

DER VBB IN DER UCKERMARK

Neue Entwicklungen bei Bus&Bahn

Thomas Dill

Bereichsleiter Nahverkehrs- und
Qualitätsmanagement

VBB GmbH

Prenzlau, 7. März 2017

Anlage 1 (TOP 9) der Niederschrift des
Kreisausschusses am 07.03.2017





Fahrplan Regionalverkehr

Fahrplanänderungen bei der Linie RB66 zum 12. März 2017

- Neue Spätverbindung von Stettin (21:15 Uhr) nach Angermünde
- Verkürzung der Umsteigezeiten in Angermünde zur Linie RE3
- Anschluss am Mittag von der RB66 an den ICE nach München
- Baubedingte Früherlegung des ersten Zuges nach Berlin am Wochenende
→ Schülerverkehr nach Angermünde von Montag bis Freitag unverändert

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2017 weitgehende Fortführung des heutigen Angebotes bei allen Linien im Landkreis Uckermark



Fahrplan Regionalverkehr

Größere Baumaßnahmen in den Fahrplänen 2017 und 2018

- Karower Kreuz in Berlin 9. Februar 2017 - 31. März 2018
 - RE3 wird über Berlin-Lichtenberg umgeleitet und endet in Berlin Hbf
 - RE66 endet in Berlin-Lichtenberg statt Berlin Gesundbrunnen

Auch in den kommenden Jahren zeitweise Beeinträchtigungen durch Brückenbaumaßnahmen zwischen Berlin und Bernau

- Ausbau Oranienburg-Nassenheide 22. Mai 2017 - 31. August 2018
 - RB12 verkehrt unverändert zwischen Templin und Löwenberg, dort Umstieg in die Linie RE5 (Prüfung zusätzlicher Halte), einzelne Züge RB12 durchgehend von und nach Berlin Ostkreuz



Tarifanerkennung Fernverkehr Prenzlau - Berlin

Aktuelle Fernverkehrsverbindungen mit VBB-Tarifanerkennung

Berlin Hauptbahnhof - Prenzlau	13:38 15:21 17:23
Prenzlau - Berlin Hauptbahnhof	8:52 10:54 12:55

Zukünftig weiterhin Realisierung eines Stundentaktes in der HVZ durch Tarifanerkennung in Fernverkehrszügen

- wettbewerbliches Vergabeverfahren startet im Januar 2018
- Vorabinformation am 03.01.17 im EU-Amtsblatt erschienen
- Anerkennung für den Zeitraum Dez. 2018 – Dez. 2028



Ungleiche Bevölkerungsentwicklung. Mehr Touristen. Mehr Fahrgäste.

Bevölkerung im #VBBLand 2011-15:

Berlin: +5,8 Prozent.

Brandenburg: +1,3 Prozent.

Touristen im #VBBLand 2011-15:

+ 22,3 Prozent.

Fahrgäste im #VBBLand 2015:

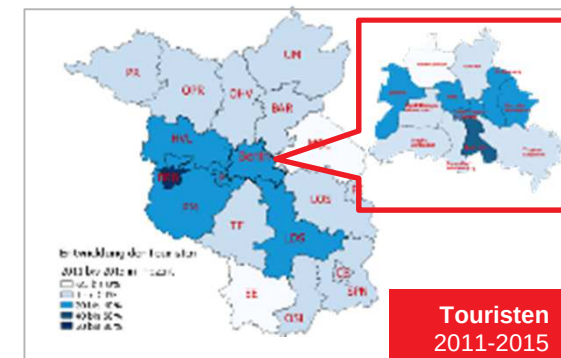
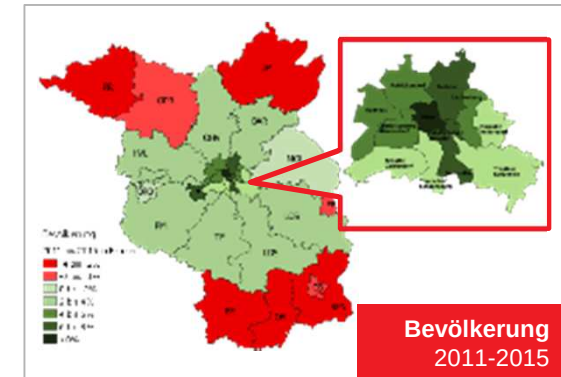
1,4 Milliarden jährlich, 3,81 Millionen täglich.

