

Vermerk der Verwaltung zur Stellungnahme der Stadt Lychen zum Fahrplanentwurf 2018

Gemäß dem Beschluss zur Kreistagsvorlage BV/720/2017 wurden die Kommunen in der Zeit vom 30.06. bis zum 20.07.2017 in den Planungsprozess zur Erstellung des Verkehrsangebotes für 2018 einbezogen.

Die Stadt Lychen hat davon Gebrauch gemacht und mit Stellungnahme vom 18.07.2017 zu verschiedenen Veränderungen aufgefordert.

In Zusammenarbeit mit der Uckermärkischen Verkehrsgesellschaft mbH (UVG) wurden die genannten Punkte auf Bedarf, Umsetzungsmöglichkeit und Wirtschaftlichkeit geprüft.

1) Es ist bedauerlich, dass es keine durchgehende Busverbindung in den Nachbarort – den Kneippkurort Feldberg – gibt (Linie 501).

In den Jahren 2014 bis 2016 gab es bereits ein integriertes Linienprojekt auf der Buslinie 501 in den Nachbarort Feldberg, der auf der Strecke Lychen-Feldberg für die Monate Juli bis August eingerichtet wurde und kreis- und länderübergreifend die beiden Landkreise Uckermark (Land Brandenburg) und Mecklenburgische Seenplatte (Land Mecklenburg-Vorpommern) verbunden hat.

Nach einer Erhebung der Nutzerdaten wurde 2017 dieses Projekt nach dreijähriger Laufzeit aufgrund der geringen Nachfrage eingestellt.

Eine Finanzierung allein aus kreislichen Mitteln, mit denen die Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung der gesamten Bevölkerung des Landkreises Uckermark mit Leistungen des üÖPNV erfolgen muss, war aufgrund der geringen Nachfrage nicht vertretbar.

Vor dem Hintergrund, dass der Fahrplangestaltung nicht nur organisatorische als auch finanzielle Grenzen gesetzt sind und es sich bei den Hinweisen der Stadt Lychen um Bedienungen handelt, welche ausschließlich touristisch begründet sind, erfolgte unter anderem aus diesem Grund eine Anfrage an die Stadt Lychen, ob sie insbesondere bei touristisch begründeten Änderungswünschen einer Mitfinanzierung zustimmen würde.

Darüber hinaus handelt es sich um kreis- und auch länderübergreifenden Verkehr. Für die praktische Umsetzung wäre von Seiten der UVG mbH eine Konzessionserweiterung (nach Feldberg) erforderlich. Hierzu wären dann Verhandlungen mit dem Landkreis Mecklenburgische Seenplatte hinsichtlich einer Liniengenehmigung und einer Mitfinanzierung aufzunehmen.

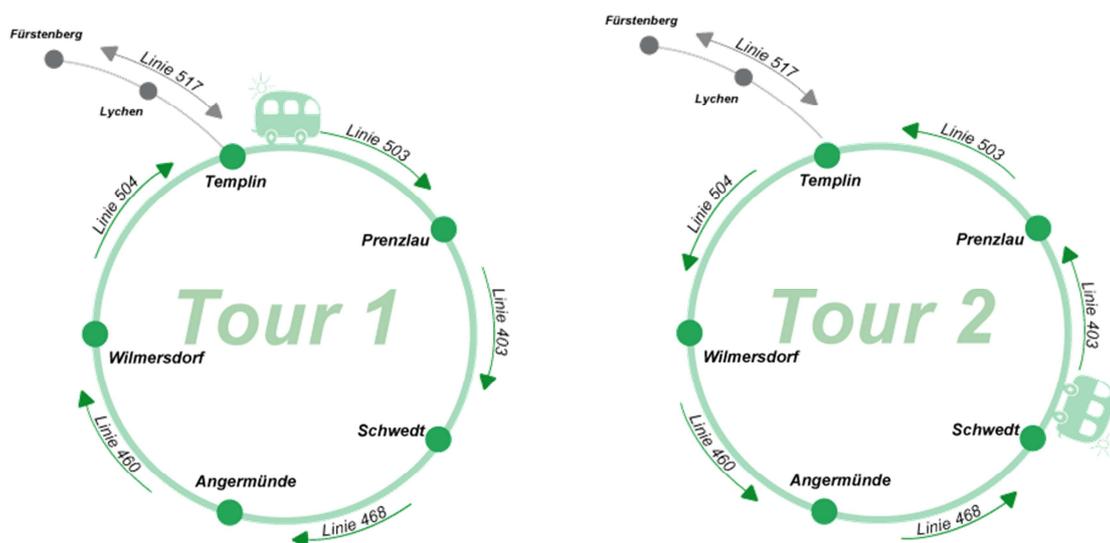
2) Die Busverbindung Lychen – Hardenbeck – Boitzenburg (Linie 505) stellt mit dem Angebot des Entwurfs 2018 keinen Linienverkehr, sondern höchstens den Schülerverkehr dar.

