

AKTUELLE ENTWICKLUNGEN IM #VBBLAND

Bus und Bahn in der Uckermark

Prenzlau, 6. März 2018

Kreisausschuss des Landkreises Uckermark

Susanne Henckel
Geschäftsführerin



Inhaltsübersicht

- 1 Rückblick: Zahlen und Fakten fürs #VBBLand
- 2 Vorausschau I: Ausbau der Schieneninfrastruktur in der Uckermark
- 3 Vorausschau II: Ausschreibung Netz Elbe-Spree
- 4 Aktuelle Entwicklungen bei Tarif, Bus und Bahn
- 5 Ausblick



Rückblick: Zahlen und Fakten fürs #VBBLand

**1,44 MRD.
FAHRGÄSTE PRO JAHR**



+ 3,7 Prozent gegenüber dem Vorjahr

+ 51 Mio. Fahrgäste

Rund 40 VU befördern **3,95 Mio. Fahrgäste** täglich

**1,41 MRD. €
GESAMTEINNAHMEN**

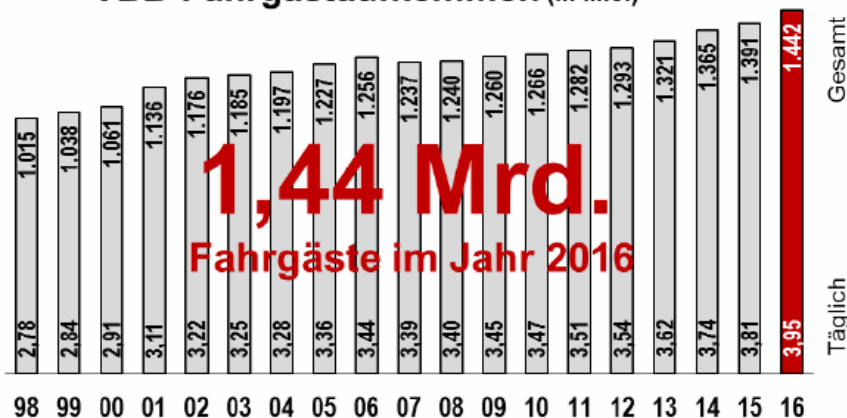


+4,8 Prozent gegenüber dem Vorjahr

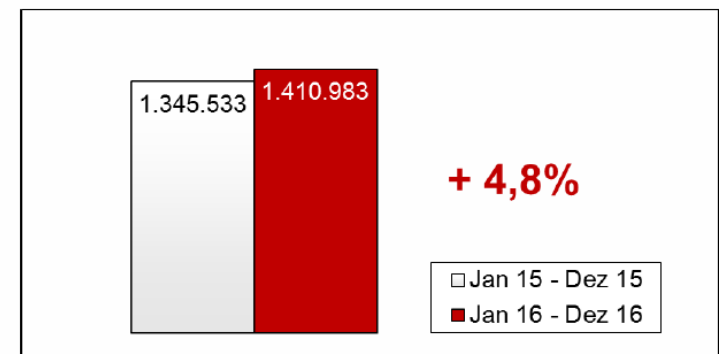
Deutliche Zuwächse im **Bar- und Zeitkartentarif**

Abonnements weiter steigend

VBB-Fahrgastaufkommen (in Mio.)