Bevölkerung in der Uckermark 2011-2015

- 2,2 Prozent diverse Prognosen für 2030



Steigende ÖPNV-Nachfrage im #VBBLand



Den ÖPNV von morgen denken. Das ÖPNV-Konzept 2030.

Analyse der Verkehrsnachfrage und
Modellierung künftiger Verkehrsströme
in den Horizonten 2020 und 2030.

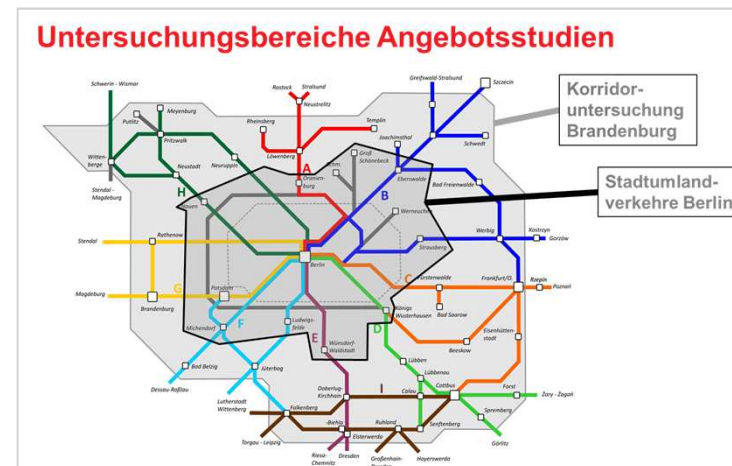
Schwachstellenanalyse.

Ableitung des konkreten Handlungsbedarfs
(Taktzeiten, Kapazitäten, Linienführungen,
Tarifmaßnahmen u.a.).

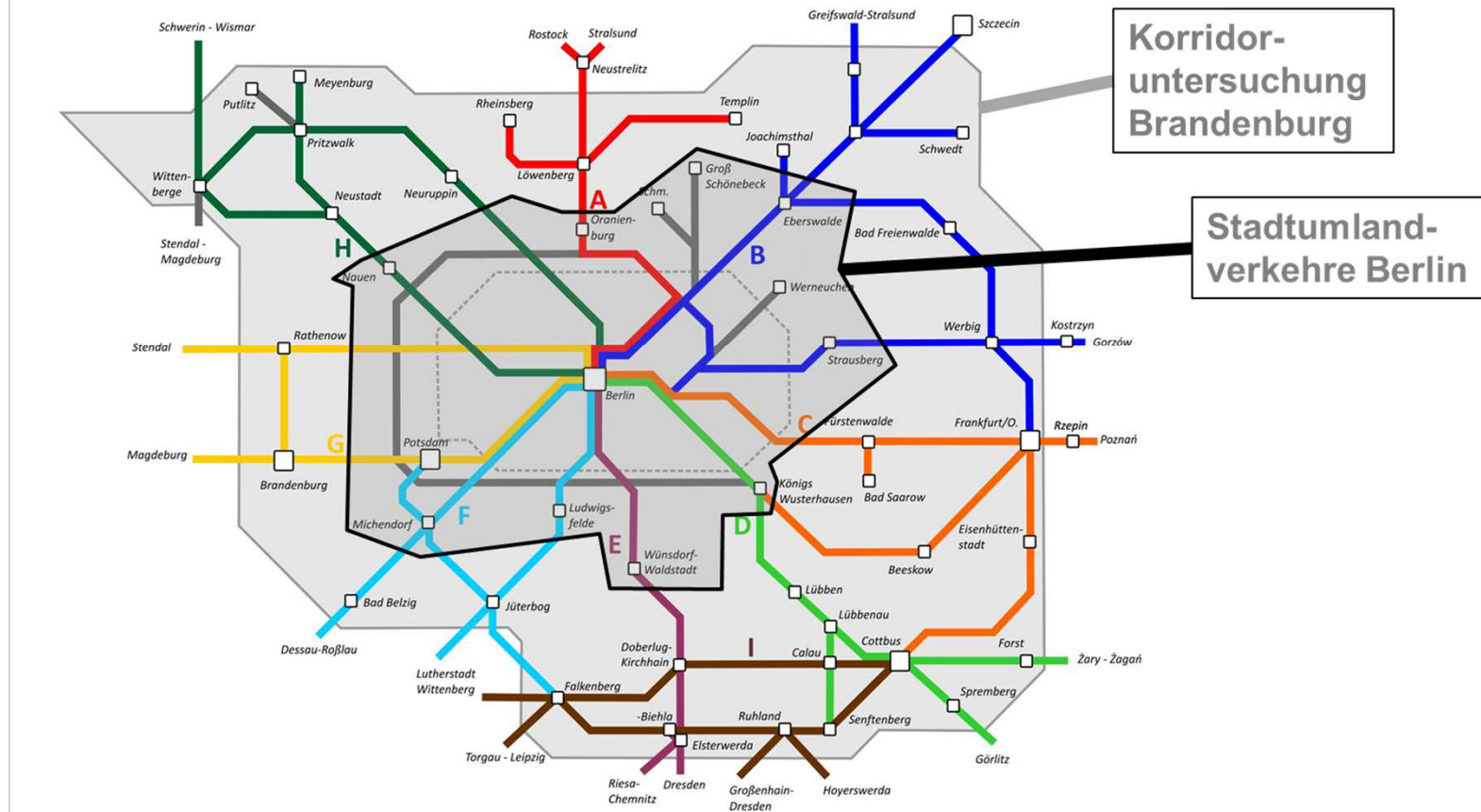
S-Bahn-Lückenschlüsse?!

