

Drucksachen-Nr. BV/664/2017	Datum 24.01.2017	
---------------------------------------	---------------------	--

Zuständiges Dezernat/Amt: Dezernat I / Amt für Finanzen und Beteiligungsmanagement

Beschlussvorlage öffentliche Sitzung

Beratungsfolge	Datum	Stimmenverhältnis				Lt. Beschlussvorschlag	Abweichender Beschluss (s. beiliegendes Formblatt)
		Ja	Nein	Stimmenenthaltung	Einstimmig		
Ausschuss für Regionalentwicklung	20.02.2017						
Ausschuss für Finanzen und Rechnungsprüfung	28.02.2017						
Kreisausschuss	07.03.2017						
Kreistag Uckermark	15.03.2017						

Inhalt:

Richtlinie des Landkreises Uckermark zur Förderung von Investitionen in Infrastrukturmaßnahmen im Öffentlichen Personennahverkehr

Wenn Kosten entstehen:

Kosten 100.000 €	Produktkonto 54710.781201	Haushaltsjahr 2017/18	<input checked="" type="checkbox"/> Mittel stehen zur Verfügung
<input type="checkbox"/> Mittel stehen nicht zur Verfügung <input type="checkbox"/> Mittel stehen nur in folgender Höhe zur Verfügung: €	Deckungsvorschlag:		

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag beschließt die Richtlinie des Landkreises Uckermark zur Förderung von Investitionen in Infrastrukturmaßnahmen im Öffentlichen Personennahverkehr.

gez. Dietmar Schulze
Landrat

gez. Bernd Brandenburg
Dezernent/in

Begründung:

Der Kreistag hat am 10.12.2014 die Fortschreibung des Nahverkehrsplanes des Landkreises Uckermark beschlossen.

Nach Maßgabe des Punktes 4.3 des Nahverkehrsplanes wurde die Erstellung einer Richtlinie des Landkreises Uckermark zur Förderung von Investitionen in Infrastrukturmaßnahmen im Öffentlichen Personennahverkehr gefordert. Dem wird hiermit nachgekommen.

Die Mittel für die Umsetzung der Richtlinie in Höhe von 100.000 € jährlich stehen für die Haushaltsjahre 2017 und 2018 zur Verfügung, da sie bereits im Entwurf der Haushaltssatzung 2017/2018 eingeplant waren und der Kreistag am 07.12.2016 durch Beschluss der Haushaltssatzung für die Haushaltsjahre 2017 und 2018 (BV/607/2016 und AN/629/2016/2) zustimmte.

Anlagenverzeichnis:

Richtlinie zur Förderung von Investitionen in Infrastrukturmaßnahmen im ÖPNV