

**Stellungnahmen der Bürgermeister und Amtsdirektoren zum Fahrplan 2019**

Nr.	Stellungnahme durch	Linie	Änderungswunsch	Nahverkehrsplan	Bemerkung Landkreis Uckermark und Einschätzung UVG
1	Stadt Schwedt	464 Angermünde - Pinnow - Hohenlandin - Felchow - Stützkow	eine zusätzliche Rufbusanbindung am Samstag, Sonn- und Feiertagen für die Gemeinde Schöneberg		Eine Umsetzung, als unterjährige Anpassung, erfolgt vorbehaltlich der Eingemeindung der Gemeinde Schöneberg und einer Mitfinanzierung durch die Stadt Schwedt/Oder
2	Amt Gerswalde	510 Templin - Milmersdorf - Stegelitz / 515 Templin - Ringenwalde - Joachimsthal	im Falle der Reaktivierung der Bahnstrecke Templin - Joachimsthal wird der teilweise Fortbestand der Buslinien 510 und 515 erbeten	Vermeidung Parallelverkehr zw. Bus und Bahn	Die Linie 510 wird voraussichtlich weiter verkehren, der Fahrplan der Linie 515 wird bei Reaktivierung der Bahnstrecke, in Form einer unterjährigen Anpassung, überarbeitet.
3	Amt Gerswalde		Herstellen einer Direktverbindung der ehm. Schüler der Grundschule Gerswalde zur weiterführenden Schulen Angermünde mit einer Fahrzeit möglichst unter 45 Minuten	max. Reisezeit für Schüler in der Sekundarstufe beträgt 60 Minuten, Umstiege sind lt. NVP möglich	* die NVP vorgesehenen Standards werden im Fahrplan erfüllt, daher wird kein Handlungsbedarf gesehen * Derzeit gibt es eine Direktverbindung ab Gerswalde Linie 504 (Hinfahrt) und am Mittag erfolgt die Rückfahrt mit Umstieg in Wilmersdorf
4	Stadt Angermünde	450 Angermünde-Welsow-Greifenberg-Gramzow	eine weitere Direktverbindung Biesenbrow - Angermünde außerhalb des Schulbusverkehrs	Siedlungseinheiten mit einer Größe von 100-500 sind einmal täglich je Tag und Richtung zu bedienen	* Biesenbrow (ca. 280 EW) hat eine Direktverbindung und 13 weitere Verbindungen mit Umstiegen nach Angermünde in der Ferienzeit, daher wird kein Handlungsbedarf gesehen * Anschlüsse zur Bahn in Wilmersdorf werden kenntlich gemacht
5	Stadt Angermünde	453 Angermünde - Schmargendorf - Herzsprung - Bölkendorf	Verlängerung der Fahrten 19 und 20, nach bzw. ab Bölkendorf; lt. Schreiben der Uckermärkischen Werkstätten fehlt jedoch die Verbindung von bzw. nach Angermünde in der Ferienzeit, Verbesserung der Anbindung der Haltestelle "Kalksandsteinwerk" für Beschäftigte der Uckermärkischen Werkstätten	Siedlungseinheiten mit einer Größe von 100-500 sind einmal täglich je Tag und Richtung zu bedienen	* Bölkendorf (ca. 133 EW) wird 3 mal täglich an Angermünde angebunden * Eine bessere Anbindung der Haltestelle "Kalksandsteinwerk" ist jetzt erst bekannt und wird mit allen Beteiligten abgestimmt
6	Stadt Angermünde	456 Angermünde - Stolpe - Angermünde	Übersichtlichere Gestaltung des Fahrplans, Aufnahme der Haltestelle "Gewerbegebiet Oderberger Straße"		* Linie 456 ist eine Ringlinie, sie wurde den Belangen der Fahrgäste angepasst * Unter Berücksichtigung der verkehrlichen Sicherheit ist die Einrichtung einer Haltestelle möglich, hierzu müssen Absprachen zwischen UVG und Stadt Angermünde erfolgen
7	Stadt Angermünde	460 Angermünde - Greifenberg - Wilmersdorf - Steinhöfel - Neuhaus	Ausweitung der Fahrten 007 und 008 auf Mo-Fr., anbindung der Fahrt 008 über Peetzig		* Peetzig (ca. 84 EW) wird 3 mal in den Ferien angebunden * Die Tage Dienstag und Donnerstag wurden gewählt, da unter anderem die Behörden an diesen Tagen länger geöffnet haben. Diese Bedienung hat bisher dem Bedarf entsprochen wird in 2019 aber erneut geprüft. * In Abstimmung mit der UVG wird die Ortslage Peetzig erst auf der Rückfahrt der Linie 460 bedient, was die Fahrzeit nach Angermünde um ca. 30 Minuten verkürzt
8	Stadt Angermünde	463 Angermünde - Oderberg	Aufnahme der noch einzurichtenden Haltestelle "Gewerbegebiet Oderberger Straße"		siehe Punkt 6 * Unter Berücksichtigung der verkehrlichen Sicherheit ist die Einrichtung einer Haltestelle möglich, hierzu müssen Absprachen zwischen UVG und Stadt Angermünde erfolgen
9	Stadt Angermünde	475 Wilmersdorf - Schwedt	bessere Kommunikation der Umstiegsmöglichkeiten auch mit der Bahn		Anschlüsse zur Bahn in Wilmersdorf werden durch die UVG kenntlich gemacht
10	Stadt Lychen	517 Templin - Lychen - Himmelfort - Fürstenberg	Fahrplan aus 2016 oder mindestens die Saisonverlängerung der zusätzlichen Fahrten von April bis Oktober und Schließung der 4-stündigen Taktlücke	Bedienung lt. NVP 3-5 Fahrtenpaare tägl., derzeit sind es 15 Fahrten in Ri. Templin/ 7 Fahrten in Ri. Fürstenberg --> Bedienung bereits über NVP	* In Abstimmung mit allen Beteiligten erfolgt 2019 eine Saisonverlängerung von April bis Oktober.
