

# **Fahrplan 2019**

## **Bericht zum Ausschuss für Regionalentwicklung**

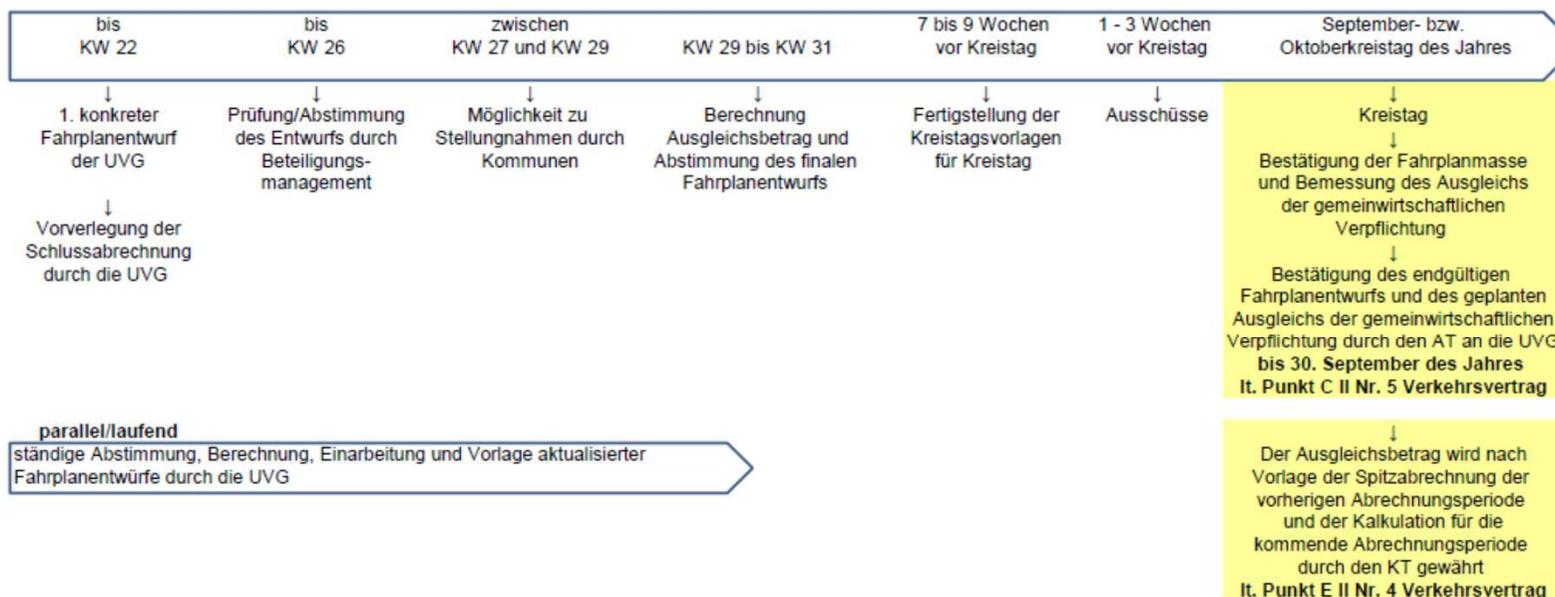


# Fahrplan 2017 als neue Grundlage der Fahrplanung



## Grundlage:

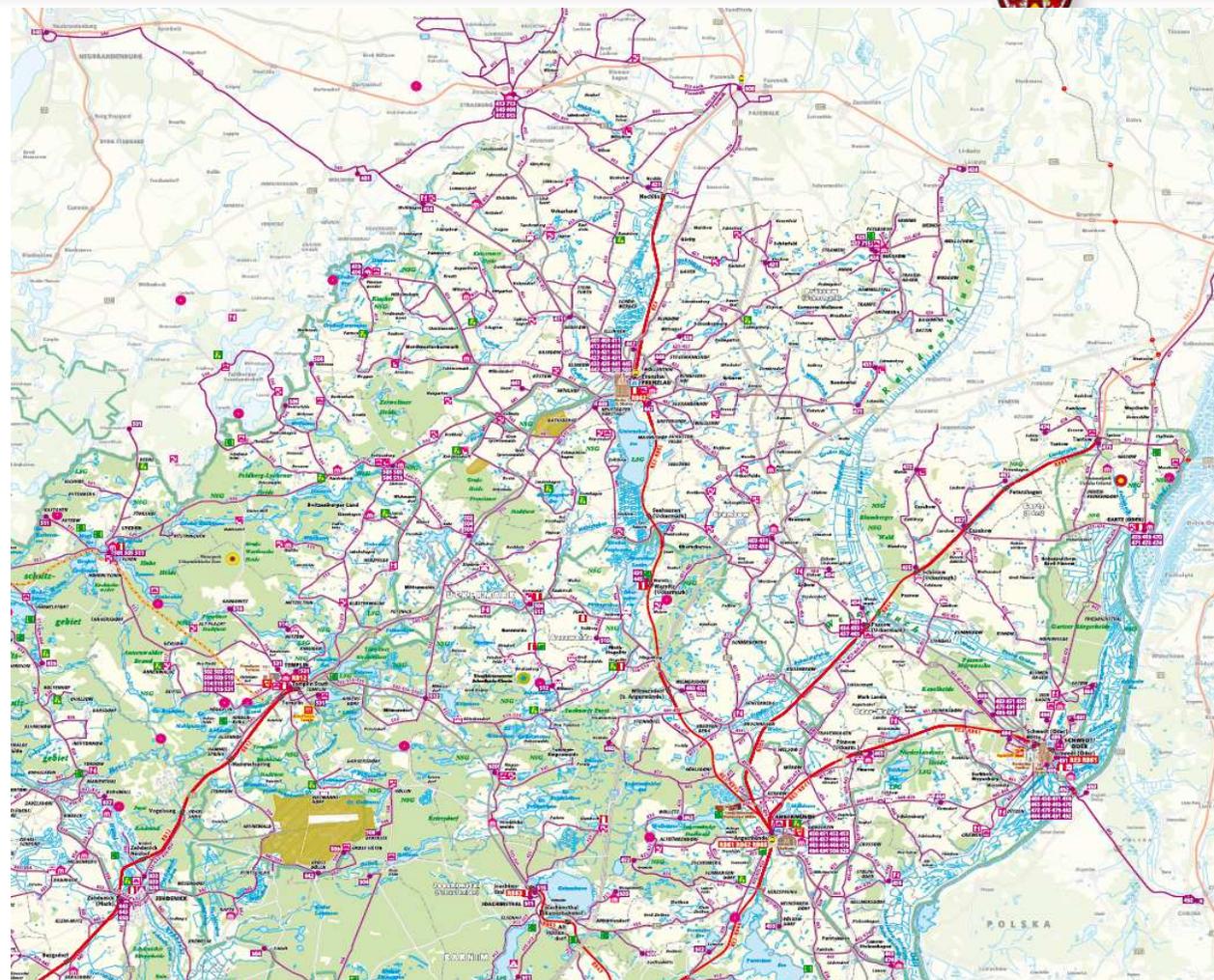
- Gemäß des seit dem 01.06.2016 gültigen Verkehrsvertrages ist die Bemessung des Ausgleichs für die gemeinwirtschaftliche Verpflichtung durch den Kreistag zu beschließen
- Auf Grundlage des Verkehrsvertrages wurde folgende Zeitschiene zur Fahrplanerstellung wurde mit BV/720/2017 beschlossen



# Status Quo 2018 – Liniennetz Landkreis Uckermark



- 73 Linien
- davon 10  
Stadtlinien und 63  
Regionallinien
- 6.552.240  
Fahrplankilometer  
in 2018
- entspricht jährlich  
54 Kilometer je  
Einwohner



