

Fahrplan 2019

Bericht zum Ausschuss für Regionalentwicklung

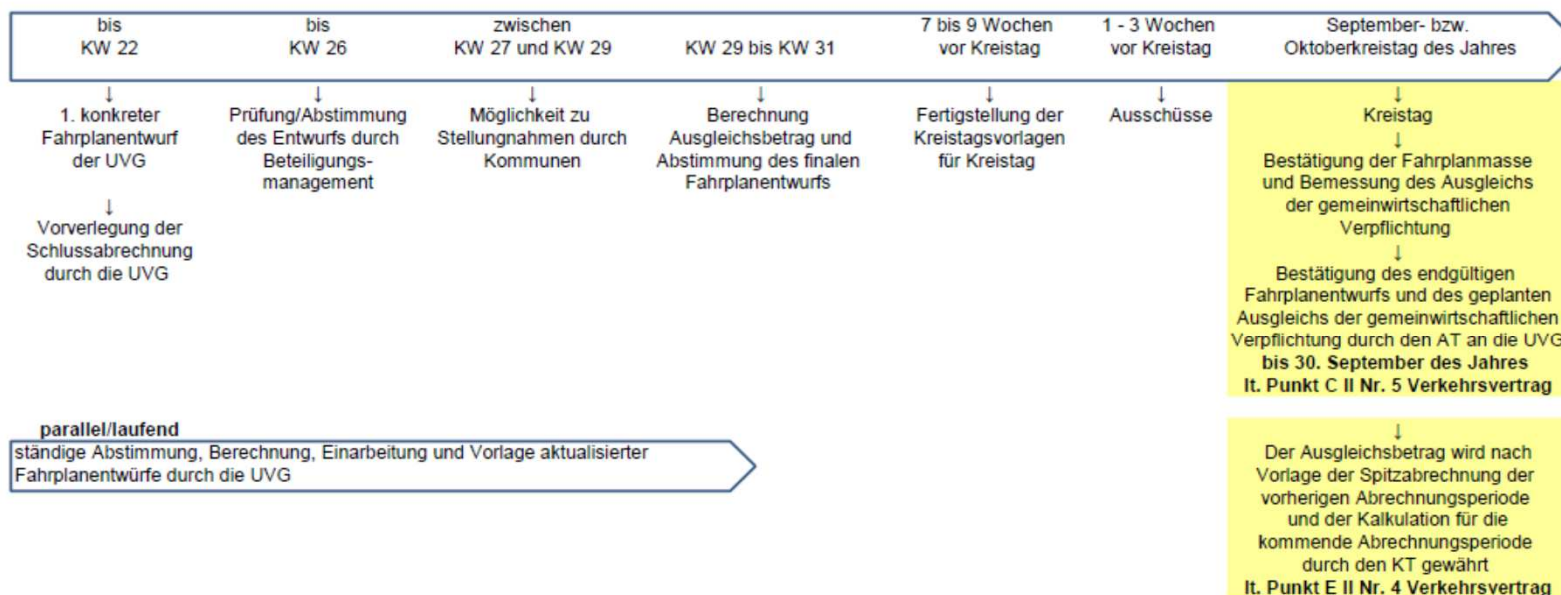


Fahrplan 2017 als neue Grundlage der Fahrplanung



Grundlage:

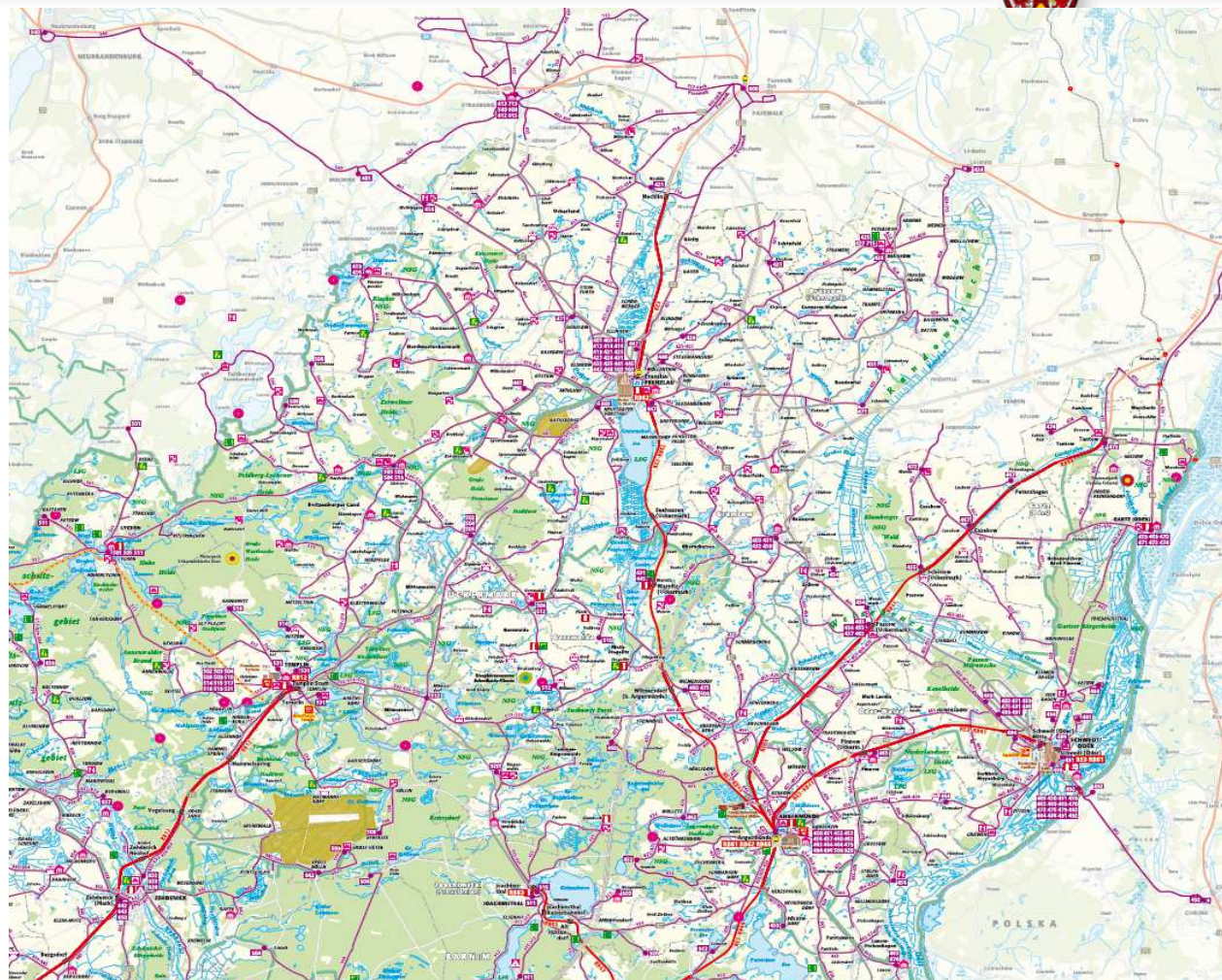
- Gemäß des seit dem 01.06.2016 gültigen Verkehrsvertrages ist die Bemessung des Ausgleichs für die gemeinwirtschaftliche Verpflichtung durch den Kreistag zu beschließen
- Auf Grundlage des Verkehrsvertrages wurde folgende Zeitschiene zur Fahrplanerstellung wurde mit BV/720/2017 beschlossen



Status Quo 2018 – Liniennetz Landkreis Uckermark



- 73 Linien
- davon 10
Stadtlinien und 63
Regionallinien
- 6.552.240
Fahrplankilometer
in 2018
- entspricht jährlich
54 Kilometer je
Einwohner



