

# AKTUELLE ENTWICKLUNGEN IM #VBBLAND

## Bus und Bahn in der Uckermark

Prenzlau, 6. März 2018

Kreisausschuss des Landkreises Uckermark

Susanne Henckel  
Geschäftsführerin



# Inhaltsübersicht

- 1 Rückblick: Zahlen und Fakten fürs #VBBLand

---

- 2 Vorausschau I: Ausbau der Schieneninfrastruktur in der Uckermark

---

- 3 Vorausschau II: Ausschreibung Netz Elbe-Spree

---

- 4 Aktuelle Entwicklungen bei Tarif, Bus und Bahn

---

- 5 Ausblick



# Rückblick: Zahlen und Fakten fürs #VBBLand



**1,44 MRD.  
FAHRGÄSTE PRO JAHR**

+ 3,7 Prozent gegenüber dem Vorjahr  
+ 51 Mio. Fahrgäste

Rund 40 VU befördern **3,95 Mio. Fahrgäste**  
täglich

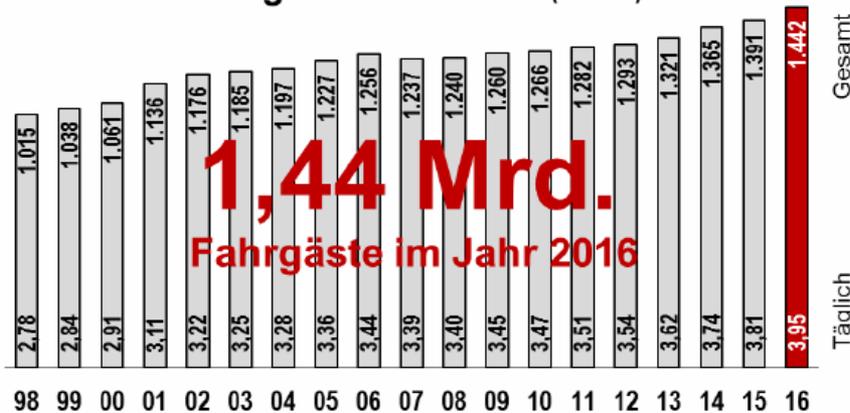
**1,41 MRD. €  
GESAMTEINNAHMEN**

+4,8 Prozent gegenüber dem Vorjahr

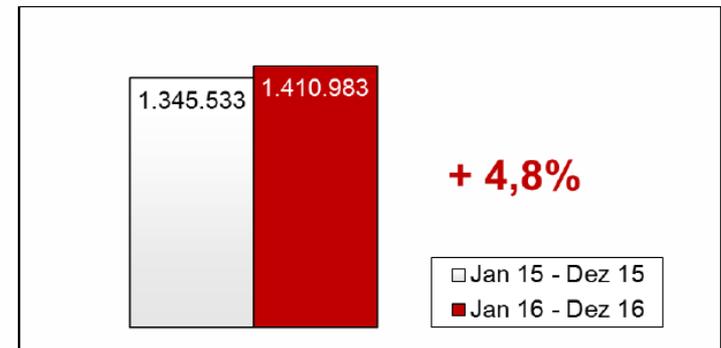
Deutliche Zuwächse im **Bar- und Zeitkartentarif**  
**Abonnements** weiter steigend



VBB-Fahrgastaufkommen (in Mio.)