Im Nahverkehrsplan ist die Daseinsvorsorge definiert. Hiernach sind Siedlungseinheiten ab einer Größe von 50 Einwohnern 1-mal wöchentlich an den Verwaltungsstandort bzw. an das Mittelzentrum anzubinden. Dies wird durch die die Linie 505 gewährleistet.

Sollte auf der Linie 505 ein höherer Bedarf gesehen werden, welcher auf touristischen Gesichtspunkten beruht, ist dieser gesondert zu betrachten.

3) Für die Nutzung des Uckermark-Shuttles von bzw. nach Fürstenberg über Lychen gibt es mit Anschluss in Templin kein attraktives, nutzbares bzw. zu bewerbendes Angebot (zu lange Wartezeiten!)

Der Uckermark-Shuttle (UMS) fährt am Wochenende sowie feiertags und verbindet während seiner Fahrt wichtige Haltepunkte im Landkreis und stellt somit zunächst ein Angebot dar, dass die Uckermark intern vernetzen soll.



Die Nutzung des UMS von bzw. nach Fürstenberg über Lychen ist in der Tat nur auf der Tour 2 ohne lange Wartezeiten möglich:

Es ist festzuhalten, dass die jeweiligen Abfahrtszeiten des UMS auf den SPNV in Templin (RB 12), sowie Prenzlau (RE3), Schwedt und Angermünde (RE 3) abgestimmt sind und bei Erarbeitung dieses Konzeptes bewusst auch darauf abzustimmen waren. Darüber hinaus ist dieses Angebot unter anderem gerade auch für den Rad- und Wandertourismus angelegt, und man geht davon aus, dass einzelne Wege zu Fuß bzw. mit dem Rad zurückgelegt werden, zum Beispiel auch aus Lychen zum UMS.

Die Fahrzeiten der Linie 517 sind dagegen auf den SPNV in Fürstenberg (RE5) ausgerichtet. Änderungen für eine bessere Anbindung der Linie 517 an den UMS würden hier zu Lasten der SPNV-Anbindung in Fürstenberg gehen. Fahrgäste, die aus dem Berliner Umland kommen und den UMS nutzen möchten, können den Anschluss in Templin, Schwedt, Prenzlau oder Angermünde nutzen.

- 4) Und nun zur für uns wichtigsten Busverbindung – der Linie 517 Templin – Lychen – Himmelpfort –Fürstenberg/ Havel und zurück. Hier fordern wir weiterhin in der Zeit zwischen 6:00 Uhr und 20:00 Uhr von Montag bis Freitag eine Busverbindung im Stundentakt sowie um 22:00 Uhr zum Bahnanschluss in Fürstenberg/Havel. Am Samstag und Sonntag sollte dies von 9:00 Uhr bis 20:00 Uhr und um 22:00 Uhr erfolgen. Die Busse sollten abwechselnd nach Feldberg bzw. Templin durchfahren, so dass von bzw. nach diesen Orten ein Zwei-Stundentakt-Anschluss an die Bahn in Fürstenberg/Havel besteht. Der Bahnhof Fürstenberg/Havel ist für den täglichen Pendelverkehr (welcher in den letzten Jahren zugenommen hat) von und zur Arbeit für unsere Region vergleichbar bedeutend wie Angermünde für die Ost-Uckermark.