Ermittlung Infrastrukturbedarf
(z.B. Weichenverbindungen, Bahnsteiglängen).

Berücksichtigung der Finanzierung.



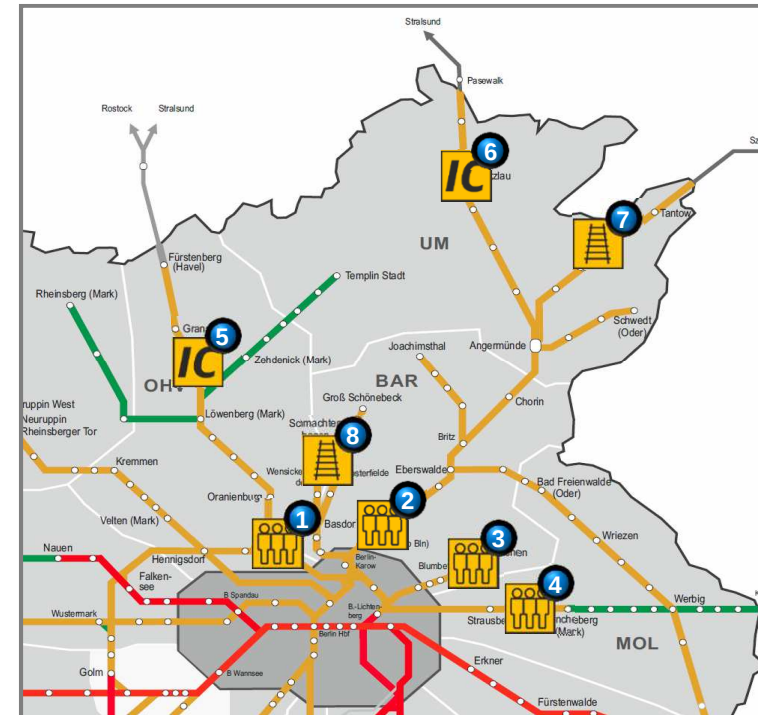
Untersuchungsbereiche Angebotsstudien



Identifizierte Handlungsfelder

Nordostbrandenburg

- 1  Steigende Fahrgastnachfrage Berlin – Oranienburg prognostiziert
- 2  **Steigende Fahrgastnachfrage Berlin – Eberswalde prognostiziert**
- 3  Steigende Fahrgastnachfrage Berlin – Werneuchen prognostiziert
- 4  Steigende Fahrgastnachfrage Berlin – Müncheberg prognostiziert
- 5  Neue IC-Linie Berlin – Rostock im 2-Stunden-Takt ab Dezember 2019
- 6  **Neue IC-Linie Berlin – Stralsund im 2-Stunden-Takt ab 2026 geplant**
- 7  **Elektrifizierung nach Stettin**
- 8  Diskussion um Reaktivierung der Stammstrecke der Heidekrautbahn