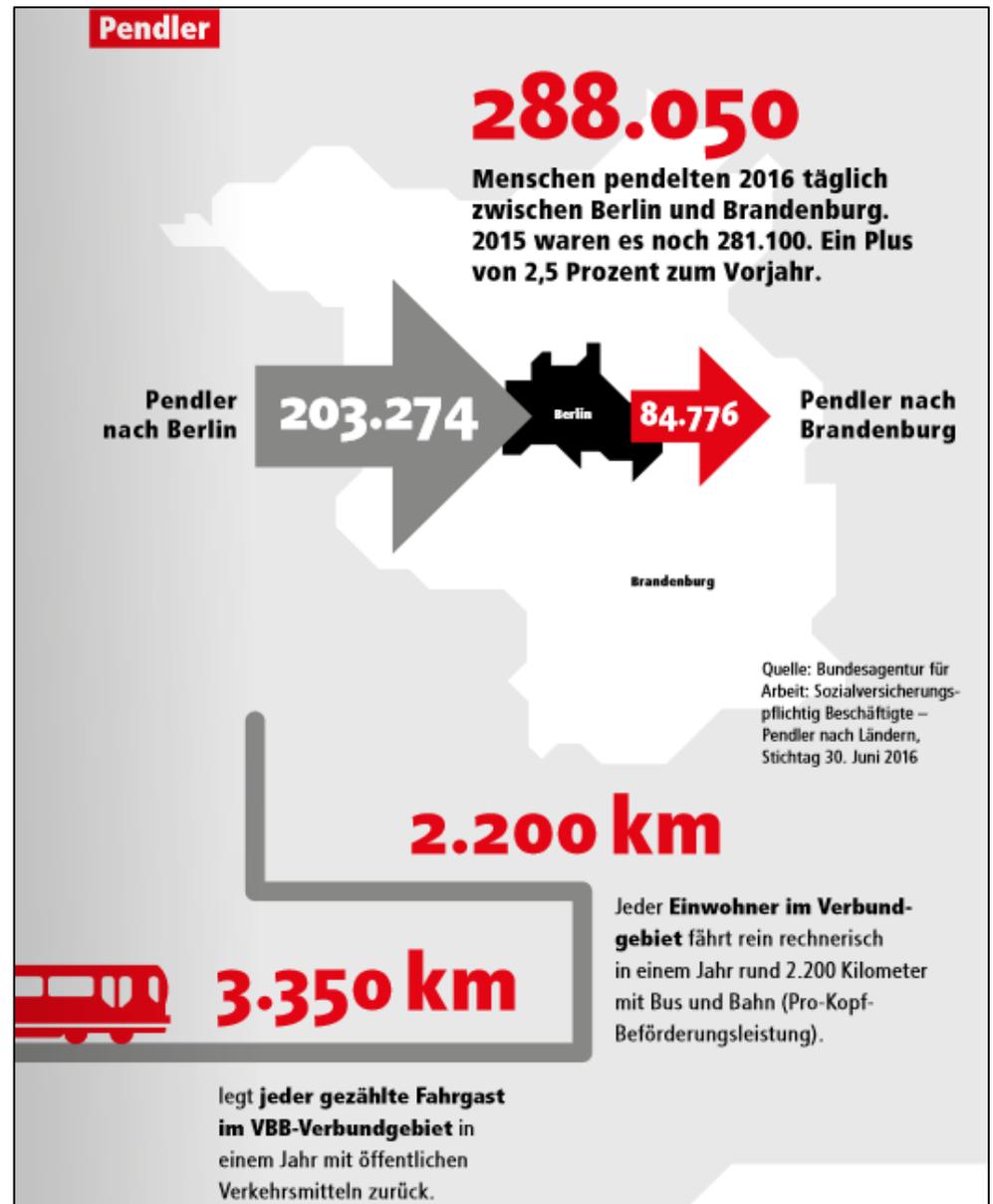
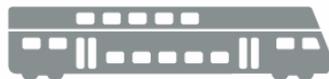


Entwicklung der Gesamteinnahmen (in T Euro)



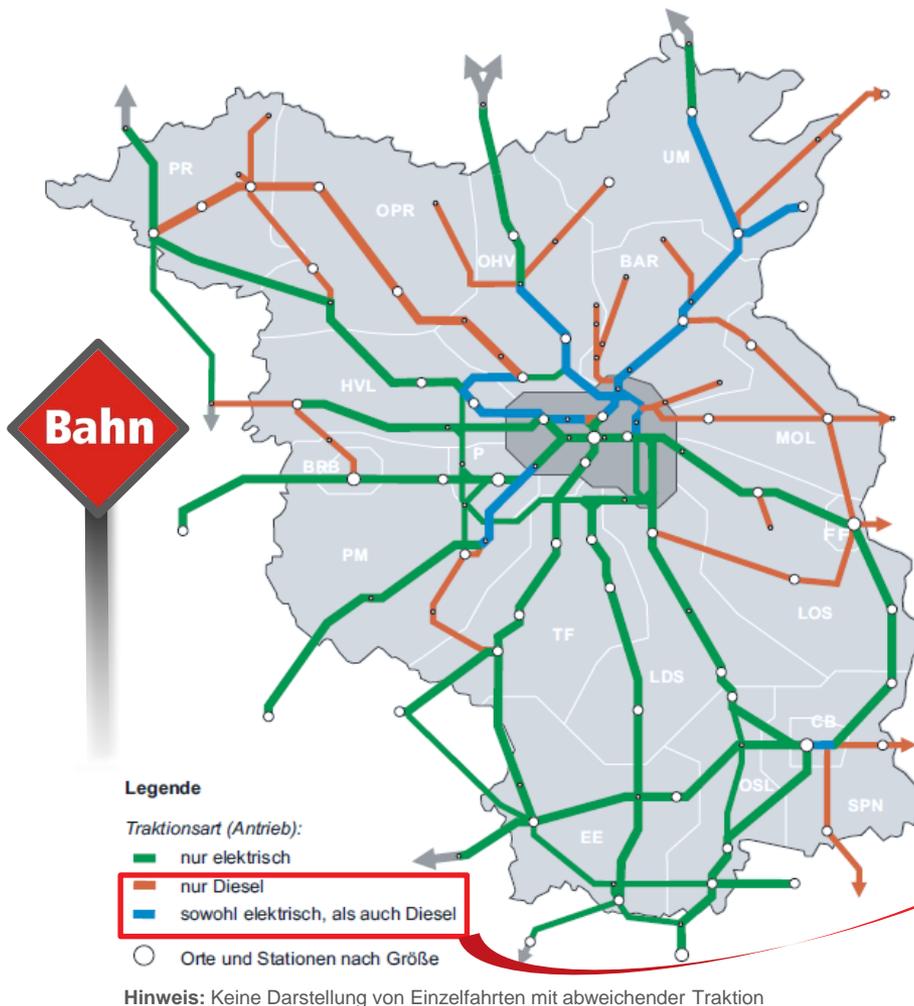
**Rückblick:  
Pendlerverkehr  
zwischen Berlin und  
Brandenburg wächst  
kontinuierlich.**

**Und stellt neue  
Anforderungen an  
Stadt-Umland-  
Beziehungen.**



# Aktuell im Fokus: Elektrifizierte Strecken im #VBBLand

Schiene lebt Elektromobilität schon heute – aber es ist auch noch viel zu tun.