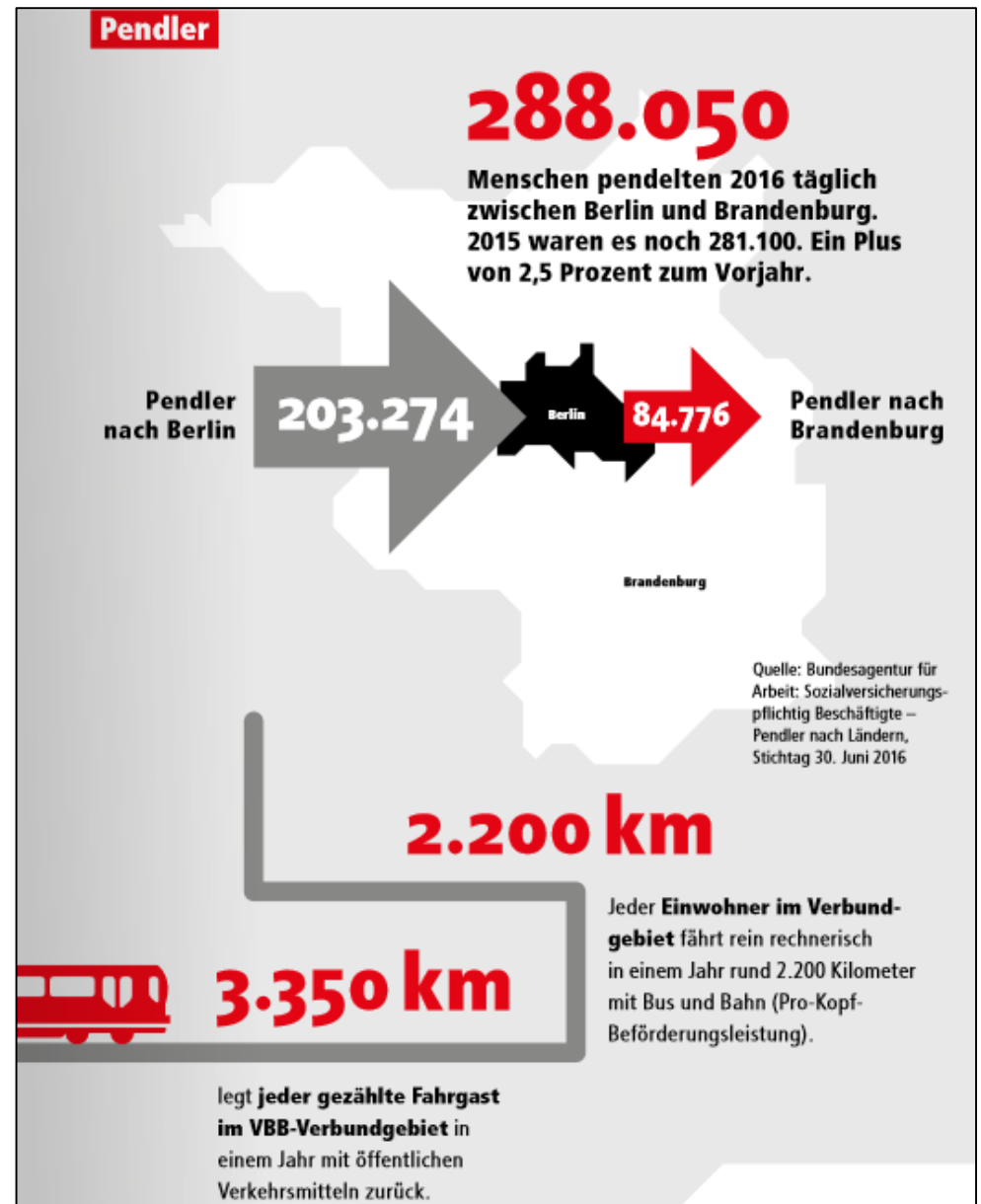


Entwicklung der Gesamteinnahmen (in T Euro)



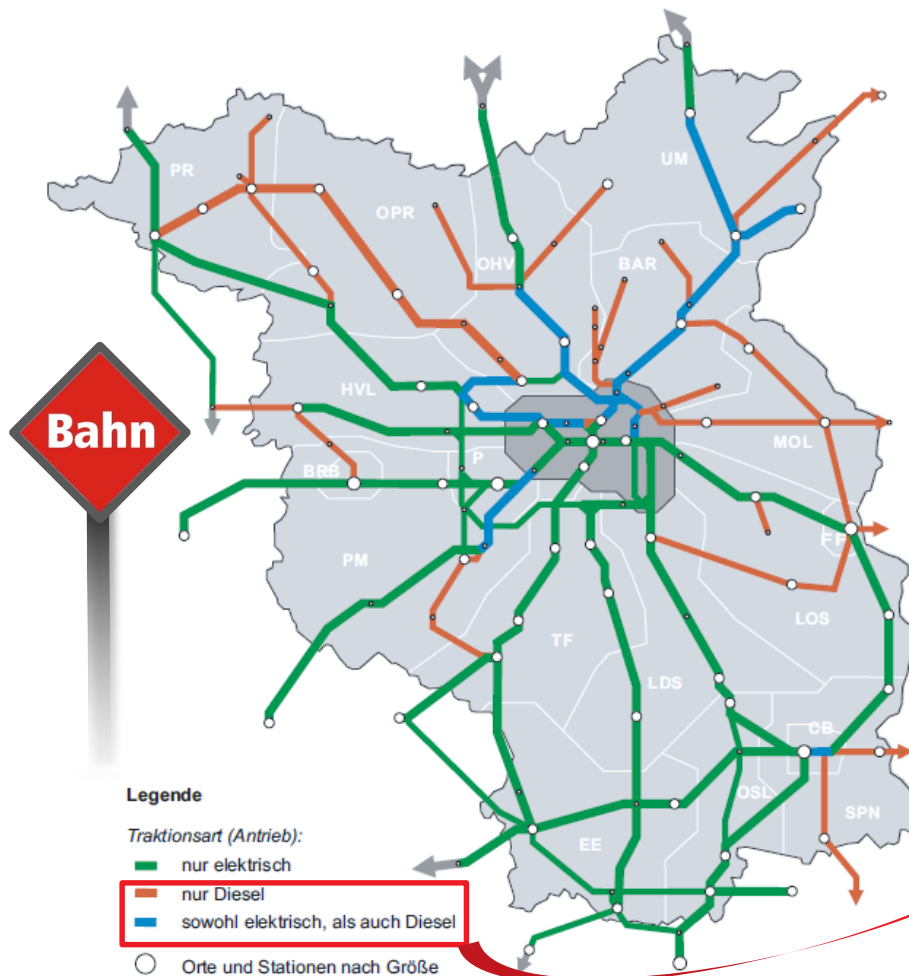
**Rückblick:
Pendlerverkehr
zwischen Berlin und
Brandenburg wächst
kontinuierlich.**

**Und stellt neue
Anforderungen an
Stadt-Umland-
Beziehungen.**



Aktuell im Fokus: Elektrifizierte Strecken im #VBBLand

Schiene lebt Elektromobilität schon heute – aber es ist auch noch viel zu tun.