Grafik: VBB



Nachfragesteigerung

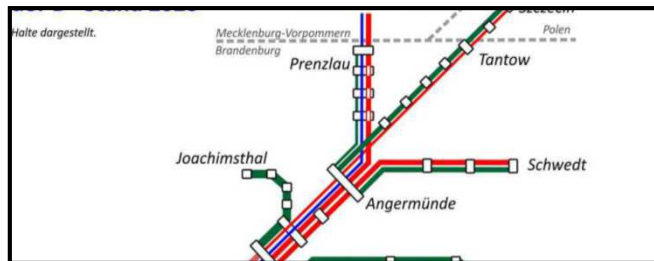


Infrastrukturthemen



Neue IC-Linie

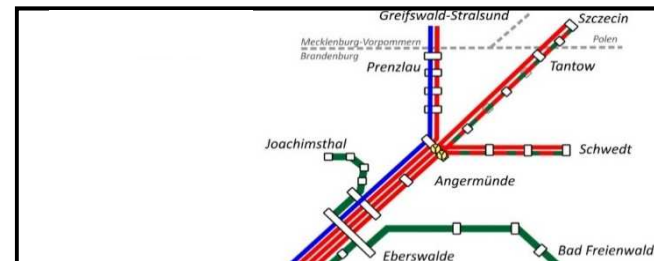
Korridor Berlin – Stralsund/Schwedt/Stettin



Prognosenullfall 2030

- RE3 jeweils im 2h-Takt von Schwedt und Stralsund Richtung Berlin
- RE66 nach Elektrifizierung beschleunigt nach Berlin Hbf
- Zusätzliche Pendelzüge Angermünde – Prenzlau/Schwedt/Szczecin zur Herstellung Stundentakt
- Ergänzung durch Einzelzüge des Fernverkehrs

Nachfrage	Querschnitt Eberswalde - Angermünde (Fahrten pro Tag)	2013	2030
		5.300	6.700 (+1.400)
Infrastruktur	- Ausbau Karower Kreuz (Beseitigung der Eingleisigkeit) - Elektrifizierung Passow – Szczecin Gl.		



Mitfall: zusätzliche Angebote nach Prenzlau und Stettin

- Tarifliche Integration der IC-Linie Berlin – Stralsund alle 2 Stunden
- RE3 jeweils im 2h-Takt von Berlin nach Stralsund und Schwedt(Oder)
- RE66 als neues Angebot alle 2 Stunden zwischen Berlin – Szczecin
- Weiterhin ergänzende RB Angermünde – Stettin/Schwedt (ggf. als Flügelzug)
- RE3, RE66 und IC bilden zwischen Berlin und Angermünde einen 30-Min-Takt

Nachfrage	Querschnitt Angermünde – Eberswalde	+ 400 Fahrten pro Tag
	Personenkilometer im Netz	+ 56.300 Pkm pro Tag
Infrastruktur	- Streckenausbau und Elektrifizierung Angermünde – Szczecin - Ausbau des Karower Kreuz (Maßnahme in Umsetzung) - Optionaler Ausbau des Bahnhofs Angermünde für Zugflügelung	

Grafiken: ETC

Kundenzufriedenheit im Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg.

Bahnhofsbezogene Qualitätskriterien (Regionalverkehr)

Sauberkeit	2,09 (2014: 2,09)
Schadensfreiheit	1,95 (2014: 2,00)
Sicherheit	1,99 (2014: 2,07)
Ausstattung	2,00 (2014: 2,08)
Info Regelfall	1,67 (2014: 1,85)
Info Unregelmäßigkeiten	2,24 (2014: 2,35)
Vertrieb	1,79 (2014: 1,91)
Verknüpfung ÖPNV	1,82 (2014: 1,94)



Kundenzufriedenheit:

- Basis: Jahr 2015, 3.509 Befragte
- Angaben in sechsstufiger Bewertungsskala (1 = sehr zufrieden)



Analyse der Stationen im VBB

Barrierefreiheit

– weiter ausbauen –

Bei ca. **40 %** der Stationen beträgt die Bahnsteighöhe weniger als 55 cm (betrifft **13 %** der Fahrgäste des Regionalverkehrs), bei **45 %** ist kein oder kein vollständiges taktiles Leitsystem vorhanden (betrifft **34 %** der Fahrgäste des Regionalverkehrs).