**Leistung** Zugkilometer

**24 %**  
Diesel

**76 %** elektrisch



Drei Viertel der Leistung werden schon **elektrisch** erbracht. Es könnten noch mehr sein, wenn Strecken durchgehend elektrifiziert würden, gerade auch in der Uckermark. **Deshalb: Ausbau der Schieneninfrastruktur im Fokus.**

# Vorausschau I: Ausbau der Schieneninfrastruktur



LNVP sieht Halbstundentakt Angermünde-Berlin perspektivisch vor

i2030: Infrastrukturausbau von grenzüberschreitenden Maßnahmen Berlin-Brandenburg

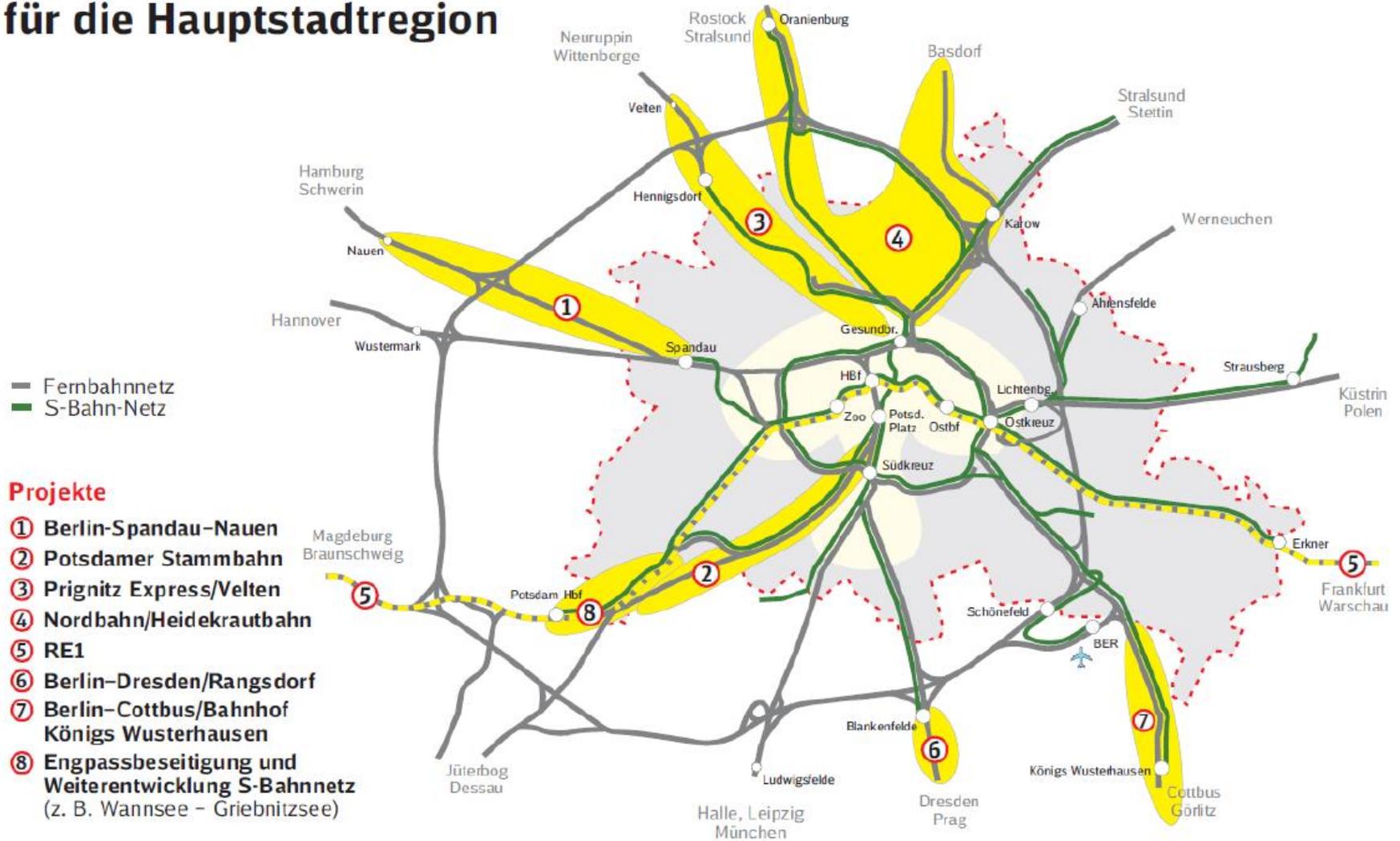
Darüber hinaus weitere bilaterale Infrastrukturmaßnahmen Bund-Bahn und Brandenburg-Bahn