Hinweis: Keine Darstellung von Einzelfahrten mit abweichender Traktion

Leistung Zugkilometer

24 %
Diesel

76 % elektrisch

➡ Drei Viertel der Leistung werden schon **elektrisch** erbracht. Es könnten noch mehr sein, wenn Strecken durchgehend elektrifiziert würden, gerade auch in der Uckermark. **Deshalb: Ausbau der Schieneninfrastruktur im Fokus.**



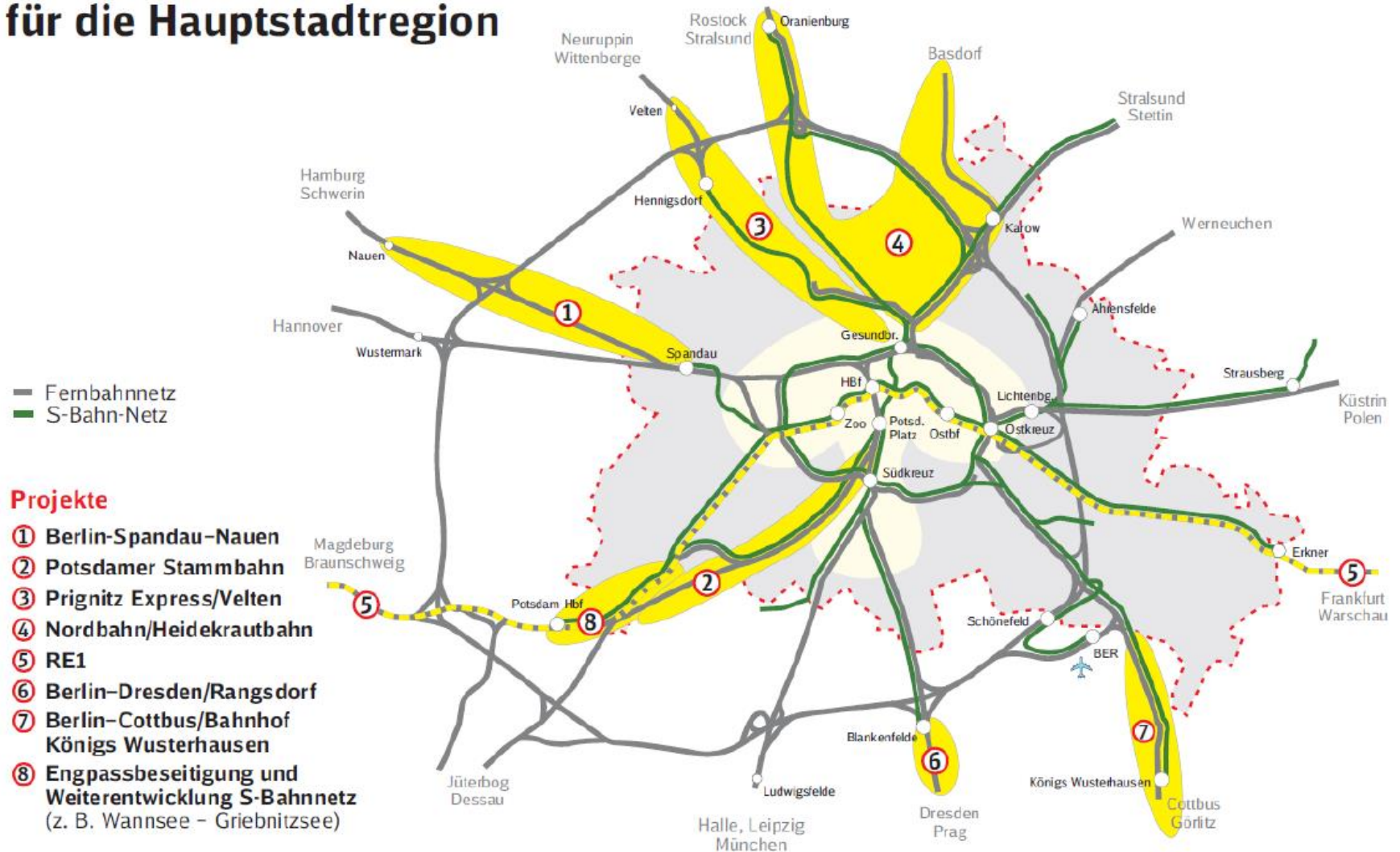
Vorausschau I: Ausbau der Schieneninfrastruktur