Bezüglich der Bedienung von und nach Feldberg wird auf die Ausführungen unter Punkt 1 verwiesen.

Auf der Relation Lychen – Templin wurden im Juni 2017 Fahrgastzählungen durchgeführt welche aus Sicht des Aufgabeträgers keinen weiteren Bedarf erkennen lassen.

Bei der geforderten Taktverdichtung auf der Linie 517 von Lychen nach Fürstenberg/Havel muss zunächst festgestellt werden, dass ein Stundentakt auf der genannten Relation noch nie bestand. Weiter belegen Fahrgastzahlen auf der Linie 517 (Templin < > Lychen) dass ein bedarfsgerechtes Angebot besteht.

Die Änderungen gemäß dem letzten Fahrplanentwurf wirkten sich nur geringfügig auf die Wochentage aus. Lediglich am Wochenende wurde der bestehende Zweistundentakt auf einen Vierstundentakt erweitert. Die folgende Übersicht kann das verdeutlichen:

wochentags:

Lychen - Fürstenberg		
Fahrplan 2016	Fahrplan 2017	Forderung Lychen
5:50 Uhr	5:50 Uhr	5:50 Uhr 6:50 Uhr
7:47 Uhr	7:51 Uhr	7:50 Uhr 8:50 Uhr
9:42 Uhr		9:50 Uhr
	10:42 Uhr	10:42 Uhr
11:46 Uhr		11:50 Uhr 12:50 Uhr
13:40 Uhr	13:50 Uhr	13:50 Uhr 14:50 Uhr
15:48 Uhr	15:48 Uhr	15:50 Uhr 16:50 Uhr
17:42 Uhr	17:42 Uhr	17:42 Uhr 18:50 Uhr
19:42 Uhr	19:42 Uhr	19:42 Uhr 21:50 Uhr

Fürstenberg - Lychen		
Fahrplan 2016	Fahrplan 2017	Forderung Lychen
5:50 Uhr	6:05 Uhr	6:05 Uhr 7:05 Uhr
8:05 Uhr	8:05 Uhr	8:05 Uhr 9:05 Uhr
		10:05 Uhr
	11:05 Uhr	11:05 Uhr
12:05 Uhr		12:05 Uhr 13:05 Uhr
14:05 Uhr	14:05 Uhr	14:05 Uhr 15:05 Uhr
16:05 Uhr	16:05 Uhr	16:05 Uhr 17:05 Uhr
18:05 Uhr	18:05 Uhr	18:05 Uhr 19:05 Uhr
20:20 Uhr	20:05 Uhr	20:05 Uhr 22:05 Uhr

Farberklärung:

gestrichene Fahrten im Fahrplan 2017

Forderungen der Stadt Lychen für Fahrplan 2018

davon zusätzliche Fahrten, die bisher noch nie Bestandteil des Fahrplans waren

Wochenende/Feiertage:

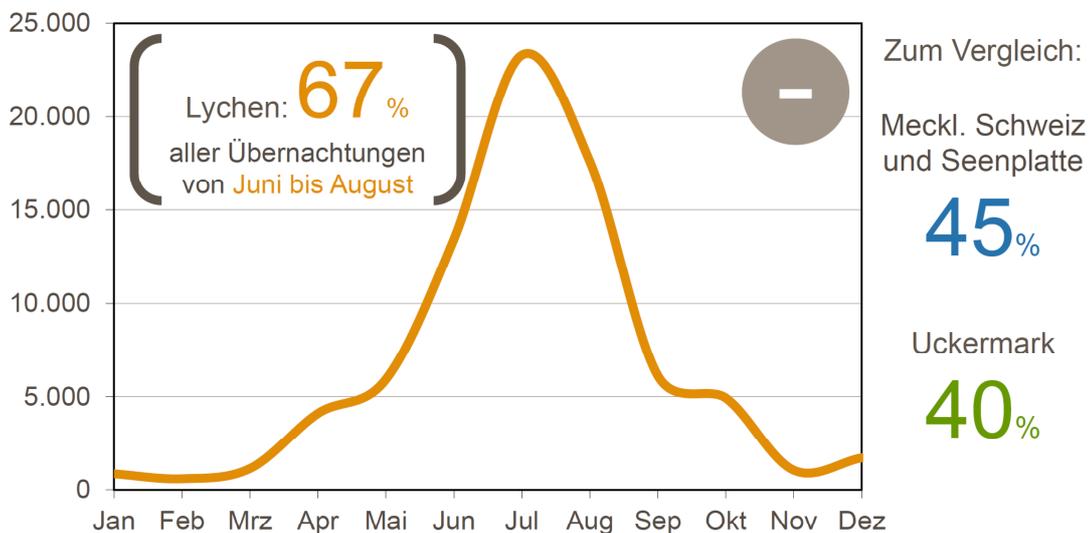
Lychen - Fürstenberg		
Fahrplan 2016	Fahrplan 2017	Forderung Lychen
8:37 Uhr	8:37 Uhr	8:37 Uhr
10:40 Uhr		9:37 Uhr
		10:37 Uhr
		11:37 Uhr
12:37 Uhr	12:37 Uhr	12:37 Uhr
		13:37 Uhr
14:40 Uhr		14:37 Uhr
		15:37 Uhr
16:37 Uhr	16:37 Uhr	16:37 Uhr
17:40 Uhr		17:37 Uhr
		18:37 Uhr
19:40 Uhr	19:40 Uhr	19:37 Uhr
		21:37 Uhr

Fürstenberg - Lychen		
Fahrplan 2016	Fahrplan 2017	Forderung Lychen
9:05 Uhr	9:05 Uhr	9:05 Uhr
		10:05 Uhr
11:05 Uhr		11:05 Uhr
		12:05 Uhr
13:05 Uhr	13:05 Uhr	13:05 Uhr
		14:05 Uhr
15:05 Uhr		15:05 Uhr
		16:05 Uhr
17:05 Uhr	17:05 Uhr	17:05 Uhr
18:05 Uhr		18:05 Uhr
		19:05 Uhr
20:20 Uhr	20:05 Uhr	20:05 Uhr
		22:05 Uhr

Farberklärung: **gestrichene Fahrten im Fahrplan 2017**
Forderungen der Stadt Lychen für Fahrplan 2018
 davon zusätzliche Fahrten, die bisher noch nie Bestandteil des Fahrplans waren