1 - üÖPNV = Übriger öffentlicher Personennahverkehr    3 - StEP = Stadtentwicklungsplan    5 - SPNV = Schienenpersonennahverkehr  
2 - LNVP = Landesnahverkehrsplan    4 - NVP = Nahverkehrsplan

Ergebnisse ÖPNV-Konzept: [www.VBB.de/korridoruntersuchung](http://www.VBB.de/korridoruntersuchung)



# i2030: Entwicklungsprojekte für die Hauptstadtregion

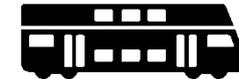


# Infrastrukturausbau in der Uckermark

## Die Uckermark im Bundesverkehrswegeplan bzw. Bundesschienenwegeausbaugesetz



### In Umsetzung



- **Ausbaustrecke Berlin – Rostock**

Aktuell Ausbau im Abschnitt Oranienburg – Nassenheide

In Löwenberg Umstieg von der RB12 zur Linie RE5 Richtung Berlin erforderlich

→ RB12 soll ab 1. September 2018 wieder durchgehend zwischen Templin-Berlin fahren

- **Knoten Berlin**

Aktuell Ausbau des Karower Kreuzes in Berlin

Nach Mitteilung der DB Netz: Verzögerungen beim Umbau des Kreuzungsbauwerkes

Umleitung der Linien RE3 und RE66 muss über 1. April 2018 hinaus verlängert werden

→ RE3 soll ab 12. Oktober 2018 wieder auf direktem Weg nach Berlin fahren



# Infrastrukturausbau in der Uckermark

## Die Uckermark im Bundesverkehrswegeplan bzw. Bundesschienenwegeausbaugesetz

### Bundesverkehrswegeplan 2030

1. Ausbaustrecke  
Angermünde –  
Grenze D/PL (– Stettin)  
im vordringlichen Bedarf

23.02.2018

**Berliner Zeitung**

### Länder bieten Vorleistung für Ausbau nach Stettin

**Angermünde** - Die Länder Berlin und Brandenburg pochen auf den zweigleisigen Ausbau der Bahnstrecke von Berlin nach Stettin und wollen dafür auch in Vorleistung gehen. Die Länder wollen dem Bund und der Deutschen Bahn AG anbieten, sich finanziell an den zusätzlichen Planungskosten für einen zweigleisigen Ausbau zu beteiligen, sagte Brandenburgs Regierungschef Dietmar Woidke (SPD) am Donnerstag bei seiner „Zukunftstour Heimat“ in der Uckermark auf dpa-Anfrage.

→ Bahn und Bund sehen eingleisigen Ausbau auf 160 km/h und Elektrifizierung vor. Land Brandenburg setzt sich beim Bund für zweigleisige Planung ein.



# Infrastrukturausbau in der Uckermark

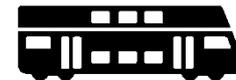
## Die Uckermark im Bundesverkehrswegeplan bzw. Bundesschienenwegeausbaugesetz

### Bundesverkehrswegeplan 2030

#### 2. Ausbaustrecke Berlin – Angermünde – Pasewalk – Stralsund im potenziellen Bedarf

→ Bund prüft Ausbaumaßnahme noch, bei volkswirtschaftlich positivem Ergebnis rückt die Maßnahme automatisch in den vordringlichen Bedarf.

→ In den kommenden Jahren erfolgt bereits die Erneuerung der Brücken zwischen Bernau und Berlin innerhalb des Bestandsnetzes.





# Netz Elbe-Spree – darum geht's:



## Umfang und Volumen

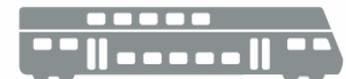
- **17 Regionalexpress- und Regionalbahnlinsen + Flughafenexpress FEX**
- Gesamtvolumen von ca. 28 Mio. Zugkilometern pro Jahr = **Zuwachs von 25 %**

## Beteiligungen und Anteile an der Verkehrsleistung

- **Land Brandenburg:** 67% der Verkehrsleistung
  - **Land Berlin:** ca. 24 % der Verkehrsleistung
  - **Länder Sachsen-Anhalt und Mecklenburg-Vorpommern:** je 4,3% der Verkehrsleistung
- **VBB** fungiert im Auftrag der Länder als Vergabebüro

## Ausschreibung und Vertragslaufzeit der Verkehrsverträge

- **Bekanntmachung** und Beginn der Ausschreibungsphase: 17.11.2017
- **Betriebsaufnahme:** Fahrplanwechsel im Dezember 2022
- **Laufzeit:** 12 Jahre (2022 bis 2034)



# Linienzuschnitt Netz Elbe-Spree

(ohne Dresdner Bahn)

