

## 4. Nachfrageprognose

	Ausgangs- szenario	Entwicklungs- szenario Jahre 1-3	Steigerung ggü. Ausgang	Perspektiv- szenario ab Jahr 4	Steigerung ggü. Entwicklung
<b>Schülerverkehr</b>					
Anz. Schüler	94	94		94	
⊖ SPNV-Quote	<b>0,44</b>	<b>0,63</b>		<b>0,80</b>	
Pkm/a	236.400	333.240	141%	427.880	128%
beförderte P / a	16.400	23.560		30.160	
<b>Berufspendler</b>					
Anz. P	895	895		895	
⊖ SPNV-Quote	<b>0,04</b>	<b>0,05</b>		<b>0,09</b>	
Pkm/a	153.591	182.697	119%	650.540	356%
beförderte P / a	9.615	10.655		31.493	
<b>Tourismus</b>					
⊖ SPNV-Quote	<b>0,05</b>	<b>0,09</b>		<b>0,14</b>	
⊖ Reiseweite (km)	20	20		20	
Pkm/a	878.983	1.511.851	172%	2.461.152	163%
beförderte P / a	43.949	75.593		123.058	
<b>Gelegenheitsverkehr</b>					
% vom Tourismus	0,5	0,5		0,5	
⊖ Reiseweite (km)	<b>20</b>	<b>20</b>		<b>25</b>	
Pkm/a	439.491	755.925	172%	1.538.220	203%
beförderte P / a	21.975	37.796		61.529	
<b>Gesamt p.a.</b>					
Pkm/a	1.708.465	2.783.713	163%	5.077.792	182%
beförderte P / a	91.939	147.603		246.239	
beförderte P / d	252	404		675	
Schülerverkehr	0,18	0,16		0,12	
Berufsverkehr	0,10	0,07		0,13	
Tourismus	0,48	0,51		0,50	
Gelegenheitsverkehr	0,24	0,26		0,25	

Anlage 3