Unterjährige Anpassungen Fahrplan 2018



Linie	Änderungen	Begründung
473 (Gartz – Geesow – Radekow – Tantow)	Anbindung Neu-Rosow an den Linienverkehr	Schülerspezialverkehr wurde für Grundschüler (Schule Gartz) in Linienverkehr umgewandelt
435 (PZ-Gramzow-Schwaneberg)	Zusätzliche Anbindung des Ortes Grenz	Zusätzlicher Bedarf im Grundschülerverkehr (Anspruch lt. Schülersatzung)
517 (TP-Lychen-Fürstenberg)	Saisonverlängerung der zusätzlichen Fahrten an den Wochenenden von Ende August auf Oktober 2018 & Verschiebung der Fahrt von 17:40 Uhr (bzw. 18:05 Uhr) auf 14:40 Uhr (bzw. 15:05 Uhr)	Einlassung der Stadt Lychen zur Fahrplanung 2019 – Umsetzung als zeitliche Anpassung des Angebotes an die weiteren touristischen Angebote der Uckermark

Fahrplan 2019 – Maßnahmen (Überblick)



- Der Fahrplan des Jahres 2018 wird mit geringen Änderungen auch in 2019 fortgeschrieben
- im Vergleich zu 2018 werden in 2019 27.396 mehr Fahrplankilometer gefahren
- Die Rufbusnutzerquote wird von 35 % auf 30 % herabgesetzt
 - 56.985 km weniger ergeben sich aus der Reduzierung der RufbusNutzerQuote von 35 % auf 30 %
- Aufgrund der eine Woche länger andauernden Planplanperiode im Jahr 2019 (09.12.2018 - 15.12.2019) ergeben sich im Fahrplan jedoch Mehrkilometer (< 100.000)
- Kilometerabweichungen ergeben sich auch bei einem gleichbleibenden Fahrplan durch die jährliche Verschiebung der Feiertage und Ferien
- Neben den folgend beschriebenen Maßnahmen gibt es im Fahrplan 2019 weitere zeitliche Anpassungen einiger Fahrten, die aufgrund von Kundenanfragen oder Änderungen der Bahnzeiten erfolgen

Änderungen Fahrplan 2018 zu 2019 (1)



Linie	Änderungen	Begründung
413 (PZ- Strasburg)	2 Fahrten ohne Bandelow Dorf (Fahrt 10 um 7:36 Uhr ab Werbelow & 29 um 15:20 Uhr ab PZ)	Parallelverkehr zur Linie 414
414 (PZ-Wolfshagen)	Fahrt 13 (13:20 Uhr in den Ferien) neu über Güterberg und Lemmersdorf als Rufbus	Kundenhinweis; schlechte Bedienung in den Ferien.
419 (PZ-Fürstenwerder)	Fahrt um 14:25 Uhr ab Parmen (Fahrt 18) in der Ortslage Raakow als Rufbus	Fahrgastaufkommen nur punktuell vorhanden
425 (PZ- Klockow-Brüssow)	Fahrt um 6:35 Uhr ab Brüssow (Fahrt 4) neu über Ludwigsburg	Bisher wurde die Haltestelle Ludwigsburg, Abzw. angefahren, diese befindet sich an der L26 (100 km/h) und ist unbeleuchtet. Die Schüler müssen diese Straße überqueren. Für die Grundschüler (5) wird aus Sicherheitsgründen die Haltestelle Ludwigsburg Dorf angefahren werden.