## Linienübersicht Netz Elbe-Spree ab 12/2022 (jeweils ohne Aussagen zu Änderungen des Fahrzeugesatzes)

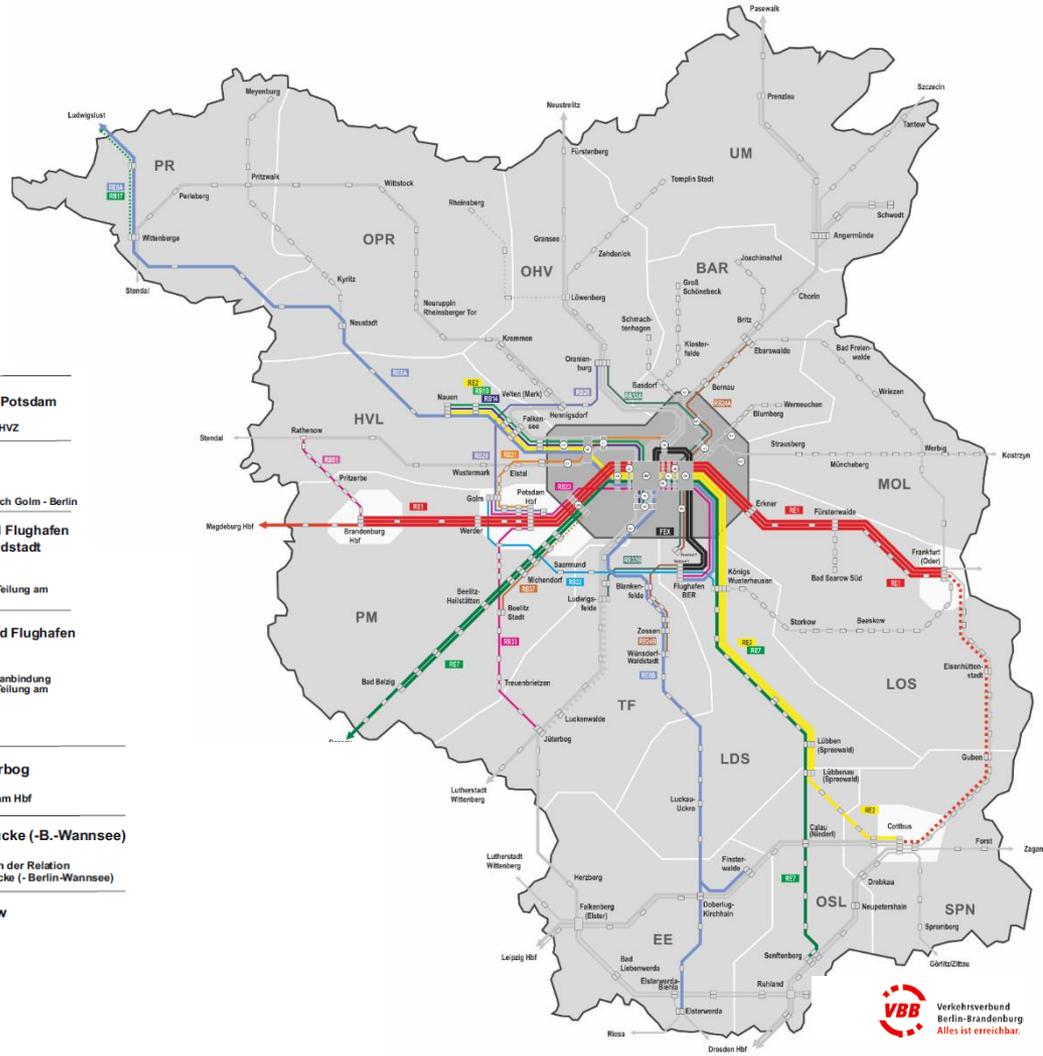
- FEK** Berlin Hbf - Ostkreuz - Flughafen BER  
Netz Elbe-Spree:  
keine Änderungen; ab 12/2025 über Dresdner Bahn