Fahrgastinformation

– an kleinen Stationen verbessern –

Bei 21 kleineren Stationen ist kein dynamisches Fahrgastinformationssystem vorhanden (betrifft aber nur ca. **0,3 %** der Fahrgäste des Regionalverkehrs), an kleineren Stationen gibt es im Regelfall fast keine Ansagen (betrifft **29 %** der Fahrgäste des Regionalverkehrs).

Aufenthaltsqualität

– weiter steigern –

Ca. ein Viertel der Stationen haben unzureichenden Wetterschutz (betrifft **19 %** der Fahrgäste des Regionalverkehrs) und über drei Viertel sind durch Schäden in der Aufenthaltsqualität beeinträchtigt (betrifft **64 %** der Fahrgäste des Regionalverkehrs).

Ergebnis aller Stationen – Gesamterfüllungsgrad

34 % geringer oder kein Handlungsbedarf

52 % erkennbarer Handlungsbedarf

14 % dringender Handlungsbedarf

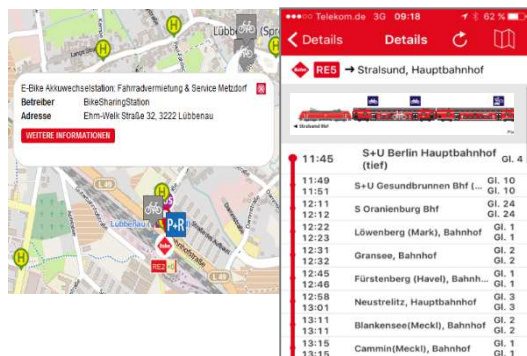


Kriterien Barrierefreiheit: stufenfreie Zugänge, Bahnsteighöhe mindestens 55 cm über Schienenoberkante, taktiles Leitsystem
Kriterien Fahrgastinformation: Wegeleitsystem, dynamische Fahrgastinformation optisch und akustisch im Regel- und Störfall, Uhrzeitanzeige
Kriterien Aufenthaltsqualität: Sitzgelegenheit, Wetterschutz, Beleuchtung, Sauberkeit, Schadensfreiheit



Rad im Regio: Vereinfachung bei der Radmitnahme....

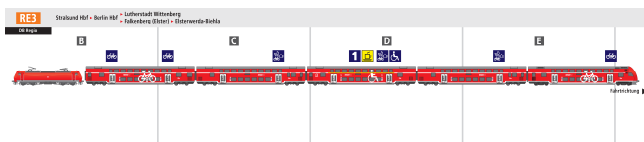
Online: Livekarte zeigt Fahrradverleiher, App zeigt Fahrradbereiche



Tarif: Mitnahme von Tandems und Fahrradanhänger uneingeschränkt möglich



Am Bahnsteig: Wagenstandanzeiger und Beschilderung der Fahrradhaltebereiche



Am und im Zug: Markierung außen und innen sowie veränderte Mehrzweckbereiche



Colibri – Versuchszüge auf RE3 und RE5

1 Verbesserung der Qualität für Reisende

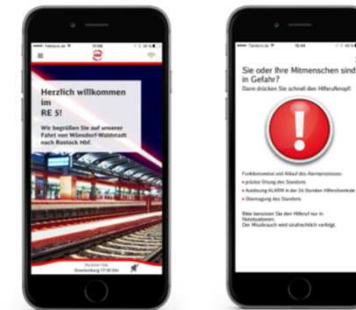
- Einbau Kunden WLAN
- Einbau Entertainment

2 Verbesserung der Sicherheit für den Reisenden

- Ausrüstung mit „Stillem Notruf“
- Live-Aufschalten der Sicherheitszentralen auf die Videokameras und die Videoaufzeichnung