Änderungen Fahrplan 2018 zu 2019 (2)



Linie	Änderungen	Begründung
427 (PZ-Wallmow-Brüssow)	Fahrt 5 (7:03 Uhr ab PZ) und 7 (7:10 Uhr ab Cremzow) werden in den Ferien zu einer Fahrt zusammengefasst	Verbesserung der Umlaufplanung, (im alten Fahrplan endet die Fahrt 5 an der Haltestelle Klockow Schule; die Fahrt 7 beginnt an der Haltestelle Cremzow, bisher Umsetzfahrt von Klockow Schule nach Cremzow → wird im neuen Fahrplan zur Linienfahrt (nur in den Ferien))
432 (PZ-Seelübbe-Gramzow)	Fahrt 19 (17:10 Uhr ab PZ) verkehrt neu nur bis Kleinow (vorher bis Gramzow)	Kein Fahrgastaufkommen von den Dörfern bis Gramzow / Anbindung PZ – Gramzow mit der Linie 403
435 (PZ-Gramzow-Schwaneberg)	Verstärker von Grünow Dorf um 6:56 Uhr nach Prenzlau	Vorschlag durch UVG - lt. Aussage UVG sind 137 Schüler gemeldet, derzeit werden 2 Busse eingesetzt, die bereits an ihrer Kapazitätsgrenze sind -
450 (ANG – Gramzow)	Haltestelle Gramzow Markt entfällt bei den Fahrten 14 (13:40 Uhr ab Gramzow) & 20 (15:40 Uhr ab Gramzow)	Die Haltestelle wird bereits aus ANG kommend angefahren (bislang doppelter Halt innerhalb weniger Minuten)

Änderungen Fahrplan 2018 zu 2019 (3)



Linie	Änderungen	Begründung
456 (Angermünde - Stolpe – Angermünde)	Aufnahme der noch einzurichtenden Haltestelle "Gewerbegebiet Oderberger Straße"	Einlassung der Stadt Angermünde - Unter Berücksichtigung der verkehrlichen Sicherheit ist die Einrichtung der Haltestelle möglich, hierzu müssen Absprachen zwischen UVG und Stadt Angermünde erfolgen
473 (Gartz-Radekow-Tantow)	Anbindung Neu Rosow an den Linienverkehr	Wird bereits ab 20.08.18 umgesetzt
460 (Angermünde - Greiffenberg - Wilmersdorf -Steinhöfel –Neuhaus)	die Ortslage Peetzig wird erst auf der Rückfahrt (Fahrt 008 um 10:15 Uhr) der Linie 460 bedient, was die Fahrzeit um ca. 30 Minuten verkürzt	Eingabe der Stadt Angermünde – Fahrzeit nach Angermünde zu lang (Halt in Peetzig auf der Rück- statt auf der Hintour)
463 (Angermünde – Oderberg)	Aufnahme der noch einzurichtenden Haltestelle "Gewerbegebiet Oderberger Straße"	Eingabe der Stadt Angermünde - Unter Berücksichtigung der verkehrlichen Sicherheit ist die Einrichtung der Haltestelle möglich, hierzu müssen Absprachen zwischen UVG und Stadt Angermünde erfolgen

Änderungen Fahrplan 2018 zu 2019 (4)