---

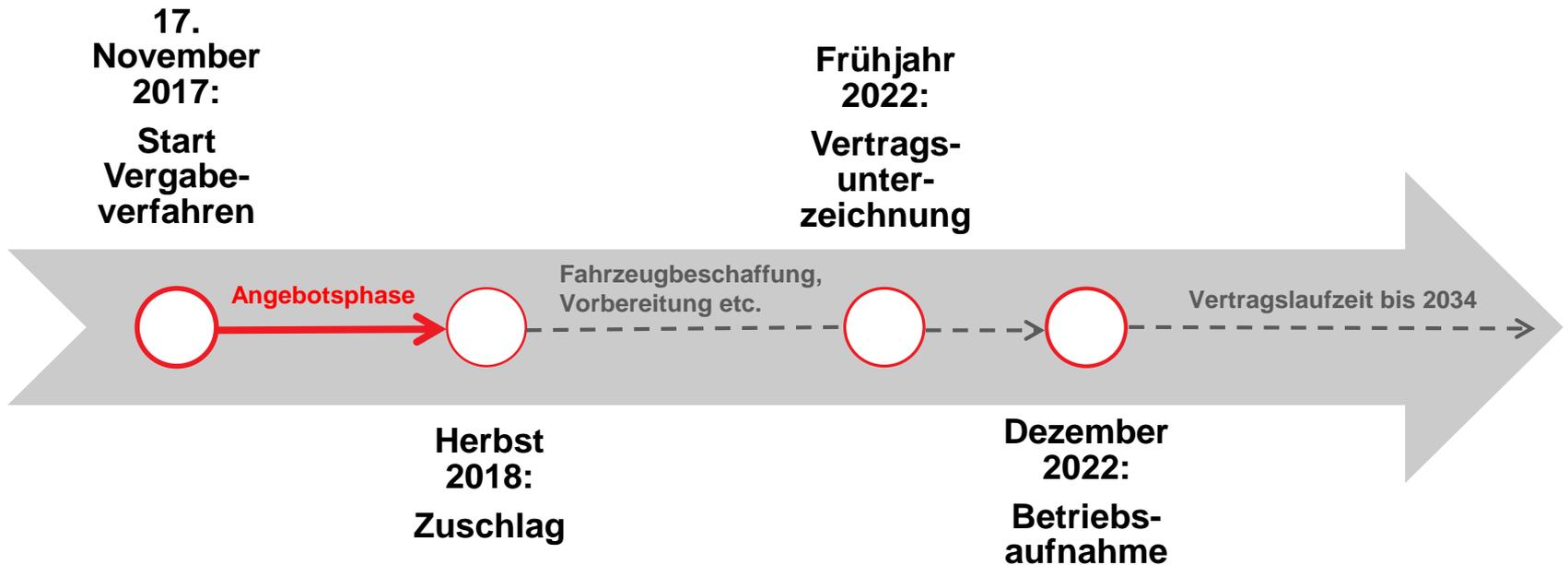
- RE1** Magdeburg - Berlin - Frankfurt(Oder)  
Netz Elbe-Spree:  
in HVZ zusätzlicher Stundentakt Brandenburg - Frankfurt
- RE2** Nauen - Berlin - Cottbus  
Netz Elbe-Spree:  
zusätzliche Züge Lübbenau - Berlin
- RE7** Dessau - Berlin - Senftenberg  
Netz Elbe-Spree:  
neu nach Senftenberg; 30-Min-Takt Bad Belzig - Berlin
- RE8A** Wismar - Berlin - Flughafen BER  
**RE8B** Berlin Hbf (tief) - Elsterwerda/Finsterwalde  
Netz Elbe-Spree:  
neue Linie, ersetzt bisherige Linien RE2 und RE5  
- bis zur Inbetriebnahme Dresdner Bahn in Berlin geteilt  
- ab Inbetriebnahme Dresdner Bahn Vereinigung beider Teillinien Wismar - Berlin - Elsterwerda zu RE8
- RB17** Wismar - Ludwigslust (- Wittenberge)  
Netz Elbe-Spree:  
ergänzende Fahrten zu Linie RE8A
- RB10** Nauen - Berlin Südkreuz  
Netz Elbe-Spree:  
keine Änderungen
- RB14** Nauen - Berlin Südkreuz  
Netz Elbe-Spree:  
neu nach Berlin Südkreuz bis zur Inbetriebnahme Dresdner Bahn; dann wieder Nauen - Stadtbahn
- RB20** Oranienburg - Potsdam  
Netz Elbe-Spree:  
keine Änderungen
- RB21** Potsdam Hbf - Golm - Berlin-Gesundbr.  
Netz Elbe-Spree:  
neue Linie; Ersatz für RB13 und RB21

---

- RB22** Königs Wusterhausen - Golm - Potsdam  
Netz Elbe-Spree:  
keine Durchbindung mehr nach Berlin in HVZ
- RB23** Golm - Berlin - Flughafen BER  
Netz Elbe-Spree:  
neue Linie zur Flughafenanbindung  
ab Inbetriebnahme Dresdner Bahn nur noch Golm - Berlin
- RB24A** Eberswalde - Berlin Schönefeld Flughafen  
**RB24B** Flughafen BER - Wünsdorf-Waldstadt  
Netz Elbe-Spree:  
neu nach Ludwigsfelde  
- bis zur Inbetriebnahme Dresdner Bahn Teilung am Flughafen BER notwendig
- RB32A** Oranienburg - Berlin Schönefeld Flughafen  
**RB32B** Flughafen BER - Ludwigsfelde  
Netz Elbe-Spree:  
neue Linie zur Verstärkung der Flughafenanbindung  
- bis zur Inbetriebnahme Dresdner Bahn Teilung am Flughafen BER notwendig
- RB33** Potsdam - Beelitz - Jüterbog  
Netz Elbe-Spree:  
neuer Laufweg von/nach Potsdam Hbf
- RB37** Beelitz Stadt - P.-Rehbrücke (-B.-Wannsee)  
Netz Elbe-Spree:  
neue Linie als Ersatz für RB33 in der Relation Beelitz Stadt - Potsdam-Rehbrücke (- Berlin-Wannsee)
- RB51** Brandenburg - Rathenow



