

Vermerk der Verwaltung zur Stellungnahme des Amtes Gartz (Oder) zum Fahrplanentwurf 2018

Gemäß dem Beschluss zur Kreistagsvorlage BV/720/2017 wurden die Kommunen in der Zeit vom 30.06. bis zum 20.07.2017 in den Planungsprozess zur Erstellung des Verkehrsangebotes für 2018 einbezogen.

Das Amt Gartz (Oder) hat davon Gebrauch gemacht und Anregungen zum Fahrplanentwurf 2018 an die Uckermärkische Verkehrsgesellschaft mbH übermittelt.

In Zusammenarbeit mit der Uckermärkischen Verkehrsgesellschaft mbH (UVG) wurden die genannten Punkte auf Bedarf, Umsetzungsmöglichkeit und Wirtschaftlichkeit geprüft.

1) Auf der polnischen Seite gibt es einen Stadtbuss der bis zur Grenze in Rosow verkehrt, der Wunsch ist es eine Anbindung zu schaffen.

Laut Nahverkehrsplan soll der übrige öffentliche Personennahverkehr (üÖPNV) auf den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) abgestimmt werden.

Parallelverkehre des üÖPNV zum SPNV sind dabei zu vermeiden.

Es gibt ab Tantow eine Verbindung der Regionalbahn 66 (RB 66) um 7:18 Uhr und 9:27 Uhr nach Szczecin. Eine Anbindung der Haltestelle „Rosow, Grenze“ bedarf vorerst keiner Umsetzung.

2) Es soll eine bessere Anbindung zum RE 66 geschaffen werden

Die Buslinien 473 und 474 haben am Vormittag die Zubringerfunktion zum Bahnhof Tantow auf die Lastrichtung der RB 66 in Richtung Berlin. Am Nachmittag fungieren beide als Abbringer zur RB 66, welche aus Richtung Berlin kommt. Gerade für die Schüler aus Angermünde ist dies sehr wichtig.

a) Ankunft RE66 aus Richtung Berlin in Tantow 09:27 Uhr => Abfahrt 474 erst 10:22 Uhr; Wunsch zusätzliche Rufbusfahrt einrichten

Abfahrten der RB 66 am Vormittag in Richtung Berlin erfolgen um 6:25 Uhr, 8:43 Uhr, 10:26 Uhr und 12:33 Uhr. Die Anschlusspriorität zwischen SPNV und üÖPNV wird hier aus der Verkehrsnachfrage abgeleitet.

b) Ankunft RE66 aus Richtung Berlin in Tantow 18:46 Uhr => Abfahrt 474 derzeit 18:42 Uhr Rufbus

Der Hinweis wird im Fahrplanentwurf für 2018 angepasst. Die neue Abfahrtszeit der Linie 474 ist dann 18:52 Uhr

c) Ankunft RE66 aus Szczecin in Tantow 20:12 Uhr Uhr => Ankunft 474 bereits um 19:28 Uhr in Tantow; es wird eine spätere Abfahrt ab Gartz gewünscht;

Anschlüsse sind so zu planen, dass die Mehrzahl der Fahrgäste zeitnah Ihre Fahrt fortsetzen kann. Fahrgäste welche aus Schwedt kommen, nutzen im Anschluss zur Linie 469 die Linie 474 zur Weiterfahrt in ihre Wohnorte. Bei einer Verschiebung der Abfahrtszeit der Linie 474 würde eine Wartezeit von ca. 40 Minuten entstehen. Dem Wunsch kann daher nicht entsprochen werden.

Darüber hinaus gehender Bedarf ist gesondert unter Berücksichtigung des Nahverkehrsplanes zu betrachten.

gez. Bernd Brandenburg
1. Beigeordneter