezuschussen. Für eine Verlängerung dieses Betriebes werden Wochentags 300 Fahrgäste erwartet, an den Wochenenden 200.

Fahrplanentwurf der Linie 515 während des Bahnbetriebs zwischen Templin und Joachimsthal:

Zusammen mit der Uckermärkischen Verkehrsgesellschaft mbH wurde ein Fahrplan für die Linie 515 (Templin <> Joachimsthal) entworfen, der den Grundschulern gerecht wird. Gleichzeitig ist die Daseinsvorsorge der Bewohner in den kleineren Orten gesichert, Arzt- bzw. Einkaufsfahrten können durchgeführt werden und auch Pendler kommen zu gewohnten Zeiten an Ihren Arbeitsplatz.

Der Fahrplanentwurf befindet sich in der Anlage, in diesem wurden die auf der Linie durchgeführten Fahrten begründet.

Der Fahrplan befindet sich derzeit in der Endabstimmung und soll planmäßig mit Schulbeginn nach den Winterferien in Kraft treten.

Ich hoffe, Ihre Anliegen hinreichend beantwortet zu haben. Bei Fragen stehen Ihnen meine Mitarbeiter des Beteiligungsmanagements jederzeit gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen


Karina Dörk

Linie 515 - Entwurf für Reaktivierung der Bahnstrecke Templin - Joachimsthal

Begründung der Fahrten	Pendlerverkehr (Bahn verkehrt erst ab 5:46 Uhr)	Zubringer Schüler in Milersdorf - kann auch als Arzt- o. Einkaufsbus genutzt werden	Daseinsvorsorge - Umstieg zur Bahn	Daseinsvorsorge - Umstieg zum Bus	Abbringer der Schüler aus Milersdorf bzw. Rückfahrt Arzt- Einkaufsbus	Pendlerverkehr / Taktverdichtung zum Zug	Abbringer Schule (TP, Milersdorf, Joachimsthal)	Pendlerverkehr
------------------------	---	---	---------------------------------------	--------------------------------------	---	--	---	----------------

Fahrt-Nummer:	001	003	005	007	009	011	013	015
		S	2,5 RB	2,5 RB	S	F	S	
Templin, Lychener Straße	04:40							
- Schleusenbrücke	04:41							
- ZOB	04:45							
- Gymnasium								14:26
- Förderschule								14:31
- Dargersdorfer Str.								14:32
- Stadtbahnhof								14:34
- ZOB	04:45	06:33			13:17	14:35		16:35
- Fr.-Engels-Str.	04:46	06:34			13:18	14:36		16:36
- A.-Bebel-Straße	04:47	06:35			13:19	14:37		16:37
- Stadtbad	04:48	06:36			13:20	14:38		16:38
- Fachschule	04:49	06:37			13:21	14:39		16:39
Templin, Uckermarkttechnik	04:51	06:39			13:23	14:41		16:41
Drei Häuser	04:52	06:40			13:24	14:42		16:42
Ahrensdorf, Siedlung	04:53	06:41			13:25	14:43		16:43
Ahrensdorf, Abzweig	04:54	06:42			13:26	14:44		16:44
Engelsburg	04:55	06:43			13:27	14:45		16:45
Milersdorf, Bahnhof				12:00				
Milersdorf, Schule	04:58	06:46		12:02	13:30	14:48		16:48
Götschendorf, Mitte	05:01	06:49	08:25	12:05	13:33	14:51		16:51
Hohenwalde, Abzw.	05:06	06:54			13:38	14:56		16:56
Neu Tammen				12:13				
Poratz				08:33				
Luisenau, Abzw				08:39				
Hessenhöhe, Abzw.				08:42				
Ahlmswalde				08:44				
Ringenwalde, Neubau	05:07	06:55		08:47				
Ringenwalde, Dorf	05:08	06:56		08:48	13:39	14:57		16:57
Ringenwalde, Bahnhof				12:28	13:40	14:58		16:58
Friedrichswalde, Kirche	05:12	06:58	08:51	12:29				
Friedrichswalde, Honiggasse	05:13			12:31				
Joachimsthal, Jägerhof	05:18							
- Am Knick	05:19							
Joachimsthal, Bahnhof	05:20					15:11		17:11
Fahrt-Nummer:	002	004	006	008	010	012	014	016
		S			S			
Joachimsthal, Bahnhof	05:20							17:25
Joachimsthal, Schule								
Friedrichswalde, Honiggasse	05:26							15:30
Friedrichswalde, Kirche	05:27							15:38
Ringenwalde, Bahnhof		07:05			13:45			17:32
Ringenwalde, Dorf	05:32	07:10				15:44		17:37
Ringenwalde, Neubau	05:33	07:11			13:51	15:45		17:38
Hohenwalde, Abzw.	05:34	07:12			13:52	15:46		17:39
Götschendorf, Mitte	05:40	07:18			13:58	15:52		17:45
Milersdorf, Schule	05:43	07:21			14:01	15:55		17:48
Ahrensdorf, Abzweig	05:46	07:24			14:04	15:58		17:51
Ahrensdorf, Siedlung	05:48	07:26			14:06	16:00		17:53
Drei Häuser	05:49	07:27			14:07	16:01		17:54
Templin, Uckermarkttechnik	05:50	07:28			14:08	16:02		17:55
- Fachschule	05:52	07:30			14:10	16:04		17:57
- Stadtbad	05:54	07:32			14:12	16:06		17:59
- A.-Bebel-Straße	05:55	07:33			14:13	16:07		18:00
- Fr.-Engels-Str.	05:56	07:34			14:14	16:08		18:01
- ZOB	05:57	07:35			14:15	16:09		18:02
- Gymnasium	05:58	07:36			14:16	16:10		18:03
- Förderschule								
- Dargersdorfer Str.								
- Str. des Friedens								
- Naturschule		07:45						
Templin, Waldfoschsche		07:46						