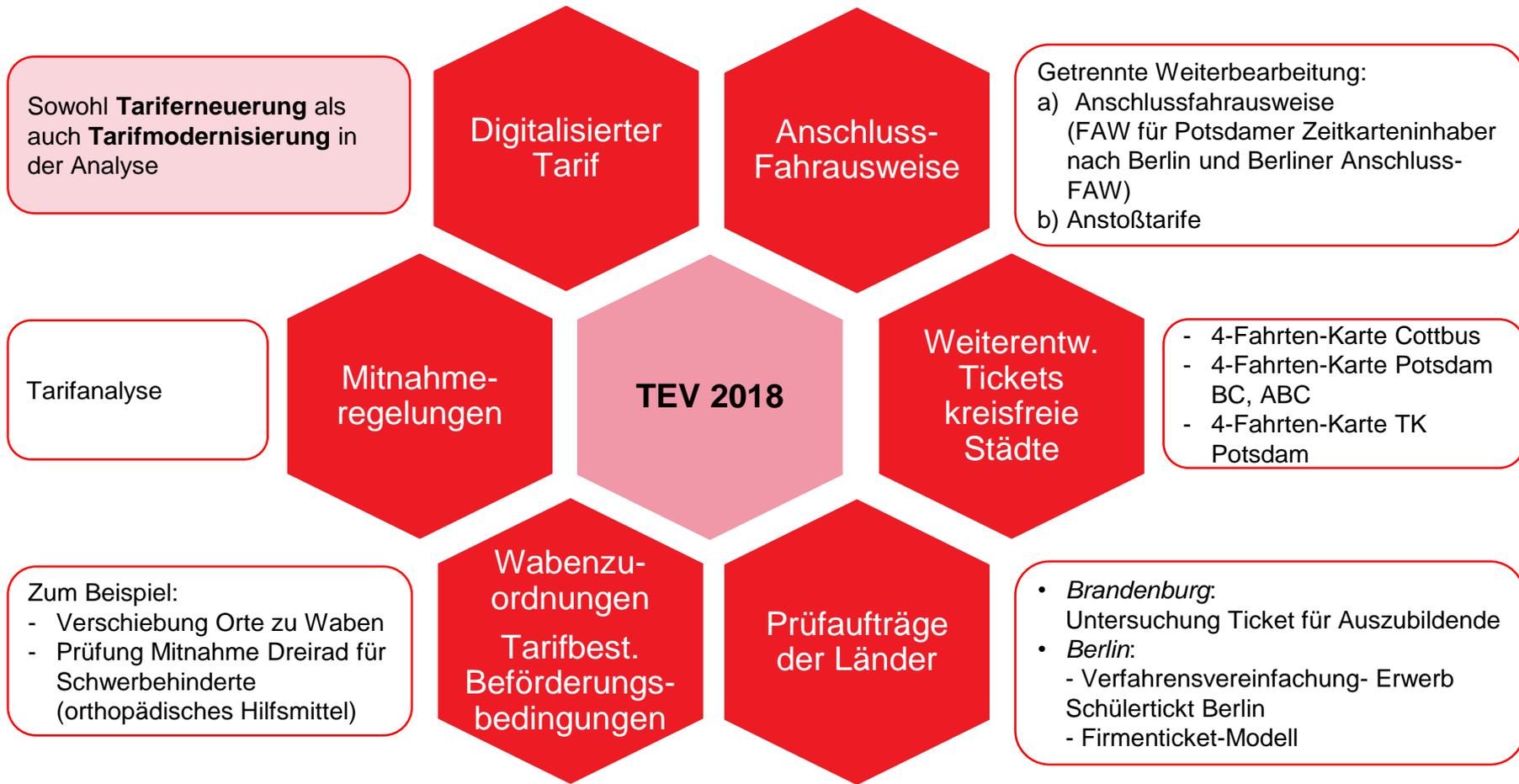
# Netz Elbe-Spree: Zeitplan



→ bis dahin gibt es natürlich auch aktuelle Entwicklungen...