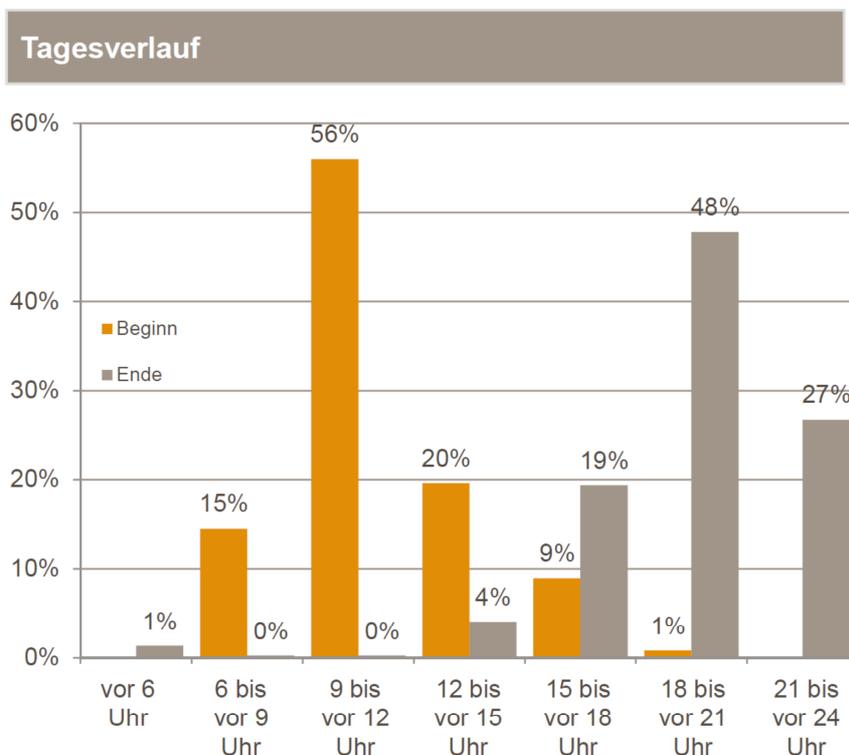
Eine Übersicht zur Tourismuskonzeption der Stadt Lychen 2013 lässt einen touristischen Bedarf in den Monaten Juni, Juli und August erkennen.

Saisonale Verteilung der Übernachtungen 2011 (gewerbliche Beherbergungsbetriebe (inkl. Camping))



Quelle: Statistisches Bundesamt und Landesämter

Der Landkreis Uckermark hat sich um eine konkrete Untersetzung der Wünsche der Stadt Lychen bemüht und dabei eine Studie zum Ausflugs- und Mobilitätsverhalten der Berliner Bevölkerung im Freizeit- und Urlaubsverkehr im Land Brandenburg herangezogen. Laut dieser Studie (Quelle: dwif-Consulting GmbH 2015) beginnen demnach 56% der Befragten ihren Tagesausflug zwischen 9 und 12 Uhr, 48 % beenden den Ausflug zwischen 18 und 21 Uhr.



Quelle: dwif 2014; Sonderauswertung aus der Grundlagenuntersuchung des dwif (Hrsg.)

Auch wenn nach dieser Studie die durchschnittliche Entfernung für Tagesreisen der Berliner lediglich 45,6 km beträgt, wurden vorbehaltlich einer auskömmlichen Finanzierung, in den Fahrplanentwurf 2018 für die Linie 517 zusätzliche Fahrten am Wochenende und an den Feiertagen, **in der Saison von Juni bis August**, aufgenommen. Vorgesehen sind Verbindungen von Lychen nach Fürstenberg um 10:40 Uhr und 17:40 Uhr sowie entsprechende Rückfahrten ab Fürstenberg um 11:05 Uhr und 18:05 Uhr.

Mit Durchführung der oben genannten Fahrten wird die Uckermärkische Verkehrsgesellschaft mbH (UVG) in kontinuierlichen Abständen die Fahrgastzahlen und dementsprechend den Bedarf ermitteln.

Da sich die Forderung der Stadt Lychen hauptsächlich an den touristischen Bedürfnissen ausrichtet, wird zunächst eine grundsätzliche konzeptionelle Betrachtung durch die touristisch handelnden Beteiligten unter Einbeziehung der Möglichkeiten des üÖPNV empfohlen.

Dazu ist bei Bedarfen, die kreisüberschreitend oder über den Standard des Nahverkehrsplanes hinaus bereitgestellt werden sollen, immer auch der Aspekt der Finanzierung zu betrachten.

In diesem Zusammenhang wird auf den KT-Beschluss (AN/697/2017/3) verwiesen, in dessen Umsetzung bei der Überarbeitung des Nahverkehrsplanes eine Betrachtung der überregionalen Bahnhaltdepunkte vorgenommen wird.

gez. Bernd Brandenburg
1. Beigeordneter