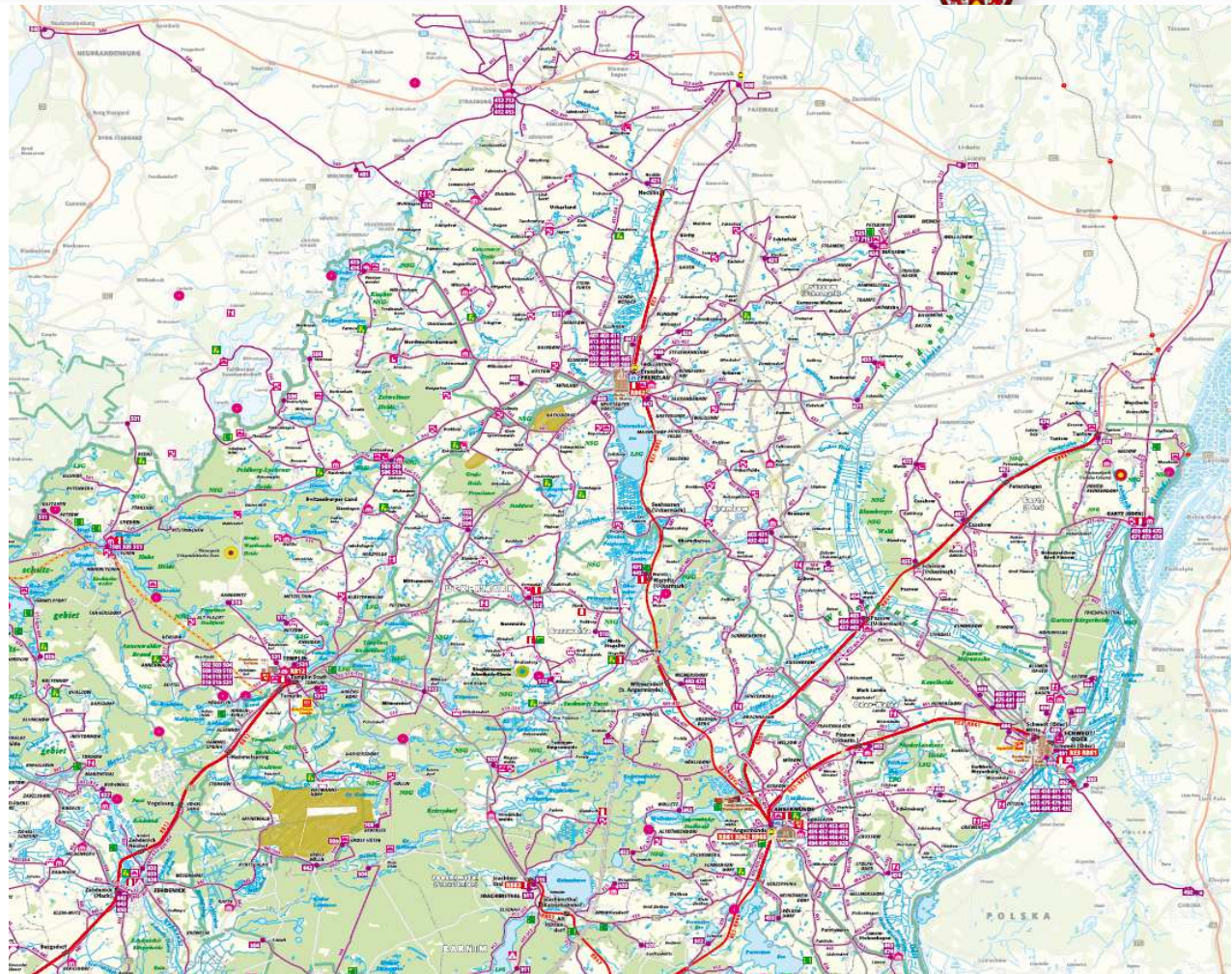


Linie	Änderungen	Begründung
475 (Wilmersdorf – Schwedt)	bessere Kommunikation der Umstiegsmöglichkeiten auch mit der Bahn	Eingabe der Stadt Angermünde - Anschlüsse zur Bahn in Wilmersdorf werden durch die UVG kenntlich gemacht
505 (Lychen-Hardenbeck-Boitzenburg)	Fahrt um 7:18 Uhr an Schultagen ab Lychen (Fahrt 1) Status von RB auf Linie geändert	Fahrt dient dem Schülerverkehr, Auslastung als Rufbus 100 %
517 (TP-Lychen-Fürstenberg)	Saisonverlängerung der zusätzlichen Fahrten an den Wochenenden von April bis Oktober 2019 & Verschiebung der Fahrt von 17:40 Uhr (bzw. 18:05 Uhr) auf 14:40 Uhr (bzw. 15:05 Uhr)	Einlassung der Stadt Lychen - zeitliche Anpassung des Angebotes an die weiteren touristischen Angebote der Uckermark

Status Quo 2019



- 73 Linien
- davon 10
Stadtlinien und 63
Regionallinien
- ca. 6.579.636
Fahrplankilometer
in 2019
- entspricht jährlich
54 Kilometer je
Einwohner



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**