Ergebnisse ÖPNV-Konzept: www.VBB.de/korridoruntersuchung



i2030: Entwicklungsprojekte für die Hauptstadtregion



Infrastrukturausbau in der Uckermark

Die Uckermark im Bundesverkehrswegeplan bzw. Bundesschienenwegeausbaugesetz

In Umsetzung



- **Ausbaustrecke Berlin – Rostock**

Aktuell Ausbau im Abschnitt Oranienburg – Nassenheide

In Löwenberg Umstieg von der RB12 zur Linie RE5 Richtung Berlin erforderlich

→ RB12 soll ab 1. September 2018 wieder durchgehend zwischen Templin-Berlin fahren

- **Knoten Berlin**

Aktuell Ausbau des Karower Kreuzes in Berlin

Nach Mitteilung der DB Netz: Verzögerungen beim Umbau des Kreuzungsbauwerkes

Umleitung der Linien RE3 und RE66 muss über 1. April 2018 hinaus verlängert werden

→ RE3 soll ab 12. Oktober 2018 wieder auf direktem Weg nach Berlin fahren



Infrastrukturausbau in der Uckermark

Die Uckermark im Bundesverkehrswegeplan bzw. Bundesschienenwegeausbaugesetz

Bundesverkehrswegeplan 2030

1. Ausbaustrecke
Angermünde –
Grenze D/PL (– Stettin)
im vordringlichen Bedarf

23.02.2018

Berliner Zeitung

Länder bieten Vorleistung für Ausbau nach Stettin

Angermünde - Die Länder Berlin und Brandenburg pochen auf den zweigleisigen Ausbau der Bahnstrecke von Berlin nach Stettin und wollen dafür auch in Vorleistung gehen. Die Länder wollen dem Bund und der Deutschen Bahn AG anbieten, sich finanziell an den zusätzlichen Planungskosten für einen zweigleisigen Ausbau zu beteiligen, sagte Brandenburgs Regierungschef Dietmar Woidke (SPD) am Donnerstag bei seiner „Zukunftstour Heimat“ in der Uckermark auf dpa-Anfrage.

→ Bahn und Bund sehen eingleisigen Ausbau auf 160 km/h und Elektrifizierung vor. Land Brandenburg setzt sich beim Bund für zweigleisige Planung ein.



Infrastrukturausbau in der Uckermark

Die Uckermark im Bundesverkehrswegeplan bzw. Bundesschienenwegeausbaugesetz

Bundesverkehrswegeplan 2030

2. Ausbaustrecke Berlin – Angermünde – Pasewalk – Stralsund im potenziellen Bedarf

- Bund prüft Ausbaumaßnahme noch, bei volkswirtschaftlich positivem Ergebnis rückt die Maßnahme automatisch in den vordringlichen Bedarf.
- In den kommenden Jahren erfolgt bereits die Erneuerung der Brücken zwischen Bernau und Berlin innerhalb des Bestandsnetzes.



Netz Elbe-Spree in Schlagworten



Netz Elbe-Spree – darum geht's:



Umfang und Volumen

- **17 Regionalexpress- und Regionalbahnlinien + Flughafenexpress FEX**
- Gesamtvolumen von ca. 28 Mio. Zugkilometern pro Jahr = **Zuwachs von 25 %**

Beteiligungen und Anteile an der Verkehrsleistung

- **Land Brandenburg:** 67% der Verkehrsleistung
 - **Land Berlin:** ca. 24 % der Verkehrsleistung
 - **Länder Sachsen-Anhalt und Mecklenburg-Vorpommern:** je 4,3% der Verkehrsleistung
- **VBB** fungiert im Auftrag der Länder als Vergabebüro

Ausschreibung und Vertragslaufzeit der Verkehrsverträge

- **Bekanntmachung** und Beginn der Ausschreibungsphase: 17.11.2017
- **Betriebsaufnahme:** Fahrplanwechsel im Dezember 2022
- **Laufzeit:** 12 Jahre (2022 bis 2034)