3 Fahrradzählung im Zug

- Test neuer Sensorik
- Füllstandsanzeige Fahrgäste und Fahrräder an den Einstiegen
- Online-Daten für Auskunftsmedien



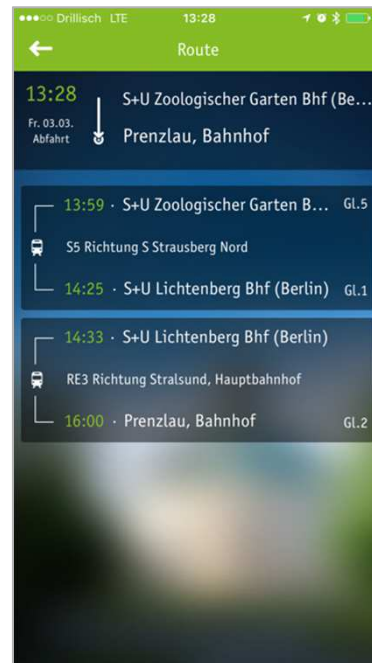


Verknüpfungen zur Bahn.

Bedienung auch am Wochenende.

Kennzeichnung der PlusBus-Linien in der Fahrgastinformation.





Stadtwerke Schwedt

- Integration der VBB-Fahrinfo in eigene App
- Datenversorgung über Schnittstelle des VBB (API)



VBB-Fahrinfo: Integration fahrplanungebundene Rufbusse – Ist-Zustand

Angaben anpassen

Region ☒ Berlin-Brandenburg ☐ Deutschland ☐ Europa

von

nach

Zeit ☒ Abfahrt ☐ Ankunft

Datum

Beispiel Rufbus Gartz

- Angebot ohne Linien- und Fahrplanbindung
 - Aktuell keine Einbindung in das ÖV-Routing
- Für Wochenenden kann keine bzw. keine sinnvolle Route berechnet werden.

Ergebnisse

Bahnhof / Haltestelle	Zeit	Dauer Verkehrsmittel	Fahrpreise*
<u>früher Erste Fahrt</u>			
Bus & Bahn - Sonntag, 12.03.17			
> Schwedt, Ärztehaus Hohenreinkendorf, Nord	20:19 ab 06:03 an	9:44 BUS < > BUS < > BUS	**
> Schwedt, Ärztehaus Hohenreinkendorf, Nord	20:19 ab 06:26 an	10:07 BUS < > BUS	**
Bus & Bahn - Montag, 13.03.17			
> Schwedt, Ärztehaus Hohenreinkendorf, Nord	05:57 ab 07:22 an	1:25 BUS BUS BUS BUS	**

VBB-Fahrinfo: Integration fahrplanungebundene Rufbusse – Zielzustand (1. Demoversion)

Region: ☒ Berlin-Brandenburg ☐ Deutschland ☐ Europa

von:

nach:

Zeit: ☒ Abfahrt ☐ Ankunft

Datum:

▼ Schwedt, Ärztehaus
Hohenreinkendorf, Nord

16:17 ab
18:02 an
1:45

rt: 0 / him: info

Details Zwischenhalte Karte Textansicht Kalender E-Mail

16:17 ab 900341106 Schwedt, Ärztehaus

Bus 481

Richtung 900341173 Schwedt, ZOB
Quelle: Uckermärkische Verkehrsgesellschaft
nächste alternative Abfahrten: **Bus 491** ab 16:52, **Bus 403** ab 17:06,
Bus 481 ab 17:17, **Bus 481** ab 18:17, **Bus 481** ab 19:13

16:21 an
16:50 ab 900341173 Schwedt, ZOB - Umstieg

Bus 484

Richtung 900340178 Gatow, Nord
RufBus, verkehrt nach telefonischer Voranmeldung unter 03332-442755, mind. 60 Minuten vor Fahrtbeginn, Anmeldezeit von Mo.-Fr. 8:00-18:00 Uhr sowie am Wochenende und feiertags von 8:00-13:00 Uhr.
die Haltestellen "Festwiese" bis "Handelsstraße" werden nicht bedient
Quelle: Uckermärkische Verkehrsgesellschaft

17:12 an
17:12 ab 900341242 Vierraden, Markt - Umstieg

RufBus G

Richtung 500000069 RufBus Gartz SDD
Quelle: Uckermärkische Verkehrsgesellschaft

18:02 an 900340906 Hohenreinkendorf, Nord

Dauer: 1:45; Verbindung besteht: So

Beispiel Rufbus Gartz

- Erstmals Einbindung eines „Rufbusgebietes“ dank aufwendiger Programmierung

➤ Für Wochenenden sinnvolle Auskünfte in der VBB-Fahrinfo möglich.

Die nächsten Schritte...

1. Interne Tests
2. Test durch beteiligte VU
3. Weitere Demoversion
4. Abnahme & Integration in Wirkbetrieb

Information der Fahrgäste. Breites Spektrum der VBB-Fahrinfo-Auskunft.

Mehr als nur von A nach B.

Der VBB stellt Daten und Systeme für diverse Anwendungen bereit:

VBB.de.

VBB-App „Bus & Bahn“.

VBB-Abfahrinfo.

Abfahrtsmonitore vor Ort.

Service für Verkehrsunternehmen.

Open Data.

*Soll-Fahrplan
barrierefreie Auskunft
Points of Interest
Fahrpreise Handy-Ticket
Störungsmeldungen
Verspätungsinfos Push-Alarm
Karten & Pläne*



Der Vertrieb wird digital: Handyticket im VBB. Systeme und Umsätze.



Start: 12.02.2014.



Start: 2011/2013.
Ende: 30.11.2016.



Start: 31.08.2016.

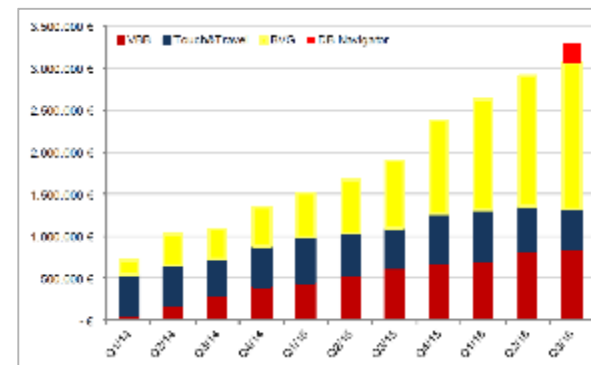


Start: 15.01.2014.

**Gesamteinnahmen über
alle Handyticketsysteme.**

10.677.106,10 Euro.

Zeitraum: September 2015 bis August 2016.



Der Vertrieb ~~wird~~ ist digital: Die VBB-fahrCard.

Für Abonnenten und Abonnentinnen.

Vorteile:

Entfall der monatlichen Wertabschnitte.

Keine zusätzliche Kundenkarte.

Einfache Handhabung.

Sperrung bei Verlust.

Seit 2016 im gesamten Verbundgebiet.



Es gilt der „Gemeinsame Tarif der im Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg zusammenwirkenden Verkehrsmittel“ (VBB-Tarif)*.

06120-00.000.019-8



Der Vertrieb ~~wird~~ ist digital: Die VBB-fahrCard. Viele Möglichkeiten.



Es gilt der Geschäftsvermerk des Verkehrsverbundes Berlin-Brandenburg. Die Karte ist eine elektronische Karte, die die VBB-fahrCard enthält.

06120-00.000.019-8



- Ladeinfrastruktur
- Fahrradparken
- Bikesharing
- Carsharing
- Parken (allgemein)
- Bezahlungsfunktion
- Bürgerservices (Bibliothek, ...)



Ein paar VBB-Tweets zum Abschluss Uckermark, Tickets, Ausflüge und Co.



Tweets für das #VBBLand auf: @VBB_BerlinBB





VBB @VBB_BerlinBB · 4. Sep. 2016

Das VBB-Abo 65plus gibt es seit dem 1. August 2016 #VBBdigital auf der VBB-fahrCard. @BVG_Kampagne @SBahnBerlin /ea

**Wir feiern das 100.000ste
VBB-Abo 65plus im #VBBLand.**

Danke, liebe Seniorinnen und Senioren
in Berlin und im Land Brandenburg.