# Aktuelle Entwicklungen: Schwerpunkte im TEV 2018



## Regelmäßiger Taktverkehr:

Mindestens 1 h-Takt am Mo-Fr  
von 6:00 Uhr bis 20:00 Uhr

## Verknüpfung zur Bahn:

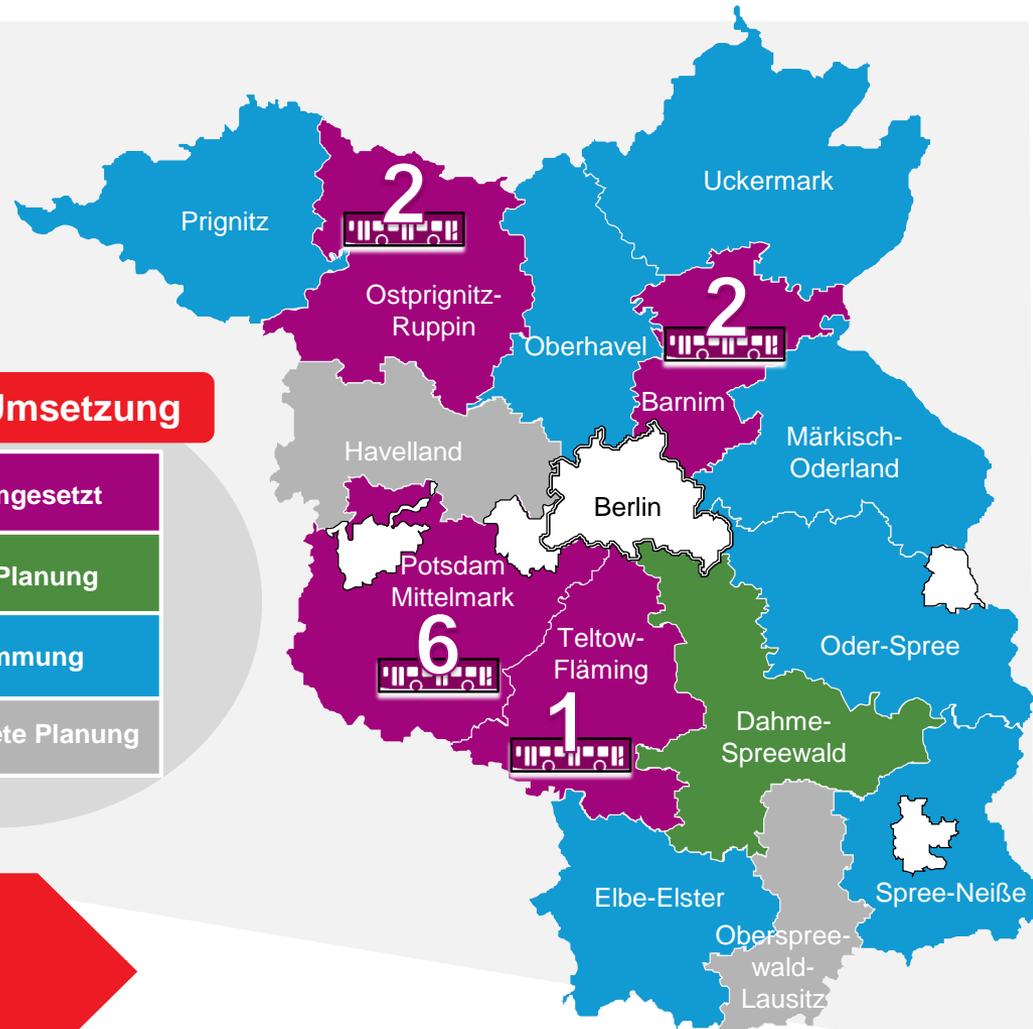
Übergangszeit vom/zum SPNV  
beträgt max. 15 Minuten  
(inkl. Wegezeit)

## Wochenendbedienung:

Am Wochenende sechs  
Fahrtenpaare

### Stand der Umsetzung

Bereits umgesetzt
Linien in Planung
In Abstimmung
Keine konkrete Planung



**11 PlusBus-Linien in Brandenburg**

**Land Brandenburg plant PlusBus-Förderung**



# Aktuelle Entwicklungen: Einrichtung einer Kompetenzstelle Bahnhof

U.a. vorgesehen im LNVP 2018-22: Unterstützung bei der Reaktivierung von Bahnhofsgebäuden. Beratungsthemen u.a.:

Betreibung/  
Instandhaltung



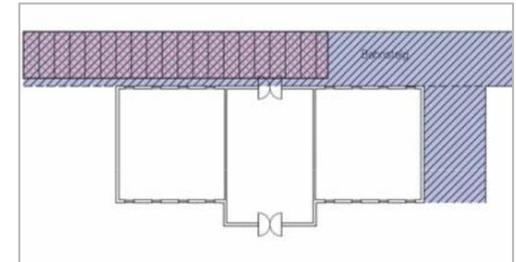
Sanierung/  
Ausbau



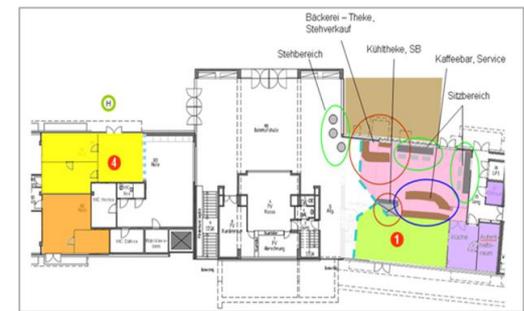
Finanzierung/Förderung



Entwidmung/  
Flächenverfügbarkeit



Nutzungs- und  
Betreiberkonzept



# Bsp. Handlungsbedarf: Karte Empfangsgebäude

Auswahl: Zustand mittel-schlecht, Größe: mittel-sehr groß, hohe Ein-Aussteiger

Blau eingezeichnet: Platz 1-20 der analysierten Empfangsgebäude → u.a. Bahnhof Angermünde



Kartographische Übersicht über den Zustand der Empfangsgebäude an noch betriebenen Stationen. Zusätzlich wird nach dem Trassenstatus unterschieden: Nebengüterverkehrsstrecke, Hauptgüterverkehrsstrecke und Hauptgüterverkehrsstrecke mit gleichzeitiger Nutzung durch ICEs.

## Bestandsaufnahme der Bahnhofsgebäude in der Uckermark (aktueller Stand):

Angermünde  
 Hammelspring  
 Passow (Uckermark)  
 Pinnow (Uckermark)  
 Schönow (Uckermark)  
 Templin  
 Warnitz (Uckermark)

Casekow  
 Nechlin  
 Petershagen (Uckermark)  
 Prenzlau  
 Schwedt (Oder)  
 Templin Stadt  
 Wilmersdorf (Kr. Angermünde)



# Ziel: Entwicklung bzw. Reaktivierung von Bahnhofsgebäuden