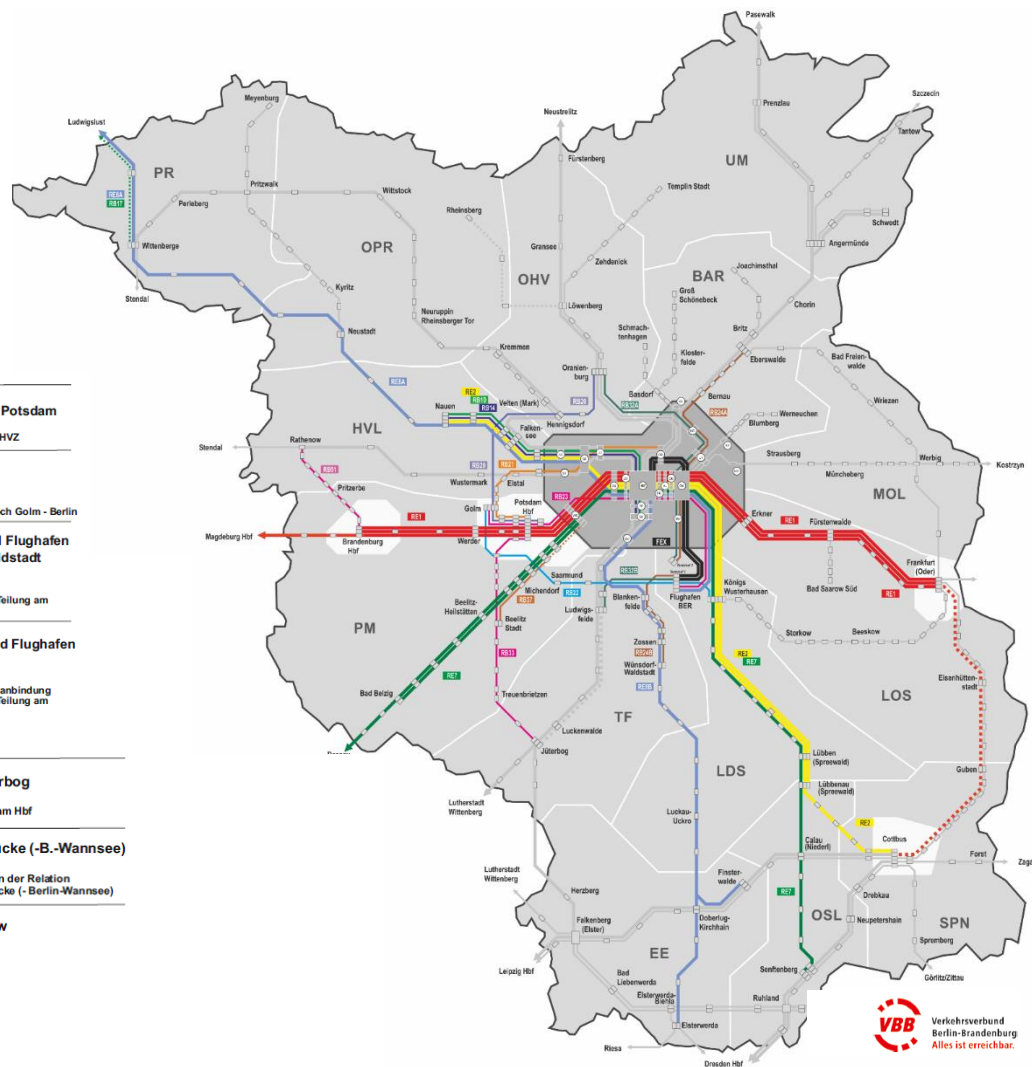


Linienzuschnitt Netz Elbe-Spree

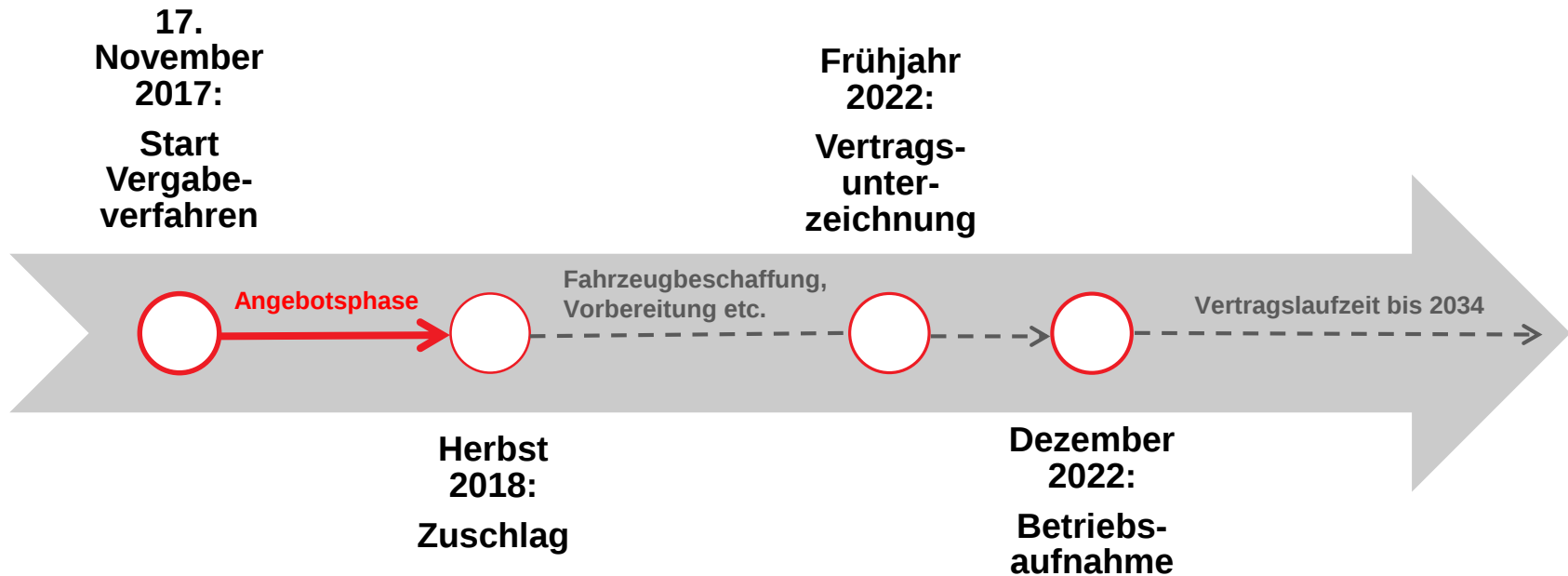
(ohne Dresdner Bahn)

Linienübersicht Netz Elbe-Spree ab 12/2022 (jeweils ohne Aussagen zu Änderungen des Fahrzeugsatzes)

FEX Berlin Hbf - Ostkreuz - Flughafen BER Netz Elbe-Spree: keine Änderungen; ab 12/2025 über Dresdner Bahn	RB22 Königs Wusterhausen - Golm - Potsdam Netz Elbe-Spree: keine Durchbindung mehr nach Berlin in HVZ
RE1 Magdeburg - Berlin - Frankfurt(Oder) Netz Elbe-Spree: in HVZ zusätzlicher Stundentakt Brandenburg - Frankfurt	RB23 Golm - Berlin - Flughafen BER Netz Elbe-Spree: neue Linie zur Flughafenanbindung ab Inbetriebnahme Dresdner Bahn nur noch Golm - Berlin
RE2 Nauen - Berlin - Cottbus Netz Elbe-Spree: zusätzliche Züge Lübbenau - Berlin	RB24A Eberswalde - Berlin Schönefeld Flughafen RB24B Flughafen BER - Wünsdorf-Waldstadt Netz Elbe-Spree: neu nach Ludwigsfelde - bis zur Inbetriebnahme Dresdner Bahn Teilung am Flughafen BER notwendig
RE7 Dessau - Berlin - Senftenberg Netz Elbe-Spree: neu nach Senftenberg; 30-Min-Takt Bad Belzig - Berlin	RB32A Oranienburg - Berlin Schönefeld Flughafen RB32B Flughafen BER - Ludwigsfelde Netz Elbe-Spree: neue Linie zur Verstärkung der Flughafenanbindung - bis zur Inbetriebnahme Dresdner Bahn Teilung am Flughafen BER notwendig
RE6A Wismar - Berlin - Flughafen BER RE6B Berlin Hbf (tief) - Elsterwerda/Finsterwalde Netz Elbe-Spree: neue Linie, ersetzt bisherige Linien RE2 und RE5 - bis zur Inbetriebnahme Dresdner Bahn in Berlin geteilt - ab Inbetriebnahme Dresdner Bahn Vereinigung beider Teillinien Wismar - Berlin - Elsterwerda zu RE8	RB33 Potsdam - Beelitz - Jüterbog Netz Elbe-Spree: neuer Laufweg vor/nach Potsdam Hbf
RB17 Wismar - Ludwigsfelde (- Wittenberge) Netz Elbe-Spree: ergänzende Fahrten zur Linie RE8A	RB37 Beelitz Stadt - P-Rehbrücke (-B-Wannsee) Netz Elbe-Spree: neue Linie als Ersatz für RB33 in der Relation Beelitz Stadt - Potsdam-Rehbrücke (- Berlin-Wannsee)
RB10 Nauen - Berlin Südkreuz Netz Elbe-Spree: keine Änderungen	RB51 Brandenburg - Rathenow
RB14 Nauen - Berlin Südkreuz Netz Elbe-Spree: neu nach Berlin Südkreuz bis zur Inbetriebnahme Dresdner Bahn; dann wieder Nauen - Stadtbahn	
RB20 Oranienburg - Potsdam Netz Elbe-Spree: keine Änderungen	
RB21 Potsdam Hbf - Golm - Berlin-Gesundbr. Netz Elbe-Spree: neue Linie; Ersatz für RB13 und RB21	



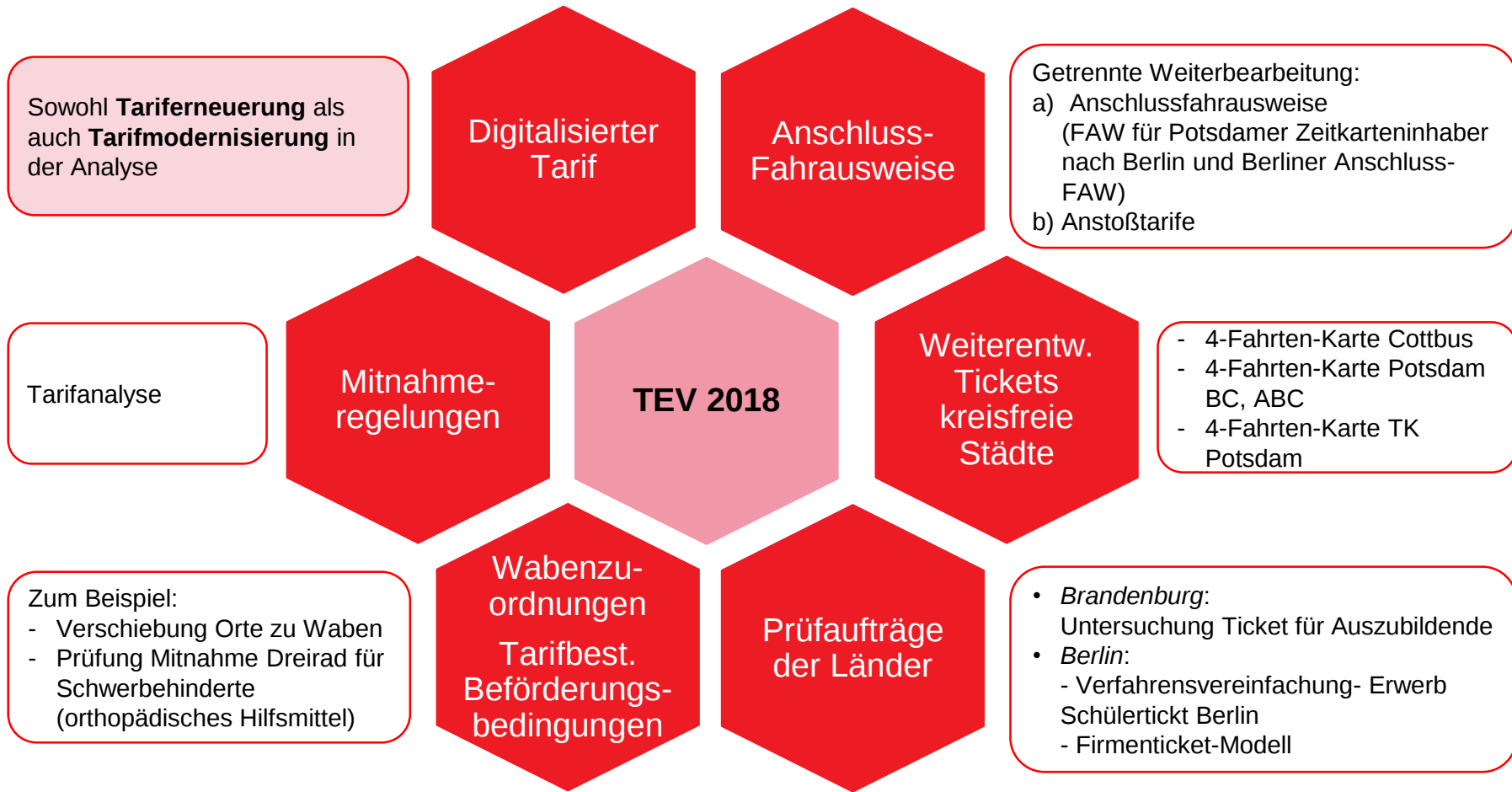
Netz Elbe-Spree: Zeitplan



→ bis dahin gibt es natürlich auch aktuelle Entwicklungen...



Aktuelle Entwicklungen: Schwerpunkte im TEV 2018



Regelmäßiger Taktverkehr:

Mindestens 1 h-Takt am Mo-Fr
von 6:00 Uhr bis 20:00 Uhr

Verknüpfung zur Bahn:

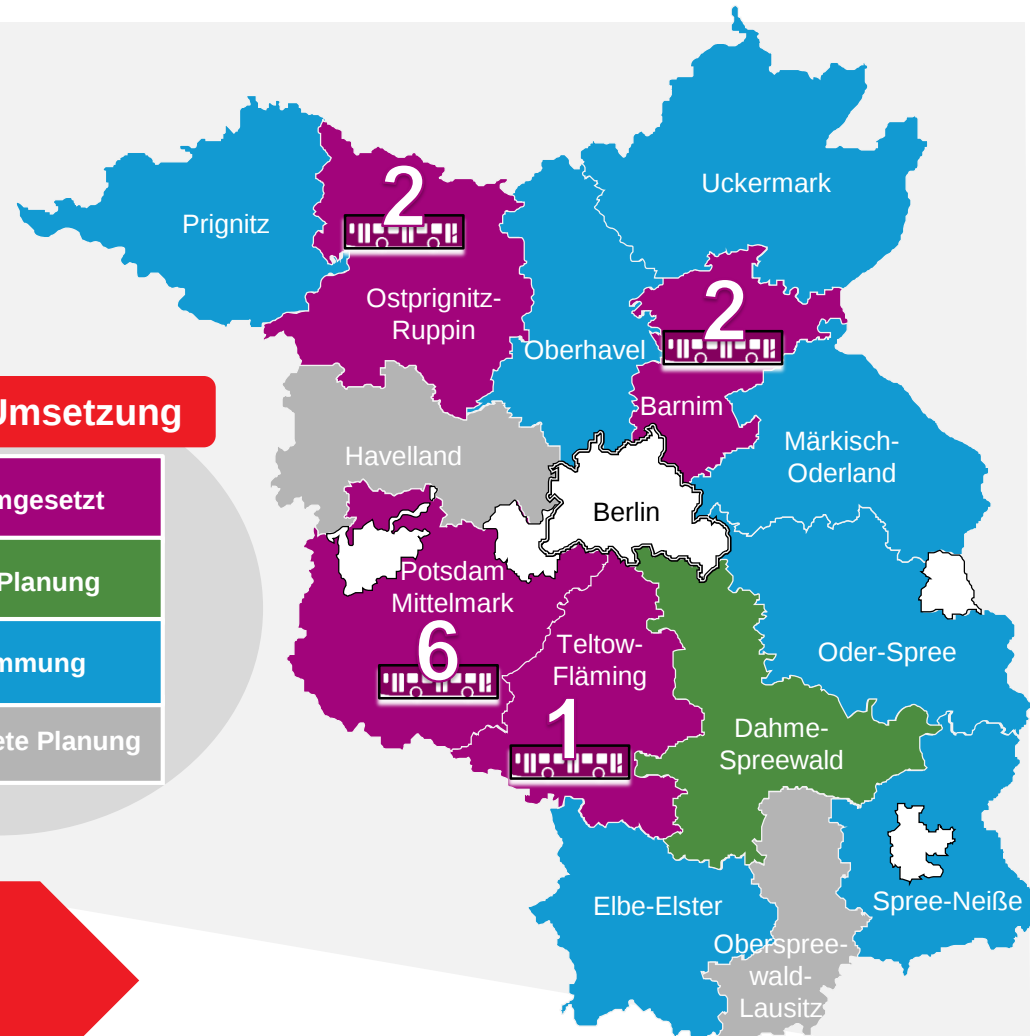
Übergangszeit vom/zum SPNV
beträgt max. 15 Minuten
(inkl. Wegezeit)

Wochenendbedienung:

Am Wochenende sechs
Fahrtenpaare

Stand der Umsetzung

Bereits umgesetzt
Linien in Planung
In Abstimmung
Keine konkrete Planung



11 PlusBus-Linien in Brandenburg

Land Brandenburg plant PlusBus-Förderung



Aktuelle Entwicklungen: Einrichtung einer Kompetenzstelle Bahnhof

U.a. vorgesehen im LNVP 2018-22: Unterstützung bei der Reaktivierung von Bahnhofsgebäuden. Beratungsthemen u.a.:

Betreibung/
Instandhaltung



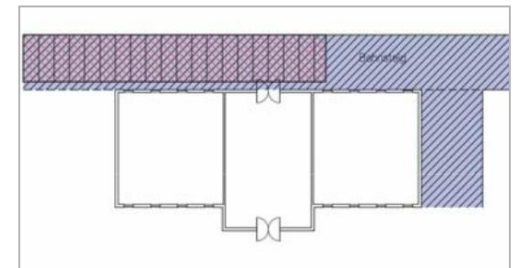
Sanierung/
Ausbau



Finanzierung/Förderung



Entwicklung/
Flächenverfügbarkeit



Nutzungs- und
Betreiberkonzept



Bsp. Handlungsbedarf: Karte Empfangsgebäude

Auswahl: Zustand mittel-schlecht, Größe: mittel-sehr groß, hohe Ein-Aussteiger

Blau eingezeichnet: Platz 1-20 der analysierten Empfangsgebäude → u.a. Bahnhof Angermünde



Kartographische Übersicht über den Zustand der Empfangsgebäude an noch betriebenen Stationen. Zusätzlich wird nach dem Trassenstatus unterschieden: Nebengüterverkehrsstrecke, Hauptgüterverkehrsstrecke und Hauptgüterverkehrsstrecke mit gleichzeitiger Nutzung durch ICEs.

Bestandsaufnahme der Bahnhofsgebäude in der Uckermark (aktueller Stand):

Angermünde
Hammelspring
Passow (Uckermark)
Pinnow (Uckermark)
Schönow (Uckermark)
Templin
Warnitz (Uckermark)

Casekow
Nechlin
Petershagen (Uckermark)
Prenzlau
Schwedt (Oder)
Templin Stadt
Wilmersdorf (Kr. Angermünde)

Ziel: Entwicklung bzw. Reaktivierung von Bahnhofsgebäuden



Ausblick: was bewegt uns?

