

Zuständiges Dezernat/Amt: Dezernat I / Amt für Finanzen und Beteiligungsmanagement

## Berichtsvorlage

öffentliche Sitzung

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| Beratungsfolge:                   | Datum:     |
| Ausschuss für Regionalentwicklung | 14.11.2016 |

Inhalt:

Berichterstattung über die Umsetzung der Optimierungsmaßnahmen zum Fahrplan 2017 laut Beschluss des Kreistages mit der Drucksache BV/564/2016

Wenn Kosten entstehen:

|                                                                                                                                                |                                         |                       |                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Kosten<br>3.900.000 €                                                                                                                          | Produktkonto<br>54710.531520/73152<br>0 | Haushaltsjahr<br>2017 | <input checked="" type="checkbox"/> Mittel stehen zur Verfügung |
| <input type="checkbox"/> Mittel stehen nicht zur Verfügung<br><input type="checkbox"/> Mittel stehen nur in folgender Höhe zur Verfügung:<br>€ | Deckungsvorschlag:                      |                       |                                                                 |

Der Ausschuss für Regionalentwicklung nimmt die Berichterstattung über die Umsetzung der Optimierungsmaßnahmen zum Fahrplan 2017 zur Kenntnis.

gez. Dietmar Schulze  
Landrat

gez. Bernd Brandenburg  
Dezernent/in

### **Begründung:**

Mit der Drucksache BV/564/2016 beschloss der Kreistag des Landkreises Uckermark die Bemessung des Ausgleichs für die gemeinwirtschaftliche Verpflichtung gemäß den Vorgaben des Verkehrsvertrages in Höhe von 3,9 Mio. €.

Damit wurde der Landrat beauftragt, ein Fahrplanangebot zu erstellen, das den Vorgaben des Nahverkehrsplans und den zu Verfügung stehenden Mitteln entspricht. Um den für das Haushaltsjahr 2017 geplanten Eigenanteil von 3,9 Mio. € nicht zu überschreiten, sind ca. 500.000 Kilometer weniger Fahrplanmasse erforderlich. Im Ergebnis dazu sind Optimierungsmaßnahmen erforderlich. Über die Ergebnisse der Optimierungsmöglichkeiten ist im nächsten Ausschuss für Regionalentwicklung zu berichten.

Eine detaillierte Information zur Umsetzung der einzelnen Optimierungsmaßnahmen wird im Ausschuss anhand einer Präsentation erfolgen.

### **Anlagenverzeichnis:**