# Unterjährige Anpassungen Fahrplan 2018



Linie	Änderungen	Begründung
473 (Gartz – Geesow – Radekow – Tantow)	Anbindung Neu-Rosow an den Linienverkehr	Schülerspezialverkehr wurde für Grundschüler (Schule Gartz) in Linienverkehr umgewandelt
435 (PZ-Gramzow-Schwaneberg)	Zusätzliche Anbindung des Ortes Grenz	Zusätzlicher Bedarf im Grundschülerverkehr (Anspruch lt. Schülersatzung)
517 (TP-Lychen-Fürstenberg)	Saisonverlängerung der zusätzlichen Fahrten an den Wochenenden von Ende August auf Oktober 2018 & Verschiebung der Fahrt von 17:40 Uhr (bzw. 18:05 Uhr) auf 14:40 Uhr (bzw. 15:05 Uhr)	Einlassung der Stadt Lychen zur Fahrplanung 2019 – Umsetzung als zeitliche Anpassung des Angebotes an die weiteren touristischen Angebote der Uckermark

## Fahrplan 2019 – Maßnahmen (Überblick)



- Der Fahrplan des Jahres 2018 wird mit geringen Änderungen auch in 2019 fortgeschrieben
- im Vergleich zu 2018 werden in 2019 27.396 mehr Fahrplankilometer gefahren
- Die Rufbusnutzerquote wird von 35 % auf 30 % herabgesetzt
  - 56.985 km weniger ergeben sich aus der Reduzierung der RufbusNutzerQuote von 35 % auf 30 %
- Aufgrund der eine Woche länger andauernden Planplanperiode im Jahr 2019 (09.12.2018 - 15.12.2019) ergeben sich im Fahrplan jedoch Mehrkilometer (< 100.000)
- Kilometerabweichungen ergeben sich auch bei einem gleichbleibenden Fahrplan durch die jährliche Verschiebung der Feiertage und Ferien
- Neben den folgend beschriebenen Maßnahmen gibt es im Fahrplan 2019 weitere zeitliche Anpassungen einiger Fahrten, die aufgrund von Kundenanfragen oder Änderungen der Bahnzeiten erfolgen

# Änderungen Fahrplan 2018 zu 2019 (1)



Linie	Änderungen	Begründung
413 ( PZ- Strasburg)	2 Fahrten ohne Bandelow Dorf (Fahrt 10 um 7:36 Uhr ab Werbelow & 29 um 15:20 Uhr ab PZ)	Parallelverkehr zur Linie 414
414 (PZ-Wolfshagen)	Fahrt 13 (13:20 Uhr in den Ferien) neu über Güterberg und Lemmersdorf als Rufbus	Kundenhinweis; schlechte Bedienung in den Ferien.
419 (PZ-Fürstenwerder)	Fahrt um 14:25 Uhr ab Parmen (Fahrt 18) in der Ortslage Raakow als Rufbus	Fahrgastaufkommen nur punktuell vorhanden
425 (PZ- Klockow-Brüssow)	Fahrt um 6:35 Uhr ab Brüssow (Fahrt 4) neu über Ludwigsburg	Bisher wurde die Haltestelle Ludwigsburg, Abzw. angefahren, diese befindet sich an der L26 (100 km/h) und ist unbeleuchtet. Die Schüler müssen diese Straße überqueren. Für die Grundschüler (5) wird aus Sicherheitsgründen die Haltestelle Ludwigsburg Dorf angefahren werden.

# Änderungen Fahrplan 2018 zu 2019 (2)



Linie	Änderungen	Begründung
427 (PZ-Wallmow-Brüssow)	Fahrt 5 (7:03 Uhr ab PZ) und 7 (7:10 Uhr ab Cremzow) werden in den Ferien zu einer Fahrt zusammengefasst	Verbesserung der Umlaufplanung, (im alten Fahrplan endet die Fahrt 5 an der Haltestelle Klockow Schule; die Fahrt 7 beginnt an der Haltestelle Cremzow, bisher Umsetzfahrt von Klockow Schule nach Cremzow → wird im neuen Fahrplan zur Linienfahrt (nur in den Ferien))
432 (PZ-Seelübbe-Gramzow)	Fahrt 19 (17:10 Uhr ab PZ) verkehrt neu nur bis Kleinow (vorher bis Gramzow)	Kein Fahrgastaufkommen von den Dörfern bis Gramzow / Anbindung PZ – Gramzow mit der Linie 403
435 (PZ-Gramzow-Schwaneberg)	Verstärker von Grünow Dorf um 6:56 Uhr nach Prenzlau	Vorschlag durch UVG - lt. Aussage UVG sind 137 Schüler gemeldet, derzeit werden 2 Busse eingesetzt, die bereits an ihrer Kapazitätsgrenze sind -
450 (ANG – Gramzow)	Haltestelle Gramzow Markt entfällt bei den Fahrten 14 (13:40 Uhr ab Gramzow) & 20 (15:40 Uhr ab Gramzow)	Die Haltestelle wird bereits aus ANG kommend angefahren (bislang doppelter Halt innerhalb weniger Minuten)

# Änderungen Fahrplan 2018 zu 2019 (3)



Linie	Änderungen	Begründung
456 (Angermünde - Stolpe – Angermünde)	Aufnahme der noch einzurichtenden Haltestelle "Gewerbegebiet Oderberger Straße"	Einlassung der Stadt Angermünde - Unter Berücksichtigung der verkehrlichen Sicherheit ist die Einrichtung der Haltestelle möglich, hierzu müssen Absprachen zwischen UVG und Stadt Angermünde erfolgen
473 (Gartz-Radekow-Tantow)	Anbindung Neu Rosow an den Linienverkehr	Wird bereits ab 20.08.18 umgesetzt
460 (Angermünde - Greiffenberg - Wilmersdorf -Steinhöfel –Neuhaus)	die Ortslage Peetzig wird erst auf der Rückfahrt (Fahrt 008 um 10:15 Uhr) der Linie 460 bedient, was die Fahrzeit um ca. 30 Minuten verkürzt	Eingabe der Stadt Angermünde – Fahrzeit nach Angermünde zu lang (Halt in Peetzig auf der Rück- statt auf der Hintour)
463 (Angermünde – Oderberg)	Aufnahme der noch einzurichtenden Haltestelle "Gewerbegebiet Oderberger Straße"	Eingabe der Stadt Angermünde - Unter Berücksichtigung der verkehrlichen Sicherheit ist die Einrichtung der Haltestelle möglich, hierzu müssen Absprachen zwischen UVG und Stadt Angermünde erfolgen