Das VBB-Abo 65plus
jetzt digital
auf der VBB-fahrCard:
seit 1.8.2016
ausgegeben in Berlin und
im Land Brandenburg





VBB @VBB_BerlinBB · 4. Aug. 2016

Die #Fahrradmitnahme in der Bahn wird kontrovers diskutiert. Deine Meinung? svy.mk/2aP8TLH #RadixRegio /ea



2



1



1





VBB @VBB_BerlinBB · 15. Juni 2016

Räder und Gebein: Sollen im VBB-Pilotprojekt **#RadimRegio** besser miteinander auskommen. [VBB.de/radimregio/ea](https://vbb.de/radimregio/ea)





VBB
@VBB_BerlinBB

Spontan nach Werder, Prenzlau, Lübben?
Welches **#VBBTicket** brauche ich im
#VBBLand? **#VBBTarifberater**: bit.ly/2aEdSKV
#VBBdigital /ea



VBB
@VBB_BerlinBB

WEITER GÜLTIG: VBB-Tickets in Fernzügen
der Deutschen Bahn zw. **#Potsdam** u. Cottbus
sowie Berlin u. **#Prenzlau**. vbb.de/de/article/pre



VBB
@VBB_BerlinBB

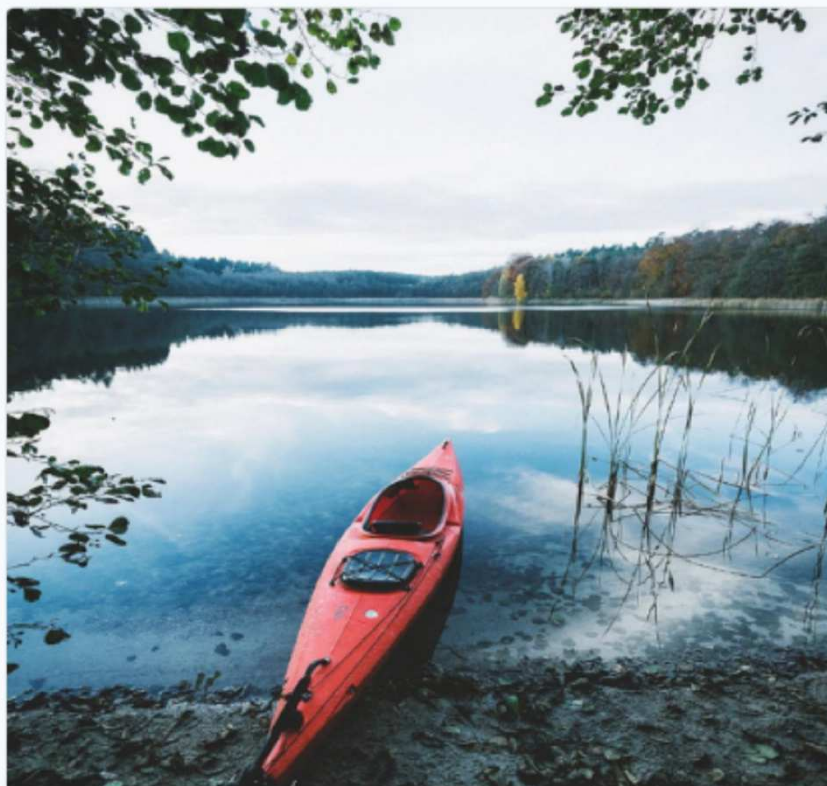
Von A (wie Angermünde) bis Z (wie Werder)
alle neuen Liniennetze jetzt online: [VBB.de](https://vbb.de/liniennetze)
[@SBahnBerlin](https://vbb.de/liniennetze)
[@BVG_Kampagne](https://vbb.de/liniennetze) /ea





VBB @VBB_BerlinBB · 8. Nov. 2016

So herrlich ist das #VBBLand: @naturtrip ist mit einem feinen #Bilderblog am Start: naturtriporg.wordpress.com/2016/11/07/ein...
#Barnim #Uckermark /ea





VBB

@VBB_BerlinBB

Abendimpression: **#RE3** in Angermünde.
#Uckermark ist **#VBBLand**. /ea



EINIGES GESCHAFFT

Weiter viel zu tun.