11	Amt Gartz	487 und 488 Rufbuslinien	keine Streichung der Rufbuslinien		* Kommunikation und Verständnisfehler - die Rufbuslinien verkehren wie in den letzten Jahren, es ist keine Streichung vorgesehen
12	Amt Gartz	469 Gartz - Schwedt	es sollten mehr, mindestens 4 Schnellläufer (ohne Friedrichthal, Gatow und das Schwedter Stadtgebiet) zw. Gartz und Schwedt verkehren		* keine Umsetzung möglich, da Fahrzeiten von Gartz nach Schwedt zwischen 33 und 45 Minuten betragen und auch die Fahrgäste aus Gatow berücksichtigt werden müssen, da die Linie 484 kaum Fahrten nach Gatow anbietet;
13	Amt Gartz	469 Schwedt- Gartz	Verlängerung der Linie bis zum Grenzübergang Rosow und Korrespondenzhalt mit dem Schnellläufer realisieren (alternativ Verlängerung der Stettiner Stadtlinie 81 bis nach Gartz)		* Eine Verlängerung der Linie 469 ist wegen der zentralen Bedeutung der Umstiegsbeziehungen zu den Linien 471, 473 und 474 am Busbahnhof Gartz nicht möglich. Weiterhin sprechen genehmigungstechnische Gründe gegen die Verlängerung der Linie 469 zum Grenzübergang Rosow. * Eine Verbindung der Stettiner Stadtlinie 81 nach Gartz mit Anschluss zur Linie 469 ist für den Fahrplan 2020 zu prüfen
14	Amt Gartz		Bessere Abstimmung der Zug- und Busfahrpläne aufeinander!		* Ein zusätzlicher Bedarf ist derzeit nicht ersichtlich * Die Linie 473 und 474 sind auf die Schülerbeförderung am Bahnhof Tantow von und nach Angermünde ausgerichtet, weiterhin sichern beide Linien am Busbahnhof in Gartz, den Anschluss zur Linie 469 zum Schulstandort Schwedt. Diese Anschlüsse in Gartz zu den weiterführenden Buslinien müssen berücksichtigt werden
15	Amt Brüssow	427 Prenzlau - Wallmow - Brüssow	Taktänderung des Schülerbusses für Schüler aus Wallmow, die die Naturschule besuchen, da dort erst in 8 Uhr Unterrichtsbeginn ist		Schüler aus Wallmow erreichen den Schulstandort Prenzlau um 7:14 Uhr. Eine Wartezeit von bis zu 60 Minuten entspricht den Zumutbarkeitskriterien der Schülerbeförderungssatzung. Der Unterrichtsbeginn der Schulen in Prenzlau ist 7:30 Uhr. Nur die Naturschule beginnt um 8:00 Uhr. Ein zusätzlicher Bus kann vorerst nicht berücksichtigt werden
16	Amt Brüssow		Warum fahren keine Schülerbusse in den Ferien?		Es fahren in den Ferien Busse, diese zu anderen Zeiten, da sich der Bedarf in den Ferien anders verteilt.
17	Amt Brüssow	425 Brüssow-Klockow-Prenzlau	Verbindung zwischen Klockow und Schenkenberg führt über Prenzlau		Die Ausrichtung der Linien erfolgt auf die Mittelzentren und Orte der Grundversorgung. Der Bedarf ist für die Fahrplanung 2020 zu prüfen
18	Amt Brüssow	424 Brüssow-Grünberg-Woddow-Löcknitz	auch in den Ferien die Fahrnummer 17 (12:50 Uhr) an Dienstag und Donnerstag verkehren lassen		* Auf der Linie 424 steht eine Rückfahrt um 14:00 Uhr zur Verfügung. Für den Fahrplan 2020 wird geprüft die Linie eventuell früher verkehren zu lassen.