# Änderungen Fahrplan 2018 zu 2019 (4)

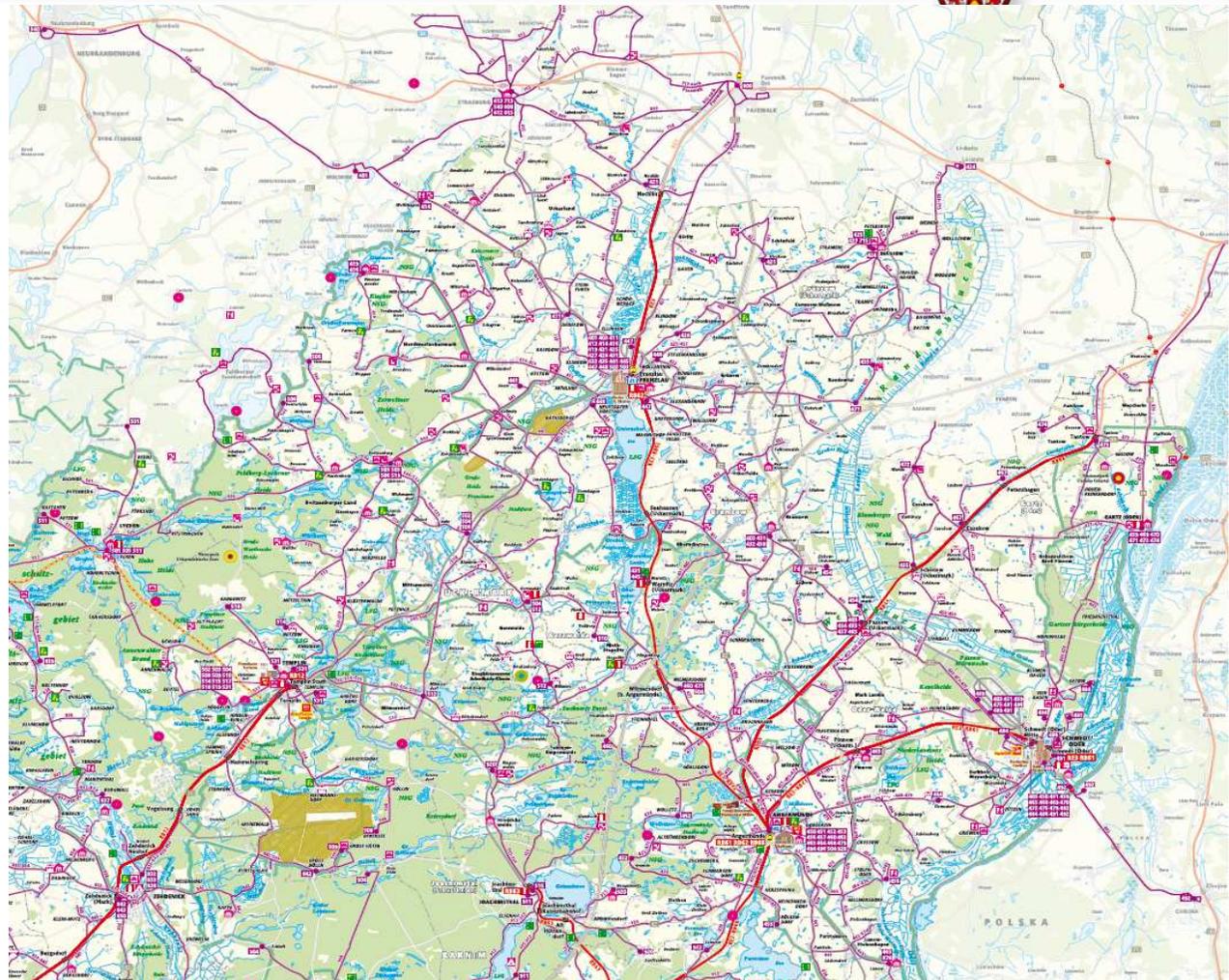


Linie	Änderungen	Begründung
475 (Wilmersdorf – Schwedt)	bessere Kommunikation der Umstiegsmöglichkeiten auch mit der Bahn	Eingabe der Stadt Angermünde - Anschlüsse zur Bahn in Wilmersdorf werden durch die UVG kenntlich gemacht
505 (Lychen-Hardenbeck-Boitzenburg)	Fahrt um 7:18 Uhr an Schultagen ab Lychen (Fahrt 1) Status von RB auf Linie geändert	Fahrt dient dem Schülerverkehr, Auslastung als Rufbus 100 %
517 (TP-Lychen-Fürstenberg)	Saisonverlängerung der zusätzlichen Fahrten an den Wochenenden von April bis Oktober 2019 & Verschiebung der Fahrt von 17:40 Uhr (bzw. 18:05 Uhr) auf 14:40 Uhr (bzw. 15:05 Uhr)	Einlassung der Stadt Lychen - zeitliche Anpassung des Angebotes an die weiteren touristischen Angebote der Uckermark

## Status Quo 2019



- 73 Linien
- davon 10  
Stadtlinien und 63  
Regionallinien
- ca. 6.579.636  
Fahrplankilometer  
in 2019
- entspricht jährlich  
54 Kilometer je  
Einwohner



**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit**

