Landkreis Uckermark

Drucksachen-Nr.	Datum	
BR/667/2017	20.01.2017	

Zuständiges Dezernat/Amt: Dezernat I / Ordnungsamt

Berichtsvorlage öffentliche Sitzung

Beratungsfolge:	Datum:
Ausschuss für Regionalentwicklung	20.02.2017

Inhalt:

Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h für Schwerlastverkehr in den Ortslagen entlang der L 15

Wenn Kosten entstehen:

Kosten €	Produktkonto	Haushaltsjahr	☐ Mittel stehen zur Verfügung
☐ Mittel stehen nicht zur Verfügung ☐ Mittel stehen nur in folgender Höhe zur Verfügung: €	Deckungsvorschlag:		

Der Ausschuss für Regionalentwicklung nimmt die Vorlage zur Kenntnis.

gez. Dietmar Schulze
Landrat

gez. Bernd Brandenburg
Dezernent

Begründung:
Mit Beschluss des Kreistages vom 24.06.2015, DS-Nr. AN/320/2015, wurde der Landrat gebeten, alle rechtlichen Möglichkeiten auszuschöpfen um zeitnah den mautbedingten Schwerlastverkehr auf der L 15 mit entsprechenden verkehrsrechtlichen Anordnungen zu unterbinden.

Es war davon auszugehen, dass aufgrund der Vollsperrung der B 198 bei Schlepkow, der Schwerlastverkehr auf die parallel verlaufende L 15 ausgewichen ist. Auch diente die L 15 während der Baumaßnahmen auf der L 23 in der Ortsdurchfahrt Templin als Umleitungsstrecke.

Am 24.06.2015 wurde aufgrund des ortsuntypisch hohen Schwerlastverkehrs auf der L 15 in den Orten Gollmitz, Berkholz, Boitzenburg, Hardenbeck, Brüsenwalde und Lychen eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h für Fahrzeuge ab 7,5 t befristet angeordnet. Diese verkehrsrechtliche Anordnung wurde zuletzt bis zum 31.03.2017 befristet. Bis dahin sollten die Belegungszahlen des Schwerlastverkehrs nach Aufhebung der Vollsperrung der L 23 in Templin (30.09.2015) und der B 198 (03.10.2015) ausgewertet werden. Insoweit wird auf die Berichtsvorlage BR/504/2016 verwiesen.

Die Belegungszahlen (durchschnittliches Verkehrsaufkommen pro Tag) haben sich für den gesamten Fahrzeugverkehr (Kfz) und speziell für den schweren Güterverkehr (SGV) wie folgt entwickelt:

	Kfz								**SGV**							
	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
	[Kfz/24h]	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]
Januar	477	576	483	442	504	494	432	477	74	151	67	38	40	41	42	34
Februar	559	632	535	455	488	565	486	507	82	182	80	43	41	39	34	37
März	613	690	585	513	576	612	587	581	77	190	82	48	51	45	41	38
April	709	732	690	649	626	715	692	709	89	159	101	**99**	53	41	40	37
Mai	823	801	727	**797**	693	717	762	696	67	153	108	**146**	57	45	45	22
Juni	754	808	811	**802**	698	761	770	713	58	180	148	**165**	62	43	53	27
Juli	962	1009	868	**898**	769	751	860	879	73	187	181	**176**	59	44	46	51
August	987	1103	910	**898**	803	782	849	874	80	138	143	**178**	68	70	46	46
September	807	933	857	**793**	688	847	796	751	69	183	184	**158**	56	76	49	36
Oktober	702	706	782	696	632	830	686	628	57	84	171	**105**	54	67	42	26
November	651	601	724	603	566	711	630	595	73	80	177	**92**	50	73	48	29
Dezember		573	616	523	456	604	468	555		75	143	**70**	37	49	33	30
Jahr gesamt		765	716	674	625	700	669	665		147	132	111	52	52	42	34

Die Belegungszahlen des SGV auf der L 15 haben sich demnach deutlich zurückentwickelt. Sie liegen aktuell nur noch geringfügig über den Zahlen des Jahres 2012. Das aktuelle Verkehrsaufkommen an SGV kann einen Eingriff der Straßenverkehrsbehörde nicht rechtfertigen. Auch der Petitionsausschuss des Landtages Brandenburg hat festgestellt, dass das Verkehrsaufkommen auf der L 15 auch während der Sperrung der B 198 für eine Landesstraße insgesamt relativ gering war. Insoweit wird die bestehende verkehrsrechtliche Anordnung hinsichtlich der Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h für Fahrzeuge ab 7,5 t in den Ortsdurchfahrten entlang der L 15 über den 31.03.2017 hinaus nicht verlängert.
Im Ergebnis wird dann in den Ortslagen Gollmitz, Berkholz, Boitzenburg und Brüsenwalde entlang der L 15 eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h für alle Fahrzeuge gelten. Gleiches gilt auch für die Stadt Lychen, mit Ausnahme des erweiterten Stadtzentrums.

Hier verbleibt es bei der verkehrsrechtlichen Anordnung von Tempo 30 für alle Fahrzeuge. In Hardenbeck bleibt es aufgrund des teilweise schlechten Straßenzustandes auf einem Teilstück (aus Richtung Prenzlau kommend ab Ausfahrt Mathildenhof bis einschließlich Kita Zwergenstübchen) bei der vom Landesbetrieb Straßenwesen angeordneten Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Zusätzlich wird hier aufgrund der sich zum 01.01.2017 geänderten Rechtslage (§ 45 Abs. 9 S. 4 Nr. 6 StVO) vor der Kita Zwergenstübchen dauerhaft Tempo 30 angeordnet. Die Geschwindigkeitsbegrenzung beginnt hier aus Richtung Prenzlau kommend vor der Kita und wird dahinter auch die Bushaltestelle umfassen. Dies wird analog auch für die Gegenrichtung gelten.

Anlagenverzeichnis: